

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ», БЕОГРАД
Ул. царице Милице 2
Број: 42.02-1822/18-15
Београд, 27-07-2015

Предмет: додатна појашњења бр. 2 у складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“ број 124/12 и 14/15) у отвореном поступку јавне набавке услуге: „Израда документације за потребе прибављања дозвола у оквиру пројекта ТЕ Костолац Б3“, ЈН број 24/15/ДСИ, за коју је Позив за подношење понуда објављен на Порталу јавних набавки дана 30.06.2015. године

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда у предметном поступку јавне набавке, заинтересовано лице је путем електронске поште Наручиоцу поднело захтев за додатне информације, односно појашњења, у вези са којим Наручилац, односно Комисија за јавну набавку, имајући у виду одредбу члана 54. став 12. тачка 1) Закона, у року од три дана од пријема захтева даје следеће информације, односно појашњења:

Питање 1:

За позицију 1 предмета Јавне набавке под називом "Измена Идејног пројекта ТЕ Костолац Б3 – измена начина спољашњег транспорта пепела, шљаке и гипса" наведена је граница пројектовања само на улазној страни система, али не и на излазној (стр 29/118). Молимо да дефинишите границу пројектовања на излазној страни система, према депонији. Молимо да имате у виду да депонија пепела, шљаке и гипса није била у границама Идејног пројекта "Енергопројект-Ентел" из 2013 па самим тим не може бити ни предмет Измена по овој Конкурсној документацији. Молимо да потврдите да депонија пепела, шљаке и гипса није у обиму радова на Позицији 1 Конкурсне документације и да у том смислу прилагодите захтеве Пројектног задатка у делу Техничке спецификације који се односи на ту позицију, а посебно онај део који се односи на пројектне захтеве за депонију пепела, шљаке и гипса која дакле није у границама пројектовања (стр 31/118 и друго).

Одговор 1:

Депонија за депоновање пепела, шљаке и гипса јесте у границама пројекта за Позицију 1 предмета ЈН, па је зато потребно да Пројекат под називом „Измена Идејног пројекта ТЕ Костолац Б3 – измена начина спољашњег транспорта пепела, шљаке и гипса“ обухвати и депонију.

Технички опис објекта депоније је начелан и преузет је из до сада постојеће пројектне документације и то:

- Претходни радови за изградњу новог термоенергетског постројења коришћењем угља са ПК „Дрмно“, Костолачки угљоносни басен, Енергопројект-Ентел, децембар 2009. године
- Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње новог блока Б3, на локацији ТЕ „Костолац Б“, Књига 1: Генерални пројекат за блок снаге 350 MW, Свеска 1.1: Технолошко-машински део, Енергопројект-Ентел, фебруар 2012. године
- Студија оправданости са Идејним пројектом изградње блока Б3 снаге 350 MW на локацији ТЕ Костолац Б, Књига I-1: Технолошко-машински пројекат, део 1: Текстуална и нумеричка документација, Енергопројект-Ентел, новембар 2013. године
- Студија о процени утицаја на животну средину за Пројекат изградње новог блока Б3 на локацији Костолац Б, Конзорцијум Машински факултет Београд, Рударско-геолошки факултет Београд, децембар 2013. године.

Напомињемо да Измена Идејног пројекта ТЕ Костолац БЗ треба да буде урађена на нивоу детаљности за Идејни пројекат у складу са важећим прописима и планском документацијом.

Питање 2:

Студија о процени утицаја на животну средину Пројекта ТЕ Костолац БЗ (Позиција 3 Предмета Јавне набавке) према захтевима из Пројектног задатка из КД између осталог треба да обухвати измену технологије депоновања пепела, шљаке и гипса (стр. 37/118 КД). На страни 38/18 КД стоји "Горе наведена измена технологије ће бити предмет посебног пројекта, под називом „Измена спољашњег начина транспорта пепела, шљаке и гипса са блока БЗ и депоновања у откопане просторе ПК Дрмно“ и који ће представљати допуну постојећем Идејном пројекту изградње блока БЗ снаге 350 MW". Молимо да разјасните да ли се тај посебни пројекат односи на:

