	Одлука о додели Уговора	Ознака формулара	QF-G-109
		Број страна	1/5

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
УПРАВА ЈП ЕПС

Улица царице Милице број 2

Број: 12.01.3958/ **77-16**

Београд, **10 -ог- 7016**

На основу члана 108. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“, број 124/12, 14/15 и 68/15), члана 47. Статута Јавног предузећа „Електропривреда Србије“, Београд (ЈП ЕПС број 12.01. 192621/30-16 од 25.05.2016. године - пречишћен текст) и члана 37. Правилника о уређивању поступка јавне набавке у Јавном предузећу „Електропривреда Србије“ Београд (ЈП ЕПС број 3020/3-15 од 01.10.2015. године), на основу Извештаја о стручној оцени понуда за Партију 1 (ЈП ЕПС број 12.01. 3958/61-16 од 28.04.2016. године) и Допуне извештаја о стручној оцени понуда за Партију 1 ЈП ЕПС број 12.01. 3958/69-16 од 07.06.2016. године, в. д. директора ЈП ЕПС, доноси

**ОДЛУКУ О ДОДЕЛИ УГОВОРА
ОТВОРЕНИ ПОСТУПАК ЈАВНА НАБАВКА бр. ЦЈН 14/2015
ПАРТИЈА 1 - Ванлинијски превоз запослених**


Уговор о јавној набавци услуга „Ванлинијски превоз запослених“, додељује се групи понуђача СП „Ласта“ а.д. Београд, Аутопут Београд – Ниш број 4, СП „Ластра“ д.о.о. Лазаревац, Владике Николаја Велимировића број 12, Лазаревац, АСП „Стрела - УБ“ д.о.о. УБ, Свете Поповића бр. 3, УБ и АСП „Стрела - Обреновац“ д.о.о. Обреновац, Белополска број 6, Обреновац, чија је Заједничка понуда, евидентирана код Понуђача под бројем 444 од 20.01.2016. године са изменом и допуном број 4469 од 21.04.2016. године, једина и благовремена, одговарајућа и прихватљива са понуђеном ценом од 2.089.932.000,00 динара без ПДВ.

Ова одлука се објављује на Порталу управе за јавне набавке и интернет страници Наручиоца у року од три дана од дана доношења.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

- Предмет јавне набавке је услуга ванлинијског превоза запослених.
- Процењена вредност јавне набавке износи: 2.101.182.000,00 динара без ПДВ (укупно), а за Партију 1 – Ванлинијски превоз запослених - процењена вредност износи 2.089.932.000,00 динара без ПДВ.
- Основни подаци о понуђачима су:

Ред. бр.	Назив	Адреса
	Заједничка понуда Групе понуђача:	
1.	1. СП „Ласта“ а.д. Београд - лидер	Аутопут Београд – Ниш број 4
	2. СП „Ластра“ д.о.о. Лазаревац - члан	Владике Николаја Велимировића број 12, Лазаревац
	3. АСП „Стрела - УБ“ д.о.о.- члан	УБ, Свете Поповића бр. 3, УБ
	4. АСП „Стрела - Обреновац“ д.о.о.Обреновац –члан	Белополска број 6, Обреновац

	Одлука о додели Уговора	Ознака формулара	QF-G-109
		Број страна	2/5

4. Понуде које су одбијене, разлози за њихово одбијање и понуђена цена тих понуда: нема одбијених понуда.
5. Понуда која није одбијена а евидентирана је у тачки „основни подаци о понуђачима“ под редним бројем: 1. Заједничка понуда Групе понуђача (заведена у ЈП ЕПС под бројем 12.01. 3958/21-16 од 29.01.2016. године и измена и допуна понуде ЈП ЕПС број 12.01. 3958/57-16 од 28.04.2016. године) СП „Ласта“ а.д. Београд, Аутопут Београд – Ниш број 4, СП „Ластра“ д.о.о. Лазаревац, Владике Николаја Велимировића број 12, Лазаревац, АСП „Стрела - УБ“ д.о.о. УБ, Свете Поповића бр. 3, УБ и АСП „Стрела - Обреновац“ д.о.о. Обрановац, Белопољска број 6, Обреновац је благовремена, Наручилац је није одбио због битних недостатака, одговарајућа је, не ограничава, нити условљава права наручиоца или обавезе понуђача и не прелази износ процењене вредности јавне набавке, па је као таква оцењена прихватљивом.

