

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД  
УПРАВА ЈП ЕПС  
Улица царице Милице број 2  
Број: 12.01.74979/21-15  
Београд, 31-12-2015

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку број ЦЈН 14/2015, за набавку услуга ванлинијског превоза запослених, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА  
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ  
Бр. 2.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следеће информације, односно појашњења:

ПИТАЊЕ 1: Ште се налази на страници 8 од 198, странице под бројем 8 нема у конкурсној документацији.

ОДГОВОР 1: Уз захвалност што сте поставили ово питање, Комисија констатује да се ради о очигледној техничкој грешци при нумерацији страница, тако да страница 8 не постоји.

ПИТАЊЕ 2: На који начин, односно којим документом се доказује класа аутобуса.

ОДГОВОР 2: Класа возила се утврђује на основу изјаве понуђача из обрасца „Изјава о возилу“. Напомињемо да у складу са чл. 93. ЗЈН, Наручилац може вршити контролу код понуђача, како је и дефинисано на страни 7. Конкурсне документације.

ПИТАЊЕ 3: Којим документом се доказује облик каросерије аутобуса

ОДГОВОР 3: Облик каросерије се утврђује на основу изјаве понуђача из обрасца „Изјава о возилу“. Напомињемо да у складу са чл. 93. ЗЈН, Наручилац може вршити контролу код понуђача, како је и дефинисано на страни 7. Конкурсне документације.

ПИТАЊЕ 4: Да ли у тачкама где се траже више од једне врсте аутобуса, понуђач мора да има понуђена 2 аутобуса ? Уколико треба у наведеним тачкама да има по 2 аутобуса, укупан број аутобуса је различит од броја који је наведен као неопходан технички капацтег. Укупан број аутобус са резервним је 145, од којих је за извршење услуге неопходно свакодневно ангажовање 116 аутобуса, а сума спецификације /табеле је минимално 126 аутобуса.

ОДГОВОР 4:У Спецификацији услуге превоза наведено је 116 аутобуса који су потребни за извршење услуге која је предмет ове јавне набавке.

За возила из Спецификације услуге превоза под редним бројевима : 5 , 17 , 24 , 28 , 30 , 70 , 81 потребан је аутобус класе I облика каросерије ЦЦ или ЦГ, за све поласке из Спецификације услуге превоза који су наведени под овим редним бројевима.

**Спецификација услуге превоза која се односи на редне бројеве : 5 , 17 , 24 , 28 , 30 , 70 , 81 биће измењена и објављена.**

Линије и поласци који немају нумерисан редни број аутобуса, реализују се било којим расположивим аутобусима од 116 захтеваних (нумерисаних) аутобуса из Спецификације услуге превоза, који по класи и облику каросерије одговарају захтевима тих линија и полазака.

ПИТАЊЕ 5:У линијама 5, 17, 24, 28, 30, 70. -87, 91: за одређена времена одласка током дана – наведена је различита класа/облик каросерије од класе/облика каросерије за повратак. Такође на одређеним линијама се класа/облик каросерије разликује радним данима и викендом. Да ли то значи да за те поласке понуђач мора да има 2 аутобуса уместо једног којим би возио и у одласку и у доласку т.ј. радним даном и викендом?

Како се даје цена па ауто дану ако у току дана на истој релацији возе различити аутобуси са различитим трошковима?

Зашто Наручилац није предвидео само један аутобус (већег капацитета) или различиту цену за различите аутобусе?

ОДГОВОР 5:У Спецификацији услуге превоза наведено је 116 аутобуса који су потребни за извршење услуге која је предмет ове јавне набавке.

За возила из Спецификације услуге превоза под редним бројевима : 5 , 17 , 24 , 28 , 30 , 70 , 81 потребан је аутобус класе I облика каросерије ЦЦ или ЦГ, за све поласке из Спецификације услуге превоза који су наведени под овим редним бројевима.

**Спецификација услуге превоза која се односи на редне бројеве : 5 , 17 , 24 , 28 , 30 , 70 , 81 биће измењена и објављена.**

Линије и поласци који немају нумерисан редни број аутобуса, реализују се било којим расположивим аутобусима од 116 захтеваних (нумерисаних) аутобуса из Спецификације услуге превоза, који по класи и облику каросерије одговарају захтевима тих линија и полазака.

Цена за Партију 1 није дата по аутодану.

ПИТАЊЕ 6: Да ли је могуће понудити спратни аутобус са захтеваним бројем места као аутобус класе III ?

ОДГОВОР 6: Да.

ПИТАЊЕ 7: Да ли је уместо једног аутобуса ЦЦ/ЦГ може понудити 2 аутобуса класе ЦА/ЦЕ са истим или већим бројем седећих места на захтеваном поласку?

ОДГОВОР 7: Не.

ПИТАЊЕ 8: У конкурснај документацији на више места навели сте да тражите аутобусе класе I или II, каросерије ЦА или ЦЕ са минималним бројем 43 места за седење.

Захтевамо да нам комисија одговори који су та аутобуси класе I са наведеним минималним бројем места за седење.

Наведеним описом сакрива се фаворизовање понуђача који имају аутобусе класе 2, јер на тржишту не постоје аутобуси класе I који имају минимум 43 места за седење.

ОДГОВОР 8: Захтев Наручиоца је постављен алтернативно и равноправно је учешће како понуђача који нуди аутобус класе I тако и понуђача који нуди аутобус класе II. Класа аутобуса није елемент критеријума за доделу уговора.

ПИТАЊЕ 9: На страници 5 од 196 конкурсне документације ЦЦ зглобни једносpratни аутобус Наручилац је навео као возило дефинисано у чп. 4 став 1 тач. 11 Правилника о подели моторних возила. У Правилнику под овом тачком су објашњена бочна окна у равни возача. Да ли је уместо аутобуса ЦЦ/ЦГ могуће понудити аутобус класе ЦА/ЦЕ са већим бројем седећих места?

ОДГОВОР 9: На страници 5 од 198 дефиниција Злобног једносpratног аутобуса је преузета из Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС“, бр. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15 и 78/15).

Уместо аутобуса облика каросерије ЦЦ/ЦГ није могуће понудити аутобус облика каросерије ЦА/ЦЕ.

ПИТАЊЕ 10: Да ли за партију 1 аутобуси класе III (и резервни) са 59, 61, 61 места за седење, прихватате и спратне аутобусе?

ОДГОВОР 10: Да.

КОМИСИЈА ЗА ЦЈН 14/2015