- а) Позицију 1 из предмета ове Јавне набавке ("Измена Идејног пројекта ТЕ Костолац БЗ - Измена начина спољашњег транспорт шљаке и гипса") или
- б) Позицију 6 из предмета ове Јавне набавке ("Идејно решење за коридор спољашњег транспорта пепела, шљаке и гипса са депонијом у оквиру комплекса ПК "Дрмно") или
- в) Посебан пројекат депоније пепела, шљаке и гипса у оквиру ПК "Дрмно" који није предмет ове Јавне набавке

По нашем мишљењу случај под а) није применљив јер депонија пепела, шљаке и гипса није у границама пројектовања у оквиру Позиције 1 из разлога које смо већ образложили у оквиру Питања 1. Сматрамо да случај под б) такође није применљив јер је захтевани рок извршења услуге под 3 (Студија о процени утицаја) 3 месеца, а за позицију 6 два месеца иза тога (стр. 7/118). Уколико се мисли на случај под ц) молимо да потврдите да ће овај посебан пројекат депоновања у оквиру ПК "Дрмно" бити благовремено достављен Извршиоцу као подлога за извршење услуге под ред бр. 3 ("Ажурирање Студије о процени утицаја").

Одговор 2:

Ажурирање Студије о процени утицаја на животну средину Пројекта ТЕ Костолац БЗ (Позиција 3 предмета ЈН) се ради услед измене и допуне техничког решења из Идејног пројекта (2013), а које ће бити дефисана кроз Измену и допуну Идејног пројекта (Позиције 1 и 2 предмета ЈН).

Рок реализације услуге за Позиције 1, 2 и 3 предмета ЈН је међусобно усклађен и износи 3 месеца.

Позиција 6 предмета ове ЈН ("Идејно решење за коридор спољашњег транспорта пепела, шљаке и гипса са депонијом у оквиру комплекса ПК "Дрмно") је одговарајући извод из документа „Измена Идејног пројекта ТЕ Костолац БЗ – измена начина спољашњег транспорта пепела, шљаке и гипса“.

Питање 3:

У Конкурсној документацији на страни 30/118 наведено је следеће: "Технологија механичког транспорта тракастим или цевним транспортерима се базира на мешању пепела и шљаке са водом у односу 1:0,20 до 1:0,25, најчешће у два степена до потпуне хомогенизације материјала. Додатно је могуће користити адитиве за везивање материјала ради лакшег транспорта и одлагања, нарочити код силицијских пепела. У том случају се припрема мешавина пепела са 0,5-5% адитива, најчешће креча." Молимо да потврдите да ће неопходни параметри технологије која је описана у Конкурсној документацији бити благовремено достављени Извођачу као подлога за пројектовање, а према којој додавање 0,5-5% адитива, најчешће креча доводи до везивања материјала ради лакшег транспорта и одлагања, у овом случају, како је наведено пепела и шљаке, али и суспензије гипса која се у наведеном тексту не помиње, а коју такође треба помешати са пепелом и шљаком (што се види из самог наслова Пројекта).

Одговор 3:

Описана технологија транспорта пепела, шљаке и гипса је начелна, а текст је преузет из до сада постојеће пројектне документације, и која је већ наведена у одговору на питање бр. 1. Дефинисање технологије транспорта и депоновања са свим потребним параметрима, је предмет управо Измене Идејног пројекта ТЕ Костолац БЗ (Позиција 1 предмета ЈН), као и наредног нивоа техничке документације, односно Пројекта за грађевинску дозволу.

Овим Пројектом треба предвидети транспорт и одлагање пепела, шљаке и гипса у две опције и то:

- обједињен транспорт заједничким цевним тракастим транспортером у затвореној изведби, и депоновање на заједничкој депонији за пепео, шљаку и гипс и
- одвојен транспорт гипса помоћу транспортера система одсумпоравања блокова Б2 и Б2, а транспорт пепела и шљаке цевним тракастим транспортером и одлагање на заједничку депонију за пепео, шљаку и гипс.