6. Критеријум за доделу уговора је економски најповољнија понуда а елементи критеријума су:


понуђена цена.....60 пондера
квалитет возила (укључујући и резервна).....40 пондера
Укупно: 100 пондера

7. Обзиром да је прибављена само једна прихватљива понуда, те да, у складу са чланом 107. став 2. ЗЈН, нема услова за рангирање понуда применом критеријума за доделу уговора одређеног у Позиву за подношење понуда и Конкурсној документацији, Комисија је предложила Наручиоцу да, у складу са чланом 107. став 3. ЗЈН, у случају кад је прибављена само једна прихватљива понуда, донесе одлуку о додели уговора Групи понуђача СП „Ласта“ а.д. Београд, Аутопут Београд – Ниш број 4, СП „Ластра“ д.о.о. Лазаревац, Владике Николаја Велимировића број 12, Лазаревац, АСП „Стрела - УБ“ д.о.о. УБ, Свете Поповића бр. 3, УБ и АСП „Стрела - Обреновац“ д.о.о. Обреновац, Белопољска број 6, Обреновац, чија је понуда оцењена као благовремена, одговарајућа и прихватљива са понуђеном ценом од 2.089.932.000,00 динара без ПДВ.
8. Поступајући по Решењу РКЗППЈН бр. 4-00-585/2016 од 09.05.2016. године, које је код Наручиоца евидентирано под бројем 12.01. 3958/65-16 од 31.05.2016. године, остајући у свему при Извештају о стручној оцени понуда ЈП ЕПС број 12.01. 3958/61-16 од 28.04.2016. године, Комисија је исти допунила на следећи начин:

1.

Комисија је, у складу са налозима из наведеног Решења, на адекватан и реалан начин у спорним деловима поново сагледала и проценила да услови које понуђачи морају да задовоље у вези потребног возног парка немају дискриминаторски потенцијал.

Наиме, Комисија пре свега указује да се наводи Захтева за заштиту права на основу којег је донето предметно Решење, односе на текст конкурсне документације који је важио пре измена, а да су задњим изменама конкурсне документације већ учињене значајне промене тако да услови које понуђачи морају да задовоље у вези потребног возног парка немају дискриминаторски потенцијал, односно Комисија је размотрила могућност смањења броја резервних возила те је одлучила да исти са 29 смањи на

	Одлука о додели Уговора	Ознака формулара	QF-G-109
		Број страна	3/5

23, што представља смањење са 25% на 20% броја резервних возила у односу на број возила на раду који износи 116.

Ангажовање резервних возила није само могућност већ је извесност, што Наручилац тврди на основу досадашњег искуства од 1968. године до данашњих дана.

За период од 30 месеци на који се закључује уговор у овом поступку ЈН, који захтева свакодневно ангажовање 116 возила вероватноћа да неће бити ангажовано ниједно резервно возило **готово да не постоји**.

Пракса је показала да се ангажовање резервних возила дешава свакодневно.

Захтевани број резервних возила је последица велике територије која је покривена мрежом линија и полазака на дневном нивоу, а што је дефинисано спецификацијом услуге превоза.

2.

Комисија је размотрила и начин да се објективне потребе које се односе на значај да се обезбеди учешће понуђача који поседују одговарајуће техничке капацитете, конкретизују тако да се у највећој могућој мери обезбеди простор за конкурентно учешће за већи круг понуђача, те је констатовала да услови које понуђачи морају да задовоље у вези потребног возног парка немају дискриминаторски потенцијал и да обезбеђују једнако поступање према свим заинтересованим лицима.


Наиме, предметна јавна набавка је обликована са циљем да наручилац за вредност од 2.101.182.000,00 динара без ПДВ, коју је јавно објавио, добије одговарајући ниво квалитета услуге превоза имајући у виду дужину релација, услове путовања и време трајања путовања.

Захтевани ниво квалитета услуге превоза има за циљ да обезбеди максимални могући комфор у превозу, превасходно у погледу што већег могућег броја места за седење и минимално време чекања на превоз на почетним стајалиштима и у тачкама укрштања линија, како би превоз запослених што мање утицао на њихове радне способности.

У складу са наведеним, кроз Спецификацију услуга превоза наручилац је дефинисао: редни број аутобуса, минималан број места за седење, број линије, назив линије, време поласка и повратка, класу аутобуса, број станица, ефективну дневну километражу и просечну ефективну километражу на месечном нивоу (са просечно 21 радним даном и 9 нерадних дана у месецу).

