

	Додатне информације и појашњења	Ознака формулара	QF-G-029
		Број страна	1/4

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
 УПРАВА ЈП ЕПС
 Улица царице Милице број 2
 Број: 12.01.454752/ 18 -17
 Београд, 18-12-2017

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку у отвореном поступку, за јавну набавку услуга: Услуге транспорта и утовара за потребе ТЦ ЈП ЕПС, ЈНО/1000/0030/2017, на захтев заинтересованих лица, даје:

**ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА
 У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ
 Бр.1**

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од Наручиоца тражило додатне информације односно појашњења, а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следеће информације, односно појашњења:

ПИТАЊЕ 1: Колико је 110/х кВ трансформатора у власништву ЈП ЕПС транспортовано у задњих 10 година са приколицом са подужним носачима?

ОДГОВОР 1: Комисија не располаже наведеним подацима и није надлежна за одговор на постављено питање.

ПИТАЊЕ 2: Да ли су радијуси кривина у трафо станицама пројектовани за приколице са подужним носачима с обзиром на укупну дужину натовареног теретног возила са приколицом са подужним носачем, и која је максимално дозвољена укупна дужина натовареног склопа са подужним носачем за несметан приступ до места утовара/истовара у трафо станици?

ОДГОВОР 2: Сви потенцијални понуђачи могу обићи све трафо станице и сами утврдити могући приступ до места утовара и истовара у трафо станицама. На трафо станицама се налазе трансформатори који су предмет ЈН, што указује да је транспорт могућ. Сваки понуђач сам оцењује своје могућности за транспорт.

ПИТАЊЕ 3: Како се самоносећи терети преко подужних носача у транспорту оптерећују по подужној оси силама увијања, молимо Вас за информацију колика је максимално дозвољена сила увијања?

ОДГОВОР 3: Траженим податком не располаже Комисија за ЈН. Податком располаже сваки понуђач за своје транспортно средство.

ПИТАЊЕ 4: Молимо вас да нам доставите прецизне димензије трансформатора снаге 63 MVA и 40 MVA и транспортне тежине (са и без азота-зависно од изабране опције за

	Додатне информације и појашњења	Ознака формулара	QF-G-029
		Број страна	2/4

транспорт) да бисмо могли искалкулисати трошкове дозвола за ванредни-вангабаритни транспорт?

ОДГОВОР 4: Минимум носивости тежине транспортног средства дефинисана је Конкурсном документациом под тачком 4. Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама и упутство како се доказује испуњеност тих услова тачка 9. Калкулацију трошкова транспортних дозвола обрачунава сваки понуђач по свом нахођењу.

ПИТАЊЕ 5: Шта је са трошковим дозвола за трансформатор снаге 31,5 MVA пошто мислимо да је и он вангабаритан а не постоји опција уписа трошкова дозвола у структури цене?

ОДГОВОР 5: Конкурсном документациом, предвиђено је да се у оквиру Обрасца структуре цене, тачније позиције B2, уписују трошкови дозвола за трансформаторе снаге до 40 MVA.

ПИТАЊЕ 6: Молимо Вас за димензије трансформатора снаге 4 MVA, 8 MVA, 10 MVA и 12 MVA.

ОДГОВОР 6: Комисија за ЈН не располаже траженим податком. Сваки понуђач располаже траженим подацима с обзиром да је услов да је исте превозио

ПИТАЊЕ 7: Како је трансформатор снаге 8 MVA мањих димензија од трансформатора снаге 12,5 MVA да ли се за прорачун трошкова дозволе могу узети габарити трансформатора 12,5 MVA као најскупљи?

ОДГОВОР 7: За све предметне трансформаторе за прорачун трошкова дозвола неопходно је узети габарите предметних трансформатора.

ПИТАЊЕ 8: Свака локална самоуправа има свој ценовник за дозволе за ванредни превоз па вас молимо за информацију на које локалне самоуправе се мисли и шта за случај да се један превоз врши локалним путевима кроз две или три локалне самоуправе?

ОДГОВОР 8: Калкулација трошкова локалних дозвола није предмет конкурсне документације. Ценовници Локалних самоуправа су доступни свим понуђачима. Калкулацију трошкова локалних дозвола је ствар сваког понуђача. Сваки понуђач, треба да одабере транспортну руту, као и сам да одабере самоуправе чије ће ценовнике користити.

ПИТАЊЕ 9: Како се претаче трафо уље, шта је потребно од опреме, и какви су прикључци?

ОДГОВОР 9: Сви радови претакања уља трансформатора, технички су јасно прецизирани, тако да Наруцилац нема могућност да утиче на те радове. Поред тога,

	Додатне информације и појашњења	Ознака формулара	QF-G-029
		Број страна	3/4

референце које је потребно да има понуђач у овој јавној набавци, искључују могућност да наручилац нема ова знања и вештине.

ПИТАЊЕ 10: Да ли су потребне одређене квалификације за ангазоване раднике на претакању трафо уља?

