



■ Припреме за капитални ремонт блока ТЕНТ Б1

Подмлађивање „јединице“



Садржај

из ЕПС групе

05

Састанак у Влади Србије
Сарадњом до резултата

догађаји

06

Припреме за капитални ремонт
блока ТЕНТ Б1
Подмлађивање „јединице“

актуелно

12

IMS у ТЕНТ-у
Значајна улога запослених

13

Рекултивација депонија пепела и шљаке
у Огранку ТЕНТ
Сетва и садња у отежаним условима

14

Добровољно давалаштво крви
у доба пандемије
Хуманошћу против Covid-19

локални мозаик

16

Обреновачки ДЗ у борби са
коронавирусом
Расте број инфицираних

17

Поводом смрти патријарха Иринеја
Заувек у нашим срцима

временов

18

Још једна прича
о Богољубу Урошевићу Црном
Црни бди над својим делом



ЕПС гради треће постројење за одсумпоравање

Постављен камен темељац

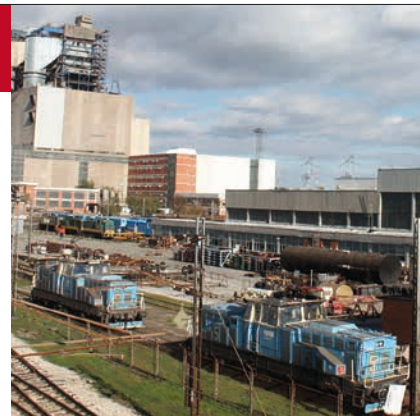
08

Служба за УТУ ТЕНТ
**Од Костолца
до Обреновца**



10

Железнички транспорт ТЕНТ-а
**Најуспешнији
новембар у
историји**



импресум



ИЗДАВАЧ: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ
ЧАСОПИС ИЗЛАЗИ МЕСЕЧНО

В.Д. ДИРЕКТОРА: Милорад Грчић, ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА ОДНОСЕ С ЈАВНОШЋУ: Звездана Јовановић Поповић, ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ УРЕДНИК: Радоје Радосављевић, РЕДАКЦИЈА: Миодраг Вуковић, Љиљана Јовичић, Љубивоје Маричић, Сања Врањеш, АДРЕСА РЕДАКЦИЈЕ: Богољуба Урошевића Црног 44, 11500 Обреновац, ТЕЛЕФОН: 011/20-54-500, Е-МАИЛ: redakcijatent@eps.rs WEB SITE: www.eps.rs ЛИКОВНА И ГРАФИЧКА ПРИПРЕМА: „Комазец“, Инђија, НАСЛОВНА СТРАНА: Љубивоје Маричић, ЛОГОТИП: Милош Павловић, ШТАМПА: „Комазец“

Први број листа ТЕ „Никола Тесла“, под називом „Информативни билтен“, изашао је из штампе августа 1978. године, од октобра 1979. носи назив ТЕНТ, а од 15. новембра 2017. године „ЕПС ЕНЕРГИЈА ТЕНТ“

Четврт века производње

Током 25 година рада запослени овог копа произвели су око 226 милиона тона угља и откопали око пола милијарде кубних метара откривке

Пре 25 година почела је производња угља на површинском копу „Тамнава-Западно поље“, данас најпродуктивнијем копу Рударског басена „Колубара“. Током четврт века рада запослени овог копа произвели су око 226 милиона тона угља и откопали око пола милијарде кубних метара откривке.

Са ПК „Тамнава-Западно поље“ ка термоелектранама годишње се испоручи око 14 милиона тона угља, а готово половина укупно произведеног угља на колубарским коповима откопа се овде. Производња угља почела је 17. новембра 1995. године, када је роторни багер 630, познатији као



„глодар 1“, који је претходно радио на откопавању откривке, прешао

на рад у оквиру првог угљеног система „Западног поља“.

Површински коп „Тамнава-Западно поље“ прошао је кроз веома тешка времена, а само отварање и почетак рада, током деведесетих година, обележиле су отежавајуће друштвене околности. Посебно је била тешка 2014, када је након катастрофалних мајских поплава за само неколико сати најефикаснији угљенокоп постао језеро у коме су остали потопљени моћни багери.

Ослонац

Данас је „Тамнава-Западно поље“ носилац производње угља у РБ „Колубара“, а захваљујући вредном и преданом раду запослених, у нимало лаким условима рада, свакодневно се испуњавају сви производни задаци и подиже лествица успеха.

Иако су прогнозе биле крајње песимистичне, захваљујући огромној жељи и вољи запослених и њиховом максималном ангажовању почело је заустављање воде изградњом насипа на реци Колубари, а убрзо и испуњавањем воде. Овај посао су, иако је изгледало немогуће завршити, успели да изнесу пре свега запослени овог копа. Уз разумевање и подршку Александра Вучића, председника државе, а тадашњег премијера, велики допринос Милорада Грчића, који је тада био директор „Колубаре“, а сада директор ЈП ЕПС, помоћ стручних служби, синдиката и колега из других делова „Колубаре“, коп је враћен у производну функцију.

Језеро велико 20 квадратних километара, са готово 190 милиона кубика воде, дубине више од 60 метара, поново је постало површински коп. Након тога су уследиле комплетна ревитализација и санација производне опреме. Све ове активности дале су одличне резултате, те су тако 2017. рудари овог угљенокопа остварили рекордну производњу од 17 милиона тона угља.

Н. Живковић

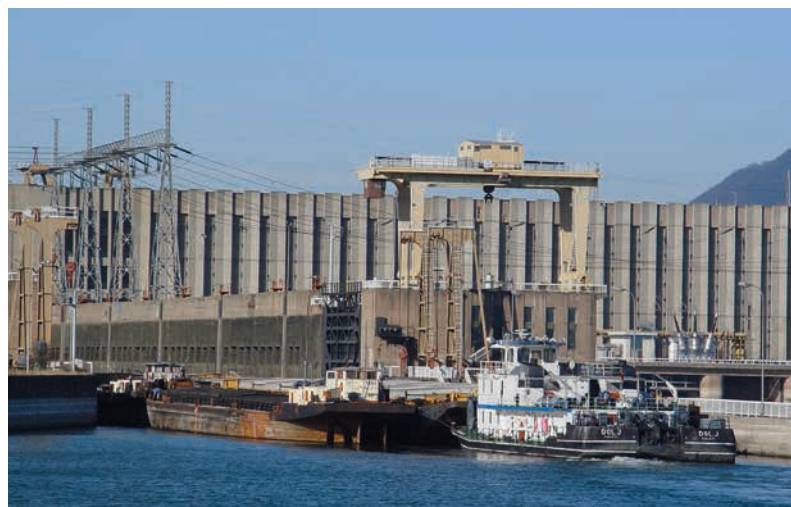
■ Производња енергије у Огранку „ХЕ Ћердап“

За пет одсто више од плана

У Огранку „ХЕ Ћердап“ за 11 месеци произведено је за пет одсто више електричне енергије у односу на план, који је предвидео да хидроелектране у овој години произведу 6,4 милијарде kWh. До 3. децембра произведено је 6,25 милијарди kWh.

– План за ову годину већ су испуниле ХЕ „Ћердап 2“ и „Власинске ХЕ“. Друга Ћердапска електрана своје обавезе из плана за 2020. годину испунила је 3. децембра у 12 часова и систему ЕПС-а предала 1,43 милијарде kWh.

У складу са прогнозама дотока Дунава, у овој хидроелектрани очекује се дневна производња од око 3,4 милиона kWh. То би на крају године износило око 1,55 милијарди киловат-сати, односно 10 одсто више у односу на годишњи план – рекао је Драган Максимовић, директор за производњу енергије у огранку „ХЕ Ћердап“. – Своје обавезе из производног плана за 2020. годину испуниле су и „Власинске ХЕ“. План је био да четири Врле потпомогнуте са ПАП „Лисиниом“ произведу 201 милион kWh, међутим план



је остварен још 16. новембра, а салдо производње већ је повећан на 229,99 милиона kWh. Окосницу производње Огранка држи наша највећа хидроелектрана и она је произвела 4,516 милијарди kWh, или за три одсто више од плана.

Дунав који доноси највише енергије је тренутно у стагнацији, али и поред тога у највећој хидроцентрали очекује се да ће план за ову годину бити пребачен.