Питање 4:

У оквиру Позиције 6 из предмета Јавне набавке ("Идејно решење за коридор спољашњег транспорта пепела, шљаке и гипса са депонијом у оквиру комплекса ПК "Дрмно") дефинисано је како ће се формирати простор за одлагање пепела и шљаке у оквиру ПК "Дрмно". У том смислу на стр. 60/118 КД наведено је следеће: "Простор за одлагање пепела, шљаке и гипса биће формиран у одложеној коповској јаловини, где ће се делом нагуравањем и планирањем помоћу грађевинске механизације а делом по косини већ одложене коповске јаловине, формирати контура депоније. Формирање и експлоатација депоније, као и рекултивација након завршетка експлоатације, регулисано је према правилима уређења простора за комплекс ПК „Дрмно“.

На депонији пепела, шљаке и гипса у откопаном простору ПК „Дрмно“ предвиђено је формирање касета правилног облика. Простор за депонију пепела, шљаке и гипса формираће одлагачи III БТО и V БТО система током технолошког процеса одлагања јаловинских маса. Дно депоније ће се налазити на коти 85,0 mпм, а завршна кота је 103,00 mпм а основа је димензија 470,0 x 470,0 m. У оквиру простора за одлагање унутрашње косине ће се испланирати у одговарајућем нагибу са одговарајућим каскадама за анкеровање двослојне водонепропусне мембране која ће се положити по дну и унутрашњим косинама. Иницијално ће се формирати две касете, радна и резервна, а свака је предвиђена за рад од око 5 година. Касете ће се грађевинским радовима припремати у складу са динамиком напредовања рударских радова на експлоатацији копа."

Молимо да потврдите да ће Извођачу благовремено бити достављена као подлога пројектна документација на основу које је дат наведени опис формирања касета у ПК "Дрмно" (са дефинисаном локацијом касета и усаглашена са стањем и динамиком напредовања рударских радова у ПК-у и осталим подацима неопходним за израду Идејног решења депоније). Уколико ипак подразумевате да пројекат формирања простора за депоновање треба да буде израђен као потпуно нова документација која би такође била у предмету ове Јавне набавке молимо да потврдите листу одговарајућих подлога које ће благовремено бити достављене Извођачу, а које треба да обезбеде потпуну усклађеност пројекта формирања простора за депоновање рударском механизацијом са динамиком напредовања рударских радова и осталим условима експлоатације у оквиру ПК "Дрмно".

Одговор 4:

Изменом Идејног пројекта ТЕ Костолац БЗ (измена начина спољашњег транспорта пепела, шљаке и гипса – Позиција 1 предмета ЈН) дефинисаће се оквирно техничко решење система за транспорт и одлагање пепела, шљаке и гипса укључујући и депонију у ПК Дрмно.

Позиција 6 предмета ове ЈН ("Идејно решење за коридор спољашњег транспорта пепела, шљаке и гипса са депонијом у оквиру комплекса ПК "Дрмно") је одговарајући извод из документа „Имена Идејног пројекта ТЕ Костолац БЗ – измена начина спољашњег транспорта пепела, шљаке и гипса“.

Питање 5:

У оквиру ОБРАСЦА 8 СТРУКТУРА ЦЕНЕ тражи се да структура цене буде дата у посебним табелама за сваки од десет делова предметне услуге према приложеним табелама, као и рекапитулација укупне структуре цене. Међутим у предметном обрасцу дат је само модел табела за структуру цене по појединачним позицијама ("I Цена и квалификациона структура извршилаца који се ангажује у извршењу предметне набавке" и II Фиксни трошкови") док за рекапитулацију укупне структуре цене није дат никакав модел табеле. Молимо да дефинишете модел табеле за формирање укупне структуре цене у складу са захтевима које сте дали у оквиру Обрасца 8.

Одговор 5:

У оквиру ОБРАСЦА 8 СТРУКТУРА ЦЕНЕ, рекапитулација укупне структуре цене је дефинисана као збир цена за 10 појединачних делова услуге на следећи начин:

- Рекапитулација структуре цене: Цена 1) + Цена 2) +...+ Цена 10) = Укупна цена,

те у том смислу није потребно дефинисати посебан модел табеле.

Понуђач може дати рекапитулацију укупне структуре цене у табеларном облику, тако да се у табели могу видети цене за сваки од 10 делова услуге и укупна цена.

Ова додатна појашњења се достављају електронским путем подносиоцу захтева и објављују на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

Копија:

- Архива
- Комисија за јавну набавку

