	Додатне информације и појашњења	Ознака формулара	QF-G-029
		Број страна	1/2

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
 УПРАВА ЈП ЕПС
 Улица царице Милице број 2
 Број: 12.01.49649/18-18
 Београд, 26.04.2018.

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку услуга у преговарачком поступак са објављивањем позива за подношење понуда Шпедитерске услуге за потребе пројекта постројења за одсумпоравање димног гаса на ТЕ Никола Тесла А, број ЈН/1000/0636/2017, на захтев заинтересованиог лица, даје:

**ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА
 У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ
 Бр.4**

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од Наручиоца тражило додатне информације односно појашњења, а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева објављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следеће информације, односно појашњења:


Питање: У тачки 4. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ конкурсне документације за јавну набавку број П-4/1000/0636/2017 у подтачки 7 ТЕХНИЧКИ КАПАЦИТЕТ наводи се Услов:

да има регистроване ПОСЛОВНИЦЕ шпедитера на следећим царинским испоставама:
 Царинарница Београд: ЦИ Терминал; ЦИ Лука Београд; ЦИ Ранжирна Станица Макиш;
 ЦИ Панчево.

Царинарница Нови Сад
 Царинарница: Смедераво

Имајући у виду да важећи ЦАРИНСКИ ЗАКОН („Сл.гласник РС“ бр. 108/2016) као и УРЕДБА О ЦАРИНСКИ ДОЗВОЉЕНОМ ПОСТУПАЊУ С РОБОМ („СЛ.ГЛАСНИК РС“ бр. 10/2017) не ограничавају територијалну надлежност послова царинења у увозу сем у случају искључиво одређених врста роба обухваћених ПРАВИЛНИКОМ О ОДРЕЂИВАЊУ ЦАРИНСКИХ ОРГАНА ЗА ЦАРИНЕЊЕ ОДРЕЂЕНИХ ВРСТА РОБЕ ИЛИ СПРОВОЂЕЊЕ ПОСТУПАКА („Сл.гласник бр. 94/2010, 1/2011, 25/2011, 66/2011, 94/2011, 54/2012, 12/2013, 18/2013, 56/2013, 76/2013, 104/2013, 24/2014, 55/2014, 64/2014, 112/2014, 6/2015, 15/2015, 24/2015, 33/2015, 45/2015, 36/2016, 44/2016, 59/2016, 95/2016, 7/2017 и 17/2017) закључује се да увозна роба која је предмет ове јавне набавке не спада у робе обухваћене наведеним Правилником.

Такође, у истој подтачки 7 захтева се:

	Додатне информације и појашњења	Ознака формулара	QF-G-029
		Број страна	2/2

Да има регистроване пословнице шпедитера или уговор са граничним шпедитерима, на следећим граничним прелазима:

Хоргош
Келебија
Батровци
Табановци (Прешево)

Имајући у виду да је Србија пре више од годину дана приступила NCTS тако да се транзитним поступком Т 1 роба из ЕУ може упутити од полазне царинарнице на територији постиписница NCTS директно до одредишне царинарнице унутар Србије, поставља се питање из ког разлога је потребан гранични шпедитер одн. пословница на граници. Чак иако би се транзитни поступак радио по старом систему до наше границе где би се затим пошиљка новим националним транзитом упутила одредишној царинарници у унутрашњости ово није потребно јер је договорени паритет испоруке DAP incoterms 2010 па су обавезе израде транзита као и све евентуалне царинске радње на граничном прелазу на терет испоручиоца тј. конзорцијума "MHP" и "JCS".

Имајући напред наведено у виду сматрамо да је овај услов непотребан и да није од утицаја за добро извршење услуге а да као такав има дискриминишући фактор односно да фаворизује само поједине понуђаче.

Одговор: У вези са питањем царинских испостава где ће се вршити царињење, обавеза је ЈП ЕПС, као Наручиоца по закљученом уговору да достави транспортне инструкције преко овлашћеног шпедитера са тачно назначеним местима где је могуће вршити царињење зависно од врсте превозног средства. Такође ЈП, ЕПС ће вршити сукцесиван увоз на уговореном паритету, а у решењу Царине морају бити назначена места где ће се спроводити царински поступак.

У вези са питањем везаним за граничне прелазе у горе поменути транспортним инструкцијама морају бити наведене и могуће транспортне руте од границе до места царињења са информацијама коме да се превозници јаве у циљу припреме документације за несметани наставак путовања без задржавања. Такође, Наручилац напомиње да ће доста опреме бити испоручено из Јапана и других земаља ван ЕУ, као и чињеницу да се очекује доста вангабаритних испорука и да нарочито ако се узме у обзир висини вангабаритних терета иста не може бити због мостова и надвожњака превезена преко свих граничних прелаза и унутрашњих рута до места царињења и истоара.



КОМИСИЈА