Р.Е.

Сарадњом до резултата

Милорад Грчић је упознао потпредседницу Владе са пословањем ЕПС-а, као и са пројектима који се тренутно реализују



Потпредседница Владе Републике Србије и министарка рударства и енергетике Зорана Михајловић разговарала је 10. новембра са Милорадом Грчићем, в. д. директора ЈП ЕПС, Бојаном Атлагићем, в. д. директора ОДС „ЕПС дистрибуција“, и тимовима

ЕПС-а и ОДС-а о сарадњи министарства са овим јавним предузећима.

Михајловићева је најавила да ће Министарство рударства и енергетике покренути измену неколико важних закона, пре свега Закона о енергетици, Закона о ефикасном коришћењу енергије и Закона о рударству, као и израду

новог закона о обновљивим изворима енергије.

– Желим да вам поручим да је ово министарство отворено и ту смо за вас. Планирамо да све што се ради учинимо најбољим могућим, ту смо да будемо подршка, не опструкција и очекујем исто и са ваше стране. Једно сте од најважнијих предузећа у земљи,

али може и мора да се ради боље – нагласила је Михајловићева.

Грчић је упознао потпредседницу Владе са пословањем ЕПС-а, као и са пројектима који се тренутно реализују, пре свега изградњом постројења ТЕ „Костолац БЗ“, модернизацијом система ТЕНТ А и пројектом адаптације бродске преводнице у саставу ХЕ „Ћердап 1“. Атлагић је говорио о стању и одржавању мрежа, мрежаринама, постојећим улагањима и плановима за наредни период.

Током састанка било је речи и о квалитету електричне енергије и начинима да се испорука побољша, као и о томе да се изградњом и одржавањем мреже, новим трафостаницама и далеководима унапређује квалитет електричне енергије.

P.E.

■ Обилазак радова на модернизацији преводнице у ХЕ „Ћердап 1“

За бржи корак напред

Дунав је веома важна река и транспортни, водни и енергетски коридор и у адаптацију бродске преводнице у хидроелектрани „Ћердап 1“ биће уложено 28,5 милиона евра – рекла је Зорана Михајловић, потпредседница Владе Србије и министарка рударства и енергетике после обиласка радова на адаптацији бродске преводнице.

Она је бродску преводницу обишла са шефом Делегације ЕУ у Србији Семом Фабрицијем, директором ЕИБ за Западни Балкан Дубравком Негре, в.д. директора ЕПС-а Милорадом Грчићем и председником општине Кладово Сашом Николићем.

– Ћердап је наша највећа хидроелектрана, радови иду по устаљеној динамици и следеће године на јесен преводница ће бити завршена. Почећемо адаптацију и преводнице на „Ћердапу 2“. Новац није мали, 60 милиона евра је вредност радова, половина је грант и хвала ЕУ на томе, а

друга половина је ЕИБ-а. То је важно јер је реч о партнерима који су важни за Србију јер наш пут јесте ка ЕУ. Додатно је важно и да ће ЕПС наставити да улаже у ревитализацију ХЕ, пре свега агрегат 6 у ХЕ „Ћердап 1“ и ХЕ „Ћердап 2“, за коју је процењена вредност радова 145 милиона евра. Велике промене у енергетском сектору су пред нама, да не идемо корак по корак, већ брже ка зеленој енергији, зеленој агенди и обновљивим изворима енергије. Заједно са партнерима сигурна сам да ћемо у томе и успети – изјавила је она.

Милорад Грчић је рекао да пројекат ревитализације бродске преводнице на српској страни иде одличним током, да се радови одвијају у року и да би могли и пре рока да се заврше.

– После пола века морало је ово да се уради. Просечан број пловила годишње кроз преводницу био је око 6.300, а модернија технологија, бржи рад који ћемо имати када се



посао заврши омогућиће да дођемо до 10.000 пловила годишње – рекао је Грчић. – Модернизација преводнице је важна за привреду, туризам и транспорт за сваки сегмент Србије који је у напретку, који је у успону, који је део политике и ове Владе и председника Србије Александра Вучића.

Сем Фабрици је рекао да за овај пројекат ЕУ даје 11 милиона евра бесповратне помоћи, која је здружена са зајмом који даје ЕИБ под повољним условима.

– Ћердап је одличан, конкретан пример пројекта

повезивања са значајним прекограничним, економским и еколошким ефектима. Економско инвестициони план ЕУ за Западни Балкан вредан је девет милијарди евра за наредних седам година и фокусира се на повезивање и транспорт – истакао је Фабрици.

Негре је подсетила да је пре две године потписан свеобухватни уговор од 100 милиона евра за улагање у побољшање речног транспорта у Србији који је веома битан зато што Дунав протиче чак 588 километара кроз Србију.

P.E.

Подмлађивање „јединице“

Енергетски дин до сада је произвео више од 145 милијарди киловат-часова. После капиталног ремота блок 1 ће имати повећану снагу, продужиће му се радни век, биће поузданији и енергетски ефикаснији и смањиће се негативан утицај на животну средину



■ Дарко Шарић

блока, а који ће, како је планирано, трајати 210 дана. Припреме за овај велики посао су почеле још 2019. године. Блок би се због радова зауставио око 1. маја 2021, а за електроенергетски систем би био поново расположив крајем новембра. И по времену трајања и по обиму радова ово ће бити највећа и најкомплекснија ревитализација до сада у ЈП ЕПС. Капитални ремонт блока 1 истовремено ће обележити и комплетну ремонтну сезону у оквиру ТЕНТ у наредној години.

■ Радови у другој фази ревитализације

Најобимнији радови у оквиру друге фазе ревитализације блока 1 биће на котловском постројењу.

– Биће замењене дотрајале грејне површине котла које

нису замењене у првој фази ревитализације: доњи део испаривача котла, од коте четири метра до коте 72,5 метара, прегрејач паре 4 и делови опреме под притиском у циљу продужавања радног века и повећања сигурности, поузданости и ефикасности котла. Такође, замениће се прегрејачи паре 2, повезни цевоводи МП1-МП2 и МП2-МП3 – 50 тона и цевовод убризгавања Б1. Додатним мерама и активностима смањиће се количина неконтролисаног односно „фалш“ ваздуха: реконструкцијом дела котла у зони решетке за догоревање, као и реконструкцијом заптивања друге опреме котла као што су додавачи угља, усисне главе и горионици угљеног праха, клапне рецикулације ваздуха – каже Дарко Шарић, директор ТЕНТ Б.

Подаци

Од своје прве синхронизације, 3. новембра 1983. године, блок ТЕНТ Б1 је до краја новембра 2020. године електроенергетском систему Србије испоручио 145.202.700.000 киловат-часова и остварио 269.437 часова рада на мрежи.

У оквиру ремонта котловског постројења поједини захвати ће, према његовим речима, бити усаглашени и са захтевима заштите животне средине. Најважнији послови у овом погледу тичу се реконструкције ложног система котловског постројења у који ће се уградити систем за смањење количине азотних оксида у димним гасовима, у циљу његовог прилагођавања важећим законским прописима о граничним вредностима емисија азотних оксида, који захтевају емисију испод 200 милиграма по нормалном кубном метру. Ограничиће се и ниво емисије угљен-моноксида, такође испод 200 милиграма по нормалном кубном метру.

Иако су највећи радови планирани на котловском постројењу, обимни

захвати обавиће се и на другим деловима постројења блока 1.

– Најважнији од тих послова су замена паровода РА линије блока Б1 као и замена растеретних прстенова и термоизолација свих осам реци канала, капитални ремонт турбоагрегата, замена лопатица шестог ступња турбине ниског притиска, замена кућишта турбонапојне пумпе. Осим овога, обавиће се и ремонтни радови на свим другим уређајима и постројењима овог блока – истиче директор Шарић.

После завршетка планираних радова на овом блоку, блок 1 ће добити додатних двадесетак мегавата снаге чиме ће се његова инсталисана снага подићи на око 670 MW.

■ Резултати прве фазе ревитализације

Прва фаза ревитализације блока 1 је, да подсетимо, обављена 2012. године.