ОДГОВОР 10: Све што је неопходно од квалификације за раднике наведено је у конкурсној документацији, али сваки понуђач такође мора да испуни све законске регулативе.

У конкурсној документацији везаној за поступак јавне набавке, прецизирана је квалификациона структура запослених код понуђача. Поред тога, саме техничке нормативе претакања уља, захтевају одређену квалификациону структуру запослених и радно ангажованих лица код понуђача, те се тај нормативни део у целости мора спровести.

ПИТАЊЕ 11: Ко пуни трансформатор азотом и да ли је потребан уредај за контролу?

ОДГОВОР 11: Пуњење азотом ако га буде вршиће радници Електропривреде Србије и они ће и постављати уређај за контролу.

ПИТАЊЕ 12: Ко празни азот и какав је поступак за враћање уља у трансформатор у коме је био азот?

ОДГОВОР 12: Ако буде неопходно, пражњење азота ће вршити радници Електропривреде, а сваки понуђач који испуњава услове из конкурсне документације треба да зна све радње и послове из конкурсне документације.

ПИТАЊЕ 13. У обрасцу структуре цене у тачкама под ред. бр. 16 стоји утовар трансформатора под „азотом“ а у тачки 2 само истовар и постављање на места. Да ли се истовара трансформатор под азотом или претходно напуњен уљем?

ОДГОВОР 13: Образац структуре цене потребно је попунити како је дефинисано у конкурсној документацији. Истовара се трансформатора предходно напуњеног уљем.

ПИТАЊЕ 14: Молимо за појашњење тачака 10а и 10б: шта значи ангажовање дизалице за терет до 30 т за премештање трансформатора 110/х kV, и транспорт дизалице за терет до 30 т за премештање трансформатора 110/х kV?

ОДГОВОР 14: 10а значи рад дизалице за терет до 30т за на пословима премештања предметног трансформатора.

10б транспорт дизалице до 30т. за премештање трансформатора подразумева њен транспорт од домицила до предметне трафостанице.

ПИТАЊЕ 15: На којој висини је ослонац на трансформатору за подужни носач?

ОДГОВОР 15: Висина ослонца није услов за предметну јавну набавку. Сваки понуђач који испуњава услове ЈН зна на којој су висини ослонци, то јест рамена предметних трансформатора за приколицу са подужним носачима.

	Додатне информације и појашњења	Ознака формулара	QF-G-029
		Број страна	4/4

ПИТАЊЕ 16: На ком осном растојању ауто-дизалица мора да подигне трансформатор тежине 110 тона?

ОДГОВОР 16: Податак о осном растојању није услов ЈН. Такав податак мора да зна транспортер односно понуђач. Осно растојање аутодизалице приликом подизања трансформатора тежине 110 тона зависи од врсте, типа и перформанси аутодизалице.

ПИТАЊЕ 17: Молимо за појашњење шта све тачно од радова спада под припремне радове у ТС (или радионици) за утовар и превоз трансформатора (тачке А 1а и А 4а из обрасца структуре цене)?

ОДГОВОР 17: Сви радови које је неопходно извршити у трафостаници како би успешно обавио утовар и превоз трансформатора, предивиђени су техничким нормативима, везаним за транспорт трансформатора, тако да понуђач обзиром на референце које се траже у овој јавној набавци, свакако мора поседовати таква знања.

ПИТАЊЕ 18: Молимо за појашњење услова за технички капацитет где се захтева 6 теретних возила. На каква теретна возила се тачно мисли?

ОДГОВОР 18: Конкурсном документацијом захтевано је да понуђач поседује 6 (шест) теретних возила која могу извршити предметне Transporte. Која су то возила одређује понуђач по свом нахођењу.

ПИТАЊЕ 19: Молимо за појашњење услова за технички капацитет где се захтева 6 прикључних возила, а потом стоји две приколице или полуприколице носивости минимум 110 т и шест приколица или полуприколица носивости минимум 30 т. Са колико тачно прикључних возила понуђач мора располагати, 6 или 8?

ОДГОВОР 19:

Услови за техничке капацитете прикључних возила су да понуђачи морају поседовати 6 (шест) приколица или полуприколица носивости минимум 110 т. и 6 (шест) приколица или полуприколица носивости минимум 30 тона, тако да понуђач мора располагати са укупно 12 (дванаест) прикључних возила.

Тамо где стоји 2 (две) приколице или полуприколице треба брисати јер се десила техничка грешка.

Такође за свих 12 (дванаест) прикључних возила у конкурсној документацији треба предати очитане саобраћајне дозволе.

ПИТАЊЕ 20: С обзиром да су предмет јавне набавке транспорт и утовар трансформатор 110/х кV и 35/10(20) Kv, да ли ће се признати референц листа само за трансформаторе ових напонских односа или се могу достављати и референце за трансформаторе других преносних односа?

ОДГОВОР 20: Поред референц листе предметних трансформатора, признаће се и референц листе трансформатора већих преносних односа и веће снаге.

