	Додатне информације и појашњења	Ознака формулара	QF-G-029
		Број страна	1/2

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

УПРАВА ЈП ЕПС

Улица Балканска 13, Београд

Број: 2.5.13.3.E09-01-354221/19-18

Датум:

17 AUG 2019

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку у отвореном поступку, ради закључења оквирног споразума са једним понуђачем на период од две године, за јавну набавку добара „Ауто гуме за теретни програм за потребе ТЦ Краљево“, ЈН/8300/0123/2017, на захтев заинтересованих лица, даје:

**ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ
број 4**

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од Наручиоца тражило додатне информације односно појашњења, а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева објављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следеће информације, односно појашњења:

ПИТАЊЕ 1:

Молимо да нам дате додатно појашњење тендерске документације у делу захтеваних техничких карактеристика за ставку 14) Пнеуматик за управљачку осовину 315/80 R22.5 а везано за наше предходно питање и ваш данашњи одговор објављен на порталу.

Обзиром да се ради о летњем пнеуматику, односно пнеуматику који се користи на предњој управљачкој осовини возила да ли прихватате да се за ову ставку понуде и пнеуматици


Индекса носивости 156/50

Индекса брзине L?

Ови индекси су стандард код већине произвођача пнеуматика у димензији 315/80 R22.5

Молимо вас да још једном преиспитате овај захтев обзиром да је Закон о јавним набавкама јасан у делу да су технички захтеви обавезни као и у делу да је наручилац дужан да омогући понуђачима да припреме прихватљиву понуду као и да техничке карактеристике мора да захтева према својим објективним потребеме.

Ни код једног од најпознатијих светских произвођача (Michelin, Bridgestone, Goodyear, Dunlop...) нисмо пронашли предњи пнеуматик летњи који задовољава ваш захтев да монтиран у пару има носивост 154 при захтеваном индексу брзине L =120km/h

	Додатне информације и појашњења	Ознака формулара	QF-G-029
		Број страна	2/2

Молимо да нам дате ближе објашњење за које возило је намењен овај пнеуматик како бисмо проверили на ком се теретном возилу предњи пнеуматик монтира на предњу осовину у пару па истрајавате на овом захтеву и коефицијенту 154 при двострукој монтажи а при индексу брзине L?

Молимо и да нам помогнете да припремимо прихватљиву понуду и да објавите на основу чега сте дефинисали захтеване техничке карактеристике ког произвођача задовољава техничке захтеве за ставку 14?

Уколико останете при оваквом захтеву ни један понуђач неће моћи да припреми прихватљиву понуду.

ОДГОВОР 1:

На пнеуматима 315/80 R22.5 управљачка постоје две ознаке за коефицијент носивости и максималну брзину. Ознака 156/150 максимална брзина L и друга ознака 154/150 максимална брзина M.

Постоји више познатих светских произвођача који имају обе наведене ознаке.



КОМИСИЈА

Михаиловић Душан