– Тада су на котловском постројењу замењене поједине дотрајале грејне површине и делови опреме под притиском (прегрејач 1, међупрегрејачи 2 и 3), као и друге опреме, у циљу продужавања радног века котла, а на основу обављених испитивања и обрађених резултата београдског Машинског факултета у процени века цевног система котла. Тиме је повећана продукција паре котла са 1.880 на 2.000 тона по часу ради повећања снаге блока са 620

На ТЕ „Никола Тесла Б“ на Ушћу ремонтна сезона 2021. године у многоме ће бити различита у односу на неколико претходних година. Наиме, после узаостпне четири године, када су на оба блока ове термоелектране били обављени стандардни ремонти, који су трајали месец дана по блоку годишње, у 2021. години планирано је да се обави капитални ремонт блока 1. Реч је о обимним радовима који треба да се обаве у оквиру друге фазе ревитализације

■ Радови у првој фази ревитализације



■ Демонтажа старе опреме 2012. године

на 650 мегавата. Побољшани су и експлоатациони параметри рада котла, као што су ефикасност, отпори протоку на страни паре и воде, регулациона способност, а то је извршено уградњом додатне грејне површине ЕКО-1А. Пре осам година замењен је горњи део испаривача са излазним колекторима, од коте 72,6 метара до коте 112,9 метара за повећани капацитет котла. Уграђени су, тада, парни дувачи гара и водени топови у циљу смањења зашљакивања у комори ложишта и ротационим загревањима ваздуха – подсећа Шарић.

Изградњом блока 1 и његовом синхронизацијом на мрежу крајем новембра 1983. године, подигнута је на виши ниво лествица у енергетском развоју земље. Блок 1 је и прва изграђена шестомегаватна јединица у земљи. После две године, у рад је пуштен и блок 2 исте снаге, и то су тада била најснажнија термопостројења не само у земљи, већ и у Европи.

– Пуштањем у рад овог блока значајно је обезбеђена и енергетска стабилност у снабдевању потрошача електричном енергијом у земљи. И данас, блок 1 са својим парњаком блоком 2, поузданим радом представља стабилан ослонац „Електропривреде Србије“, који у укупној производњи електричне енергије учествују са више од 20 одсто. ТЕНТ А и ТЕНТ Б заједно произведу и испоруче више од 50 одсто електричне енергије привреди и грађанима. Потпуним завршетком ревитализације „јединице“, овом блоку биће повећана снага, продужиће му се радни век, биће поузданији и енергетски ефикаснији и смањиће се његов негативан утицај на животну средину – наглашава Шарић.

М. Вуковић



Постављен камен темељац

Вредност изградње постројења у ТЕНТ-у Б је 210 милиона евра, од чега ће око 120 милиона евра бити реализовано кроз рад домаћих фирми

У ЕПС-овој термоелектрани „Никола Тесла Б“ постављен је камен темељац за изградњу постројења за одсумпоровање димних гасова које ће допринети заштити животне средине и око 20 пута смањити емисије сумпор-диоксида.

– Почетак овог пројекта је значајан за здравију животну средину, али још важнија је визија ако хоћемо велике промене. Енергетска безбедност је једнако важна, као и еколошка безбедност и ако немамо улагања у смањење емисија штетних гасова значи и да термоелектране не могу да наставе да раде. Све ово је морало да се решава много пре, али важно је да смо почели. Сви пројекти у ЕПС реализоваће се много брже – рекла је Зорана Михајловић, потпредседница Владе Србије и министарка рударства и енергетике.

Милорад Грчић, в. д. директора „Електропривреде Србије“, истакао је да ће овакво постројење у ТЕНТ Б, друго у Обреновцу и треће у Србији које гради ЕПС, смањити ниво загађења ваздуха, али и побољшати енергетску стабилност у земљи.

– Вредност изградње постројења у ТЕНТ Б је 210 милиона евра, а поносни смо што ће око 120 милиона евра бити реализовано кроз рад домаћих фирми. То је веома важно за раст домаће привреде, јер ЕПС утиче директно на раст БДП-а, три одсто на нивоу године и још три одсто индиректно



кроз грађевину и остале гране. Овакви пројекти гарантују будућност термоелектрана у Србији и енергетску стабилност – рекао је Грчић.

Термоелектране ТЕНТ А и ТЕНТ Б у Обреновцу производе више од 50 одсто електричне енергије у Србији.

– Пројекат одсумпоровања у ТЕНТ Б смањиће ниво емисија сумпор-диоксида са садашњих 80.000 тона на нивоу године, на 4.500 тона, што је око 20 пута мање – рекао је Грчић.

Ирена Вујовић, министарка заштите животне средине, је подсетила да је прошле године почела градња истог постројења на ТЕНТ А и нагласила да ће та два система значајно утицати на виши ниво заштите животне средине.

– Овим пројектом смањује се емисија сумпор-диоксида на минимум. Прилагођавамо регулативе и прописе са ЕУ на свом путу евроинтеграција и оваква постројења доприносе бржем деловању и усаглашавању са ЕУ. Наш императив је заштита животне средине и бољи квалитет ваздуха, а све због здравља грађана Србије – рекла је Вујовић.

Шинићиро Мицујама, генерални директор огранка компаније „Мицубиши Пауер“ у Србији,

истакао је да ће предузети све кораке да се пројекат реализује безбедно и у року.

– Наша доказано најсавременија технологија за одсумпоровање димног гаса биће коришћена за постројење ТЕНТ Б, као и за ТЕНТ А, коју је развио бивши „Мицубиши Хеви Индастриз“ и „Хитачи“, у Јапану. Стога се надамо и ја сам уверен да ће ово постројење значајно допринети унапређењу заштите животне средине у Србији – рекао је Мицујама.

Рок за завршетак пројекта и преузимање постројења предвиђен је за март 2024. године. Изградњом постројења за одсумпоровање димних гасова за оба блока ТЕ „Никола Тесла Б“, очекује се смањење укупне количине емисија сумпор-диоксида са 3.000 милиграма по кубном метру на ниво од 130 милиграма по кубном метру. Пуштањем у рад овог постројења, додатно, ниво емитованих чврстих честица у атмосферу са садашњих 50 милиграма по кубном метру смањује се на испод 10 милиграма по кубном метру. Изградњом постројења за одсумпоровање димних гасова продужава се радни век ТЕНТ Б.

Р.Е.

Од Костолца до Обреновца

Од прве испоруке до децембра ове године из ПК „Дрмно“ је у ТЕНТ А до сада истоварено готово милиони двеста хиљада тона „костолачког угља“

Деценијама се угљ, као основно гориво за производњу, у ТЕ „Никола Тесла А“ у Обреновцу довозио Железничким транспортом са површинских копова РБ „Колубара“ у Лазаревцу. Однедавно се угљ допрема и речним путем, из Костолца, са ПК „Дрмно“. Баржама се угљ довози до ТЕНТ А, Дунавом и Савом. Из баржи се истовара на



■ Драган Чолић

претоварном месту електране одакле се утоварује на камионе који га истоварају на депонију угља ТЕНТ А, где се складишти.

– Начин транспорта угља из ТЕ-КО у ТЕНТ А је проистекао из закључка „Студије изводљивости

са техно – економском анализом транспорта угља са ПК „Дрмно“ у ТЕНТ А“ коју је урадио Саобраћајни институт ЦИП из Београда 2018. године. Из те анализе, као најповољнији је изабран комбиновани друмски (камионски)

и речни транспорт пловилима (баржама). Да би се реализовао овакав начин превоза била је потребна изградња привремених претоварних места на локацијама ТЕ-КО (ушће Млаве у Дунав) и ТЕНТ А (Сава). Места за претовар на локацијама утовара у барже и истовара из баржи изградило је предузеће за водне путеве „Иван Милутиновић – ПИМ“ и за њих добило „Решења о издавању одобрења за оснивање привремених претоварних места“ од „Агенције за управљање лукама у Београду“ – рекао је Драган Чолић, шеф Службе за унутрашњи транспорт угља и отпрему пепела и шљаке ТЕНТ А.

