

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД  
УПРАВА ЈП ЕПС  
Балканска 13  
Број: 12.01. 99984/9- 18  
Београд, 17-09-2018  
[www.eps.rs](http://www.eps.rs)

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку број ЈН/1000/0640/2017, за набавку добара – Приколице за превоз стубова и теретна возила са дизалицама, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА  
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ  
Бр. 1.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева **обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца**, следеће информације, односно појашњења:

**Одговори на питања понуђача за подношење понуда у отвореном поступку за јавну набавку добара бр. ЈН/1000/0640/2017 „Приколице за превоз стубова и теретна возила са дизалицама“**

У конкурсној документацији ЈН/1000/0640/2017, „Приколице за превоз стубова и теретна возила са дизалицама“, у партији 2, на страни 7/97, наведена су следећа два захтева по питању мењача и спојнице:

Мењач мануелни са хладњаком уља	14 брзина за напред од којих су две спороходне за тешке теренске услове + 4 брзине за ход у назад
Спојница	Двострука са аутоматским подешавањем

У вези са овим захтевом, молимо вас за одговор на следећа питања:

**1. ПИТАЊЕ**

Да ли је могућа измена захтева у делу који се односи на мењач, на следећи начин:

Мењач аутоматизовани са хладњаком уља, са могућим избором мануелног режима промене брзина	12 брзина за напред + 3 брзине за ход у назад
---	---

Образложење: С обзиром да се модерни аутоматизовани мењачи по конструкцији и начину функционисања не разликују од мануелних, већ само омогућавају аутоматизован процес промене брзина, они у значајној мери смањују утицај возача на хабање делова трансмисије и омогућавају уштеде у потрошњи горива, уз повећану удобност примене. Произвођачи у понуди имају овакву врсту мењача, са елементима и софтвером који подржавају тешке и екстремне услове експлоатације.

**ОДГОВОР НА 1. ПИТАЊЕ:**

Наручилац прихвата да мењач у партији 2 може да буде аутоматизован, са хладњаком уља, са могућношћу избора мануелног начина промене брзина, са мин. 12 брзина за напред + 3 брзине за ход у назад. Измењени захтев гласи:

Мењач мануелни са хладњаком уља или мењач аутоматизовани са хладњаком уља, са могућношћу избора мануелног режима промене брзина	14 брзина за напред од којих су две спороходне за тешке теренске услове + 4 брзине за ход у назад за мануелни или 12 брзина за напред + 3 брзине за ход у назад за мењач аутоматизовани
---	---

## 2. ПИТАЊЕ

Да ли је могућа измена захтева у делу који се односи на спојницу, на следећи начин:

Спојница	Једнострука са аутоматским подешавањем
----------	--

Образложење: Аутоматизовани мењачи се упарују са једноструком спојницом са аутоматским подешавањем.

## ОДГОВОР НА 2. ПИТАЊЕ:

Наручилац прихвата да спојница у партији 2 може да буде једнострука са аутоматским подешавањем, тако да измењени захтев гласи:

Спојница	Двострука са аутоматским подешавањем или Једнострука са аутоматским подешавањем
----------	--