Наведени захтеви наручиоца обезбеђују ниво квалитета услуга превоза који подразумева с једне стране што већи могући број места за седење у што квалитетнијим возилима и са друге стране мрежу линија и полазака која обезбеђује оптимални превоз по питању дужине релације, времена путовања, броја преседања и минималног времена чекања на укрштање линија.

Наручилац је већ навео ће прихватити и понуду која уместо 58 аутобуса класе I или II типа ЦА или ЦЕ са минималним бројем места за седење дефинисаним у спецификацији услуге превоза, као и уместо 11 резервних аутобуса класе I или II типа

	Одлука о додели Уговора	Ознака формулара	QF-G-109
		Број страна	4/5

ЦА или ЦЕ, садржи било којих 58 аутобуса, односно 11 резервних аутобуса који су конструисани како за седење тако и за стајање путника, облика каросерије ЦА или ЦЕ и са минималним бројем места за седење дефинисаним у спецификацији услуге превоза као и у опису резервних возила.

На основу навода из тачке 1. и 2. Комисија констатује да је Наручиоцу битно да овом јавном набавком обезбеди благовремено и квалитетно извршење услуге превоза запослених и тиме створи услове за неометано одвијање процеса рада и одржање електроенергетског система Републике Србије а могућност накнаде штете односно реализација уговорне казне биле би безначајне у односу на евентуалне последице нереализованог превоза запослених, односно застоја процеса производње као на пример: застој у раду рударске механизације на површинским коповима или термоелектрана.

Наручилац, захтеваним бројем резервних возила обезбеђује решење у ситуацијама када дође до квара возила, саобраћајних незгода или других поремећаја у саобраћају, којима ће обезбедити алтернативни превоз запослених до места рада, како процес производње не би био угрожен или обустављен.

3.

Поводом налога Републичке комисије да се Наручилац писмено обрати надлежном Министарству и прибави званичну информацију односно тумачење на околност значење одредбе члана 32. став 4. Закона о превозу у друмском саобраћају у вези са одредбама Закона о раду када је реч о обавезама које на основу ње настају за превознике и запослене возаче, односно да ли према наведеној законској одредби законски услов у вези са начином обављања ванлинијског превоза путника представља обавеза да возачи морају бити у радном односу код превозника (као понуђача) искључиво на основу уговора о раду, комисија Наручиоца је упутила захтев Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и од истог добила одговор број 011-00-353/2016-03 од 31.05.2016. године у којем се наводи да се предметном одредбом Закона о превозу и друмском саобраћају установљава „обавеза превозника који обавља ту врсту јавног превоза да има у радном односу возаче, који управљају возилима којима се обавља делатност ванлинијског превоза путника или ствари, искључиво на основу уговора о раду“.

4.

Комисија наглашава и чињенице да је у овом поступку јавне набавке добила цену од 200 динара по километру што је знатно јефтиније од досадашње цене од 230 динара по километру.

5.

Комисија наглашава да смо у јавним набавкама услуга превоза, у досадашњој пракси, и у ситуацијама када је јавна набавка била обликована по партијама, и до сада, ипак, добијали по једну понуду, заједничку или са подизвођачима, што указује на чињеницу да на тржишту нема много конкурената који су способни да квалитетно и поуздано пруже ову веома комплексну услугу од које зависи цео производни процес и општи интерес Републике Србије.

	Одлука о додели Уговора	Ознака формулара	QF-G-109
		Број страна	5/5

6.

Како Комисија није утврдила потребу за изменом конкурсне документације, па предлаже наручиоцу да донесе одлуку о додели уговора као у већ поднетом Извештају.

На основу свега наведеног одлучено је као у диспозитиву.

Правна поука:

У складу са чланом 149. став 6. Закона о јавним набавкама Захтев за заштиту права може се поднети у року од десет дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

У складу са чланом 112. став. 2. ЗЈН, Наручилац може и пре истека рока за подношење захтева за заштиту права закључити уговор о јавној набавци, јер је достављена само једна понуда.

Доставити: Кабинету Директора ЈП ЕПС, Сектор за опште послове, Извршни директор за послове финансија, Сектору за набавке и комерцијалне послове, Комисији за ЈН и Архиви.

В. Д. ДИРЕКТОРА ЈП ЕПС

Милорад Грчић