■ Сарадња са Костолцем

Прве количине „костолачког угља“ су истоварене почетком августа 2019. године. По Уговору са ЈП ЕПС пружалац услуге за овај комбиновани транспорт је била

■ Баржа са угљем из Костолца





■ Команда на допреми угља

група понуђача на челу са „ПИМ Хидроинжењеринг д.о.о.“ - Београд. У периоду од 1. августа 2019. до 13. јуна 2020. године, од уговорених 750.000 тона истоварено је 749.736 тона. Након тога, склопљен је и други Уговор о испоруци додатних 640.000 тона угља и до сада је, у периоду од 7. јула до 1. децембра 2020. године, истоварено 444.913 тона. Рок за његово извршење је 11. јануар 2021. године.

Разлози

Коришћењем угља са ПК „Дрмно“ у ТЕНТ А обезбеђује се додатна производња електричне енергије у овој термоелектрани из домаћег угља, као и ефикаснија производња, побољшање квалитета угља који се допрема из РБ „Колубара“ до ТЕНТ А. С друге стране, стварају се услови за растерећење РБК у смислу обављања редовног и инвестиционог одржавања производних капацитета – рекао је Драган Чолић наглашавајући да је ово пример добре узајамне сарадње два огранка и слоге „укућана“ који се налазе под истим „кровом“ ЈП ЕПС.

– За угаљ који се из Огранка „ТЕ-КО Костолац“ испоручује ТЕНТ А врши се квантитативни и квалитативни пријем. Квантитативни пријем врши се мерењем газа баржи на местима утовара и истовара угља. Мерење количине превезеног угља обавља по Уговору „Југоинспект а.д.“ Београд, који је акредитована и сертификована институција за ову врсту посла. Квалитативни пријем угља врши се лабораторијском анализом узорка угља узетих из сваког пловила у Огранку ТЕНТ у Служби за хемијску анализу горива

и продуката сагоревања (ХАГИПС), и обухвата одређивање доње топлотне моћи угља и одређивање садржаја воде и пепела у угљу – нагласио је Чолић.

После квантитативног пријема, наставио је он, истоварени угаљ из барже се на локацији ТЕНТ А не транспортује директно у котловске бункере, већ се камионским превозом допрема на депонију угља. Узимањем овог угља са депоније, и мешањем са угљем из РБК у котловским бункерима, побољшава се квалитет угља који сагорева.

– Треба напоменути да се „костолачки угаљ“ на депонији одлаже на одређено, унапред припремљено место само за њега и одатле се роторним багером транспортује у котловске бункере. Нема мешања различитих угљева на депонији угља, тако да се не



■ Претовар угља

врши хомогенизација угља на депонији угља – истакао је он.

■ Залихе угља

Чолић је додао да је тренутно стање залиха угља на депонији ТЕНТ А довољна количина за предстојећи зимски период јер је у односу на пројектовани капацитет депоније угља већа за готово 50 одсто. Сви планирани радови на систему унутрашњег транспорта угља у овој години су завршени, тако да поседује довољну погонску спремност за наредни период.

Од важнијих послова који су урађени Чолић је споменуо да је на допреми угља 1 замењена гумена трака транспортера Т2Л, уграђен магнетни одвајач на транспортер Т7 на линији копања, комплетно преправљени кружни левкови V1 LiR, вулканизирани транспортер Т5R. На допреми

угља 2 је замењена гумена трака транспортера В1 на роторном багеру, вулканизирани транспортери А1R, Т2R, Т3R и Т5R, замењен мерни напонски трансформатор у систему електро напајања допреме угља 2, саниран губитак угља из редуктора транспортера Т5Л. После урађених проба и систем за одмрзавање вагона је, такође, спреман за зимски период.

– То значи да је ТЕНТ А, где су инсталирани највећи термокапацитети у ЈП ЕПС, потпуно спреман да одговори свим постављеним производним захтевима како би обезбедили стабилност електроенергетског система Србије, а тиме и стабилније снабдевање привреде земље и њених грађана електричном енергијом – закључио је на крају Драган Чолић.

М.Вуковић



■ Депонија угља ТЕНТ А

Најуспешнији новембар у историји

Упркос борби са вирусом Covid 19, овогодишњи новембар ће остати упамћен по најбољем довозу угља од оснивања ЖТ ТЕНТ, док је новембарски довоз најбољи у 2020. години



■ Никола Томић, Драган Станисављевић и Миодраг Алексић

Упркос све сложенијој епидемиолошкој ситуацији и вишемесечној борби са пандемијом коронавируса, запослени у Железничком транспорту ТЕНТ улажу максималне напоре како би се довоз угља из РБ „Колубара“ за електране ТЕНТ-а одржао на очекиваном, веома високом нивоу. По свему судећи, и 2020. година остаће упамћена по изузетним постигнућима, како у сегменту превоза, тако и у сегменту безбедности саобраћаја, имовине и људства.

– Према бројчаним подацима с почетка децембра, крајњи резултат ће бити доста добар, а све указује

на то да ћемо ове године поставити нови рекорд у довозу угља ка ТЕНТ А и ТЕНТ Б. Оно што би евентуално могло да поремети наше планове јесте пандемија коронавируса, која нам је привремено избацила из строја поприличан број запослених. Нешто што није на први поглед видљиво, али се ипак примећује, јесте чињеница да је Covid-19 проузроковао извесне проблеме и код ремонтера, којима је десетковао екипе, отежао допрему резервних делова из иностранства и онемогућио

поштовање уговорених рокова. Без обзира на поменуте тешкоће, најављено је да ће наше две локомотиве (443-10, чији је произвођач чешка „Шкода“ и 441-06, коју је произвео хрватски

кочионог система – каже Никола Томић, директор ЖТ ТЕНТ.

У складу са дугогодишњом праксом, сви расположиви капацитети Железничког транспорта су током лета и јесени

■ Прегледачи кола на радном задатку



■ Шампионски довоз у новембру

„Кончар“) ускоро стићи са ремонта из МИН-а у Нишу, где се налазе знатно дуже него што је било планирано. Тада ћемо коначно имати на располагању сва возна средства (и вучна и вучена) будући да превентивни прегледи вагона у нашем депоу улазе у завршницу и да су све гарнитуре „намирене“ алкохолем, како би се спречило замрзавање

припремљени за долазећу зиму и, надамо се одлазећи, коронавирус.

– Пруга је у врло добром стању, а једино што би могло да се појави јесте понеко прснуће на шинама, какво је уобичајено у ово доба године, када се „слаба места“ појављују због ниских спољних температура. Постројење за одмрзавање, које прошле зиме није било превише активно, такође је

спремно за сусрет са евентуалним леденим таласима - додаје Томић, уз напомену да се то постројење укључује при температури од најмање минус пет Целзијусових степени, зависно од влажности ваздуха.

На помолу нови рекорд

Од почетка 2020, закључно са 30. новембром, према ТЕНТ-у је превезена 25. 154. 171 тона угља, што практично значи да би у децембру требало да се превезе 2.280.960 тона, како би се оборио рекорд из претходне године. Осим тога, овогодишњи новембар је најуспешнији у више од пола века дугој историји ЖТ ТЕНТ, док је новембарски довоз највећи у овој години.

Према његовим речима, у протеклом периоду долазило је до мањих кварова на грађевинској механизацији, чије је ангажовање било повећано, првенствено због потреба термоелектране „Колубара“ у Великим Црљенима, али и ТЕНТ Б у Ушћу и ТЕНТ А у Обреновцу. Кварови су отклањани „у ходу“, а из ЖТ-а тврде да ће

комплетна механизација бити оспособљена за чишћење снега и посипање соли, што је њен основни задатак током зимске сезоне.

У Служби вуче задовољни су квалитетом и динамиком обављених припрема, укључујући снабдевеност потрошним материјалом (со, песак, ризла, бакље), неопходним алатом (лопате, метле) и опремом за запослене (одећа, обућа итд).

- Посаде су ове зиме ушле у станице нешто пре редовног термина (15. новембар), јер смо другачијим распоређивањем и мањом фреквенцијом људи покушали да предупредимо улазак коронавируса у колектив - објашњава Драган Станисављевић, шеф те службе, и додаје да се, са становишта вуче и превоза, у зиму ушло готово без икаквог ризика, што се тиче возила, пруге и особља.

- Редовно школовање запослених из наше службе (обуку и полагање испита) завршили смо током новембра. У складу са актуелном епидемиолошком ситуацијом, програме смо реализовали са мањим групама, уз максимално поштовање прописаних антиепидемиолошких мера (појачана хигијена,



Завршне припреме вагона

обавезна употреба маски и одржавање дистанце). Стручно оспособљавање и усавршавање радника је нешто што је неопходно и нужно да би се обезбедило и унапредило ефикасно и безбедно функционисање Железничког транспорта ТЕНТ. Без обзира што је смањен број људи редуковао и обим активности, то није смело да се одрази на квалитет обављених послова, јер је железница ЕПС-а систем који не сме да „задрема“ - сматра Станисављевић.

Да се и у рудницима и на железници радило без предах,

показује и довоз угља са површинских копова РБ „Колубара“ за три електране ТЕНТ-а, о којем је податке саопштио Миодраг Алексић, оперативни инжењер у Саобраћајној служби.

- План превоза за новембар ка ТЕНТ А и ТЕНТ Б пребачен је са 7,74 посто, док заједно са превозом за термоелектрану „Колубара“ пребачај плана износи 0,48 посто. За девет месеци ове године, преклопански довоз ка ТЕНТ А, ТЕНТ Б и ТЕ „Колубара“ достигао је 6,24 посто - навео је Алексић.

Љ. Јовичић



Постројење за одмрзавање спремно за зиму

Значајна улога запослених

Специфична знања и дугогодишње искуство које имају радници у ТЕНТ-у подижу вредност компаније

Кроз примену интегрисаног система менаџмента (IMS) у огранку ТЕНТ се испуњавају захтеви четири стандарда за системе менаџмента: ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 и ISO 50001.

Поменути стандарди велики значај придају запосленима, као најзначајнијем и највреднијем ресурсу сваке компаније, па тако и ЕПС-а, односно огранка ТЕНТ. Зато се константно настоји да се у радном окружењу подстичу лично унапређење, учење, преношење знања, тимски рад.



■ Љилјана Комленски

– Наши запослени поседују веома специфична знања која су стекли кроз дугогодишње искуство на специфичним радним задацима, од изградње до експлоатације постројења, али и у многим тешким или ванредним ситуацијама. С обзиром да „знање организације“

у великој мери утиче на њену вредност, веома је важан задатак да се то знање сачува и задржи у ТЕНТ-у за нове генерације – каже Љилјана Комленски, руководилац Сектора за IMS.

Она додаје да су запослени у ТЕНТ-у свесни своје улоге и одговорности, као и значаја активности које обављају у процесу спровођења ове политике кроз реализацију циљева квалитета, животне средине, безбедности и здравља на раду и енергетске ефикасности. С друге стране, свесни су користи и последица својих радних активности и свог понашања по производњу, енергетску ефикасност, животну средину, безбедност и здравље на раду. Сваки од њих најбоље зна како да своје активности реализује на најефикаснији и најбезбеднији начин (за најкраће време, уз утршак што мање материјала и енергије), а да притом најмање утиче на животну и радну средину.

Према њеним речима, запослени су упознати са свим опасностима и штетностима на свом радном месту (пароводи, електричне инсталације, рад на висини, бука, вибрације, прашина, хемијска испарења, рад на отвореном, ноћни рад, стрес). Посредством председника Одбора за безбедност и здравље на раду, као свог представника, у прилици су да се консултују и учествују у одлучивању по многим питањима која се тичу те проблематике. Такође, имају могућност да Одбору за БЗР достављају примедбе и предлоге за побољшања, да извештавају о опасним или ризичним ситуацијама, да учествују у истрагама инцидената и неусаглашености, као и у утврђивању корективних мера.

Људски ресурси кључни фактор

Примена интегрисаног систему менаџмента кроз који се испуњавају захтеви четири стандарда носи одређене специфичности за сваки од њих, по питању значаја и улоге запослених. Оно што је неспорно јесте чињеница да су знање, компетентност и свест запослених кључ за успешну реализацију свих оперативних активности, па и спровођења и унапређивања политике IMS.

– Осим тога, наши запослени су свесни утицаја које ТЕНТ има на животну средину, односно окружење у којем ради, укључујући ваздух, воду, земљиште, флору и фауну, људе и њихове међусобне односе. Сходно томе, свесни су да начином на који обављају своје радне активности, али и својим понашањем, у знатној мери утичу на усклађеност ТЕНТ-а са законским захтевима везаним за заштиту животне средине, безбедност и здравље на раду, енергетску ефикасност – поручује Комленски.

Љ. Јовичић



Сетва и садња у отежаним условима

Пандемија коронавируса није омела радове на биолошкој рекултивацији депонија пепела и шљаке у 2020, али су они изведени у знатно тежим условима



■ Радови на косим насипима

У Служби за заштиту и контролу животне средине Огранка ТЕНТ и ове године су обављени значајни послови на сетви и садњи у циљу заштите животног окружења од развјавања пепела са пепелишта. Испоштован је календар радова у 2020. години, како у пролећном тако и у јесењем периоду, иако су били обављени у отежаним условима изазваним пандемијом коронавируса.

Крајем фебруара ове године настављена је биолошка рекултивација остатка средишњег равног дела касете 2 на депонији пепела и шљаке ТЕНТ А, која је

била урађена крајем 2019. године на површини од укупно 56 хектара.

– Није била урађена цела површина, односно средишњи

Топола и брест

До краја ове године, ако дозволе временске прилике, биће засађено још 3.835 садница топола на пепелиштима ТЕНТ А и ТЕНТ Б. Планирана је и садња 800 садница сибирског бреста у кругу ТЕ „Колубара“.

део око преливног стуба ове касете где је још постојало језеро. Зато су радови на овом делу настављени крајем фебруара, јер су и временски услови били повољни. Радови су трајали до средине априла. Увођењем ванредног стања због Covid-19, направљена је кратка пауза, али наставили смо када су се стекли повољни временски услови и када су радници у потпуности били обезбеђени заштитном опремом како би се сузбило ширење болести – каже Исидора Комненовић, руководилац за биолошку рекултивацију у Огранку ТЕНТ.

Тада је, према њеним речима, укупно посејано око 22,5 хектара површине, од тога је на 14 хектара сетва урађена машинским путем, док је на 8,5 хектара сетва обављена ручно, јер је пепео у делу око преливног стуба био влажан и био је неприступачан за механизацију.

– Крајем марта започела је сетва траве и на новоизграђеним насипима депонија пепела ТЕНТ А и ТЕНТ Б и то за време ванредног стања, а због честе кише и јаког ветра трајала је до почетка јуна. На депонији пепела ТЕНТ А сетва је обављена на површини од четири хектара, а на ТЕНТ Б на око три хектара – рекла је она.

На косинама насипа депонија пепела, почетком ове године су засађене и резнице садница тамарикса. На ТЕНТ А је засађено 49.700, а на ТЕНТ Б 20.000 садница.

Крајем априла, на насипима касете 2 депоније пепела ТЕНТ А урађена је прихрана траве минералним ђубривом, а која је посејана у јесен 2019. године. То је урађено на површини од 1,8 хектара, а на ТЕНТ Б исти посао је урађен на површини од три хектара.

У мају је урађена прихрана траве равног дела касете 2 на површини од 50 хектара од 78,5 хектара колико је укупно засејано у прошлогодишњем јесењем периоду и овогодишњем пролећном сетвеном року. Због радова на припреми касете 2 за истакање није било могуће прихранили целу површину.

У Огранку ТЕНТ обављено је и пошумљавање.

– У марту ове године на депонији пепела и шљаке ТЕ „Колубара“, касете 1 и 2, засађено је 3.280 садница сибирског бреста, 1.780 садница багрема, 890 садница црног бора и 86 садница топола – каже Комненовић.

На депонији пепела и шљаке ТЕНТ А почетком године засађено је 211 садница топола, а на пепелишту ТЕНТ Б засађене су 1.432 тополе.

М. Вуковић

■ Тамарикс на депонији пепела



Хуманошћу против Covid-19

На локацијама ТЕНТ А и ТЕНТ Б, упркос пандемији коронавируса, реализоване су три акције добровољног давања крви, у којима је прикупљено укупно 159 јединица драгоцене течности

Д а ни пандемија коронавируса није „баук“ за људе великог срца показали су добровољни даваоци крви у обреновачким електранама, који ни у високоризичним условима нису одустали од своје хумане намере. Откако се Covid-19 уселио међу грађане Србије, у ТЕНТ А у Обреновцу и ТЕНТ Б у Ушћу реализоване су три акције (једна у ТЕНТ А и две у ТЕНТ Б) у којима је прикупљено укупно 159 јединица драгоцене течности. Имајући у виду актуелну епидемиолошку ситуацију, одзив запослених из ТЕНТ-а и извођачких фирми (ПРО ТЕНТ, ТЕ „Косово“ Обилић и других) био је изнад очекиваног. Као и безброј пута раније, у овом огранку ЕПС -а превладала је висока свест људи о томе да у свакој ситуацији треба бити хуман и да њихово мало некоме може много да значи – сагласни су Јелена Караџић и Жељко Зековић, координатори Црвеног крста за добровољно давалаштво крви из тих електрана.

– На локацији ТЕНТ А, у јулској акцији, обезбеђено је 86 јединица крви. С обзиром на околности, то је веома добар резултат, будући да организација рада у доба короне подразумева смањен број запослених на радним местима и смањену фреквенцију људи на свим локацијама, како би се спречило ширење заразе. За учешће су се пријавила 102 потенцијална даваоца, али је 16 одустало из здравствених разлога, углавном умора или хипертензије. Међу учесницима је било и 12 жена, док је осам радника по први пут дало крв – наводи Јелена Караџић, уз напомену да је последња акција у 2020. години планирана за другу половину децембра, управо у ТЕНТ А. Крв могу дати искључиво здраве и пунолетне особе оба пола, с тим што је пауза између два давања 12 недеља за мушкарце и 16 недеља за жене.

Наредна акција у децембру

Што се тиче електрана ТЕНТ-а, последња акција добровољног давања крви у 2020. години планирана је за другу половину децембра, на локацији ТЕНТ А. Да ли ће и где бити одржана зависи од актуелне епидемиолошке ситуације у највећој фабрици струје на Балкану.

Натпросечан одзив забележен је и на локацији ТЕНТ Б, где су акције спроведене у септембру и новембру.

– У септембарској акцији крв је дало 28 радника (од 34 пријављених) док је шесторо одбијено због здравствених тегоба. Бројчано су били „јачи“ мушкарци, којих је било 18, али је

међу учесницима било и 10 припадница нежнијег пола, као и двоје нових давалаца. Судећи по бројкама, новембарска акција била је још успешнија: од 46 пријављених, крв је дало 45 радника, а само један је морао да одустане. Даме су имале 11 представница, док се у акцију по први пут укључило троје давалаца – прецизирао је Жељко Зековић.

Наши саговорници су истакли да су све три акције у електранама ТЕНТ-а за време пандемије коронавируса реализоване уз максималну опрезност и безбедност учесника, у смислу заштите здравља и стриктног поштовања епидемиолошких мера (обавезно ношење маске, одржавање дистанце и поштрени хигијенски услови). Подсетивши да крв могу дати искључиво здраве и пунолетне особе оба пола, објаснили су да је поступак безболан и безопасан за даваоца, јер се користе стерилни комплети, који се отварају у његовом присуству. Пре давања крви сваки од њих попуњава анкетни листић о свом здравственом стању, а у оквиру неопходних анализа обавезан је тест на ХИВ вирус, да би се искључила свака могућност инфекције. С обзиром на чињеницу да су поменуте акције спроведене у јеку пандемије, осим уобичајене процедуре, уз дезинфекцију руку алкохолом, сваком потенцијалном даваоцу измерена је и телесна температура, како би се елиминисала и најмања сумња на присуство вируса Covid-19. Сходно досадашњој пракси, није изостала сарадња са Црвеним крстом у Обреновцу и Заводом за трансфузију крви Србије, чијим апелима се запослени ТЕНТ и ПРО ТЕНТ-а одазивају редовно и у великом броју.

Љ. Јовичић



Пругом до киловат-часова

Пруга, станично подручје, колосеци, скретнице, вучна и вучена возила, маневрисање, машиновођа, отправник возова, прегледач кола – само су неки од појмова који „саобраћају“ железницом

Железнички транспорт ТЕНТ представља организациону

целину која има задатак да поуздано и безбедно превози основну сировину за производњу електричне енергије (угаљ) из Рударског басена „Колубара“ ка производним погонима ТЕНТ А, ТЕНТ Б, термоелектранама „Колубара“ и „Морава“, као и унутар тих објеката, као и опрему за потребе Огранка ТЕНТ. Његова основна делатност обавља се у складу са важећим законским регулативама у Републици Србији.

– ЖТ ТЕНТ је изradio Регистар прописа у којем су наведени сви законски прописи и сва подзаконска акта донета од стране Дирекције за железнице Србије, односно дефинисана процедура, израда, коришћење и ажурирање тог регистра. Овом процедуром дефинише се ефикасно и делотворно спровођење поступка за израду, вођење и ажурирање прописа у ЖТ-у, сходно променама у правном оквиру међународних и националних прописа, подзаконских прописа и интерних општих прописа – увела нас је у тему Јелена Радоичић, главни инжењер за контролу безбедности саобраћаја ЖТ ТЕНТ.

Упознајући нас са основним појмовима и изразима који се користе у Железничком транспорту, објаснила је неке од њих, међу којима су: пруга, отворена пруга,



■ Решетање пруге у пракси

станично подручје, колосеци, железничко службено место, станице, скретнице, маневрисање и други.

– Под појмом „пруга“ подразумевају се: горњи и доњи строј, објекти и постројења на пруги, опрема пруге, пружни појас, железничке зграде, одређени ваздушни простор. Дели се на отворену пругу и станично подручје. Отворена пруга је део пруге између две суседне станице. Границу између отворене пруге и станичног подручја чине улазни сигнали, а тамо где њих нема, прве улазне скретнице. Станично подручје чини простор од улазног сигнала с једне стране до улазног сигнала с друге стране. Тамо где ових улазних сигнала нема, чини га простор између првих улазних скретница с обе стране. Горњи строј пруге чине колосеци и сложене колосечне конструкције. Колосеци су део горњег строја пруге и могу бити са зазором или без зазора. Једноколосечна пруга је пруга са једним колосеком, по којем возови саобраћају у оба смера. Двоколосечна пруга је пруга са два колосека, којом возови истог смера саобраћају по оном колосеку који је одређен за тај смер и који се за поменути смер назива „правилни“ колосек. Кад на двоколосечној

пруги возови не саобраћају по колосеку одређеном за њихов смер, већ по колосеку одређеном за возове из супротног смера, овај колосек је за њих „неправилан“ – каже Јелена Радоичић.

Занимања запослених

Железнички радник је оно лице које непосредно учествује у обављању послова везаних за железнички саобраћај. У широкој палети различитих занимања на ЖТ-у најзаступљенија су: отправник возова, машиновођа, маневарски радник, прегледач кола.

Под „решетањем пруге“, према речима наше саговорнице, подразумева се механизовано одржавање горњег строја пруге које се обавља употребом тешких машина при чему се тај део допуњава туцаником и замењују му се поједини елементи. А „подбијање“ се односи на подбијање прагова са регулисањем смера и нивалете колосека и скретница.

Кад је реч о појмовима везаним за локације и постројења, она је навела да је железничко службено место оно место на железничкој

инфраструктури намењено за извршавање задатака организације и вршење железничког саобраћаја.

– Станице су службена места у којима се регулише саобраћај супротних и узастопних возова (укрштање, претицање и слеђење возова) као и утовар и истовар робе и ствари. Скретнице су постројења којима су два колосека међусобно везана, а која омогућавају прелаз железничких возила (возова) са једног на други колосек без прекидања вожње – каже она.

Подсетивши да возни парк ЖТ ТЕНТ чине вучна и вучена возила (локомотиве и вагони) скренула нам је пажњу на неке од основних радњи, као што су управљање, одржавање и маневрисање поменутих возиламаи одржавање пруге.

– Маневрисање је свако покретање возила које представља вожњу и врши се у циљу њиховог премештања с једног места на друго по истом колосеку или с једног колосека на други колосек, уз обезбеђивање мера сигурности. То је свако покретање воза после заустављања у станици које не представља наставак вожње воза – казала је Радоичићева.

Љ. Јовичић

Расте број инфицираних

У Covid амбулантама ангажовано осам лекарских тимова, које ће ускоро појачати 10 специјализаната са Медицинског факултета у Београду, будући да кроз тријажу дневно прође више од 300 пацијената

Број грађана заражених коронавирусом рапидно се повећава и на подручју обреновачке општине, о чему говоре подаци из овдашње здравствене установе, али и све дужи редови пред Covid амбулантама.

– Почетком децембра, на пример, тестирано је 1.500 пацијената, од којих је 756 било позитивно. Пошто је сваки други тестиран био позитиван, то значи да је број позитивних у односу на број тестираних по први пут од почетка пандемије премашио 50 одсто. На хоспитализацију смо упућивали између 10 и 15 пацијената дневно, с тим што је трећина хоспитализована, док су остали враћени на кућно лечење, уз обавезу да 14 дана бораве у изолацији. Прегледано је укупно 130 деце предшколског и школског узраста, међу којима је 69 тестирано на коронавирус, од чега је 47 било позитивно. Већином су инфицирана школска деца, и то средњошколци који похађају београдске школе. Што се тиче предшколаца, од 50 тестираних, 12 је било позитивно, али са лакшом клиничком сликом. Будући да у Београду нема више слободних места, пацијенте из Обреновца већ неко време пребацивамо на лечење у Младеновац или Смедеревску Паланку. Уколико број заражених настави да расте оваквим темпом, вероватно ћемо их одвозити у Бању Ковиљачу и друга места по Србији где буде слободних



Апел

Молим наше суграђане да најзад схвате да је ситуација веома озбиљна. Привремено заборавите на славе и журке, избегавајте окупљања, обавезно носите маске и држите прописану дистанцу. Немојте веровати онима који тврде да маске не штите, да је дистанца непотребна, да треба масовно да се заразимо, како бисмо стекли колективни имунитет. Погледајте редове испред Covid амбулатни, и све ће вам бити јасно – апеловао је др Исаиловић.

болничких кревета – каже др Обрад Исаиловић, директор Дома здравља „Обреновац“.

Према његовим речима, позитивних на Covid-19 има и у општинској управи, али и у јавним предузећима, која су свуда где је то могуће организовала рад од куће.

– Сви који могу да раде од куће прешли су на такав режим рада, води се рачуна о изолацији инфицираних и примени прописаних епидемиолошких мера, па се надамо да ће се на тај начин спречити даље ширење заразе – сматра др Исаиловић.

У Covid амбулантама ради шест медицинских тимова, по три у преподневној и у поподневној смени, док два „покривају“ и преподневну и поподневну смену, односно „затварају“ боловање излеченим пацијентима. Радно

време траје од 7 до 22 часа, са полчасовном паузом, како би се дезинфиковао простор. Тријажа сваког пацијента подразумева преглед, упуте за лабораторију, рендген и брис. По добијању налаза, пацијенти се поново враћају доктору, што значи да кроз ковид амбуланте прође велики број пацијената. Зато из здравствене установе моле грађане за стрпљење, разумевање и кооперативност, јер је то у овом тренутку од општег интереса.

Директор Дома здравља у Обреновцу напомиње да се 12 лекара из те установе налази на специјализацији, а да су два ангажована у Клиничко-болничком центру „Божанијска коса“ као испомоћ. Ипак, захваљујући сарадњи са Медицинским факултетом у

Београду, преоптерећене тимове ускоро би требало да појача 10 специјализаната, како би се убрзао процес и скратило чекање на преглед.

Указујући на озбиљност епидемиолошке ситуације, др Исаиловић напомиње да инфицираних има и међу здравственим радницима.

– У нашој установи позитивно је троје лекара (један доктор медицине и два доктора стоматолозије) и 14 медицинских сестара, а неколико њих је у изолацији због контакта са обелелима. Ако се оваква ситуација настави, питање је ко ће да нас лечи, јер болестан доктор не може да ординира. Осим тога, након отварања нове болнице у Батајници требало би да обезбедимо одређени број стручњака за помоћ тој или некој другој установи у главном граду – предочио је први човек обреновачког здравства.

Са свих страна стижу упозорења да је само уз максималан опрез и стриктну примену прописаних мера заштита могуће измаћи пандемији вируса Covid-19, који је, чини се, и након вишемесечне борбе остао енигма и за стручну јавност у читавом свету.

Љ. Јовичић

Заувек у нашим срцима

Његово преосвештенство господин Иринеј био је чест и радо виђен гост обреновачке општине, и у добру и у злу

Поводом смрти патријарха српског господина Иринеја (1930-2020), председник Градске општине Обреновац Мирослав Чучковић упутио је саучешће Српској православној цркви.

– У име Градске општине и грађана Обреновца, изјављујем искрено саучешће архијерејима Српске православне цркве и целокупном српском народу широм света. Незаборавни остаће наши разговори приликом посета Обреновцу, Малој Моштаници, Мислојину и Баричу. Остаћете



■ Патријарх Иринеј је био чест гост Обреновачана

заувек у нашим мислима и срцима. Почивајте у миру Божјем – навео је Чучковић.

Патријарх Иринеј, 45. врховни поглавар у историји СПЦ, устоличен је на трон у јануару 2010. године. Од самог устоличења био је чест и увек радо виђен гост обреновачке општине, како у добру тако и у злу. У новембру 2013. године освештао је темеље будућег Храма Свете Недеље у Малој Моштаници, и том

приликом истакао да је велика светитељка којој је храм посвећен сведок нашег православља. И у време мајских поплава 2014. године, када је Обреновчанима било најтеже, патријарх Иринеј био је уз свој народ. Само неколико дана након разорног поплавног таласа, ангажовао се да се допреми храна и вода за најугроженије становништво потопљеног града. У мају 2017.

посетио је Цркву Покрова Пресвете Богородице у Баричу, где је након свете архијерејске литургије освештао фреске и иконе, тада још у фази израде. Обраћајући се присутнима, поручио је да је Бог наш отац и створитељ свега „што видимо и што не видимо“. За допринос изради икона и фресака баричке цркве патријарх Иринеј је уручио признања најзаслужнијим институцијама, колективима и појединцима, међу којима је била и Градска општина Обреновац. Догађају је тада присуствовао и Милорад Грчић, в.д. директора ЈП „Електропривреда Србије“. Две године касније, Иринеј је освештао темеље Цркве Светог Христифора у Мислојину. Када су 2019. године житељи Мале Моштанице добили православни храм, посвећен Светој Недељи, поново је посетио то место. У лето исте године, Његово преосвештенство господин Иринеј је последњи пут обишао општину Обреновац.

Љ. Јовичић

■ Активности Канцеларије за младе у Обреновцу

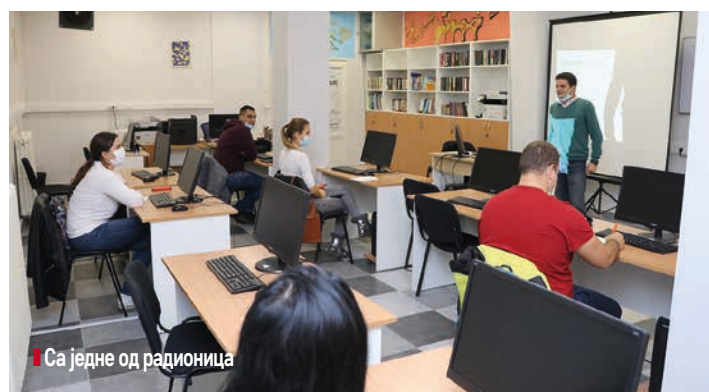
Отворене три ИТ радионице

Заинтересовани Обреновчани, старости од 18 до 30 година, могу да стекну или унапред знања из области дигиталног маркетинга и WEB програмирања

Канцеларија за младе Градске општине Обреновац организовала је три бесплатне ИТ радионице, намењене усавршавању знања заинтересованих Обреновчана, старосне доби од 18 до 30 година. Полазници су у

прилици да похађају радионице дигиталног маркетинга и WEB програмирања, као и радионицу под називом „Постани SEO стручњак“.

– Кад смо отворили овај простор желели смо да омогућимо младима да науче нешто што је атрактивно и корисно за њих. Доказ да смо урадили праву ствар је велики број пријављених, што је знак да смо погодили њихове жеље и интересовања. Нажалост, због актуелне епидемиолошке ситуације са коронавирусом, ограничени смо по питању броја полазника, односно броја и трајања часова. Активности су прилагођене препорукама Кризног штаба, па је 30 полазника распоређено на шест група. У свакој од радионица они ће похађати по 15 часова, што ће им бити довољно да стекну базична знања – каже Урош Миричић,



■ Са једне од радионица

директор Канцеларије за младе ГО Обреновац.

Највеће интресовање младих влада за стицање и проширивање знања у вези са једним од најтраженијих занимања данашњице, SEO, а то је занимање стручњака различитих профила у интернет маркетингу. Полазници ове радионице имају прилику да сазнају шта је то SEO и чему служи, да савладају основне принципе дигиталног маркетинга и науче како да их примене у пословању. Осим упознавања са интернет маркетингом, они ће бити упознати и са основама WEB дизајна и програмирања. Очекује се да ће

полазници касније искористити добијено знање за озбиљно бављење тим послом или за развијање и унапређење сопственог бизниса.

Љ. Јовичић

Новине у 2021. години

Активности ИТ радионица, при Канцеларији за младе у Обреновцу, биће реализоване до краја ове године. С обзиром на велико интересовање, планирано је да се у 2021. покрену и нове радионице, са још разноврснијим и садржајнијим програмима.

Црни бди над својим делом

Управни одбор, пословодство и радници су одлучили да трајно сачувају успомену на овог великог неимара, подизањем спомен обележја испред објекта из којег су 7. марта 1970. године потекли први киловат-часови електричне енергије



■ Откривање бисте

Седмог марта 1996. године откривена је спомен биста Богољуба Урошевића Црног (1911-1992), оснивача и првог директора ТЕ „Обреновац“, данашње ТЕ „Никола Тесла А“. Повод је био Дан ТЕНТ-а, али и 30 година од оснивања термоелектране у Обреновцу. Биста, рад вајарке Дринке Радовановић, постављена је на платоу испред управне зграде

■ Богољуб Урошевић



ТЕНТ-а. То је, како је оцењено, најбоље место за његову бисту јер „термоелектрана је његово животно дело и треба свако ко уђе у електрану да има утисак да он бди над својим делом“. Част да на свечаности открије бисту великог визионара електропривреде припала је Владиславу Мочнику, директору ТЕНТ-а у пензији и дугогодишњем најближем сараднику Црног.

У име запослених ТЕНТ-а, чланове породице Богољуба Урошевића, његове пријатеље, поштоваоце његовог дела, сараднике и многобројне госте из ЕПС-а, из фирми које су изводиле радове и општине Обреновац, поздравио је Радослав Михаиловић, директор ТЕ „Никола Тесла“.

– Поштујући изузетне заслуге инжењера Урошевића за целокупан развој електропривреде Србије, а посебно за изградњу Термоелектрана „Никола Тесла“, Управни одбор, пословодство и радници су одлучили да трајно сачувају успомену на овог великог неимара, великог оптимисту, заљубљеника у овај гигант и несебичног учитеља млађих генерација, подизањем спомен обележја испред објекта из којег су 7.3.1970. године потекли први киловат-часови електричне енергије. Слободно се може рећи да су то били први весници рађања гиганта на обали реке Саве, који

је растао неслућеном брзином под мудрим и визионарским вођством инжењера Урошевића – рекао је Радослав Михаиловић, директор ТЕНТ-а, на откривању бисте.

Он је том приликом истакао да је брзи раст Термоелектрана „Никола Тесла“ променио начин и услове живота у до тада мирном и мало изграђеном граду који је, у ствари, више био варош него град. Обреновац је, захваљујући развоју ТЕНТ-а и визији успешног градитеља Богољуба Урошевића Црног, започео нагли економски развој. На све стране су ницали инфраструктурни објекти, стамбене зграде и нови привредни погони.

– Његов неимарски дух, руководеће функције и послови које је обављао подстицали су га да стално размишља о будућности

Није трпео нераднике

Богољуб Урошевић је у комуникацијама био јасан и једноставан, рационалан, убедљив, поштен и радан, штедљив и скроман. Енергичан и објективан, није трпео демагоге, велике причалице и нераднике. Пред озбиљним проблемима Црни је веома добро знао да своје пажљиво одабране сараднике увек усмери ка виталним друштвеним интересима – рекао је Михаиловић на откривању спомен бисте.

и новим достигнућима. После успешног старта два блока од по 210 мегавата, размишљао је Црни да се на овој локацији настави градња економичнијих блокова снаге веће од 300 MW и да се изгради, како је говорио, централа од 1.000 и више мегавата снаге. И у томе се успело. Изграђена су још четири блока по 308 MW, а снага електране је достигла неслућених 1.650 мегавата. Рођен је гигант за који је организована успешна и поуздана производња – нагласио је директор Михаиловић пред окупљеним поштоваоцима Урошевићевог дела.

Међутим, Црни се ту не зауставља. Почиње да ради на својој идеји да се на новој локацији, недалеко од постојеће електране, гради нов електроенергетски објекат укупне снаге 4x620 MW. Идеја се, како је истакао Михаиловић, граничила са фантазијом, јер се сумњало у поуздан рад електроенергетског система са блоковима овако велике снаге. И ова идеја Црног постала је стварност, додуше само половично, са два изграђена блока ТЕНТ Б од по 620 мегавата.

– Богољуб Урошевић Црни даље није могао. Нарушено здравље га је натерало да се повуче на мирнији посао, а кратко потом и на одлазак у пензију. Доживео је, ипак, пуну сатисфакцију, јер је дочекао да види изграђену, не само једну „централну“ од 1.000 мегавата, већ две: једну снаге 1.650 мегавата, ову где откривамо спомен обележје, а другу, снаге 1.240 мегавата, на локацији Б – истакао је Михаиловић.

Предлог директора Михаиловића, изнет приликом откривања бисте, да се улица која се надовезује код Гарнизона ЈНА на Улицу Боре Марковића и иде ка термоелектрани, назове улицом Богољуба Урошевића Црног, ускоро је општина Обреновац прихватила и на тај начин изразила захвалност овом изузетном стручњаку заслужном за привредни развој целог краја.

СПРЕЧАВАЊЕ ШИРЕЊА ВИРУСА

COVID-19

У ЕЛЕКТРОПРИВРЕДИ
СРБИЈЕ

МЕРЕ ЗАШТИТЕ:

Често перите руке водом и сапуном (у трајању од најмање **20 секунди**) или користите средство за дезинфекцију на бази **70% алкохола**. После прања, чесму затворите марамицом или папирним убрсом.

Избегавајте **блиски контакт, руковање и љубљење**, а са саговорницима одржавајте раздаљину.

Не дирајте очи, нос и уста неопраним рукама.

Ако кашљете или кијате, **прекријте уста и нос** надлактицом или папирном марамицом.

Често **проветравајте** просторије.

Избегавајте боравак у **затвореном простору** са већим бројем људи.

Заједно против COVID-19!

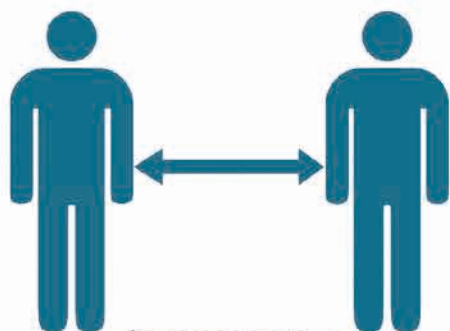


ПРЕПОРУКЕ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ:

- обавезно и правилно носите заштитну опрему
- пре уласка у пословни простор дезинфикујте руке и обућу
- држите прописано одстојање од других особа
- брините о хигијени радног простора
- обавезно обавестите непосредног руководиоца уколико посумњате на симптоме COVID-19

ЗАПОСЛЕНИ И СТРАНКЕ ОБАВЕЗНИ СУ ДА НОСЕ ЗАШТИТНЕ МАСКЕ ПРИЛИКОМ УЛАСКА И ИЗЛАСКА И ЗА СВЕ ВРЕМЕ БОРАВКА У СВИМ ПРОСТОРИЈАМА ЈП ЕПС, БЕЗ ИЗУЗЕТКА.

У наредном периоду биће пооштрене контроле ношења заштитних маски.



**Одржавајте
раздаљину**



**Избегавајте да
додируете лице**



**Перите руке око
20 секунди**

