

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
УПРАВА ЈП ЕПС
Улица царице Милице број 2
Број: 12.01-3958/1-16
Београд, 06-01-2016

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку број ЦЈН 14/2015, за набавку услуга ванлинијског превоза запослених, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ
Бр. 3.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следеће информације, односно појашњења:

ПИТАЊЕ 1:

„На страници 45 од 198 као један од елемената критеријума за доделу уговора Наручилац је предвидео Квалитет возила, у оквиру кога је предвиђен поделемег б), тип мотора према ЕУРО стандарду, по ком се може максимално доделити 10 пондера. За доделу пондера по овом поделемегу користиће се очитани подаци саобраћајне дозволе или фотокопије техничке документације возила из које је могуће утврдити Еуро стандард мотора.

Обзиром да је чланом 8-1 став 3 ЗЈН наведено да: „Наручилац у конкурсној документацији наводи, описује и вреднује критеријум и све елементе критеријума који намерава да примени, а посебно наводи методологију за доделу пондера за сваки елемент критеријума која ће омогућити накнадну објективну проверу оцењивања понуда“, малимо Вас да тачно опишете начин вредновања овог поделементa односно који податци из очитане саобраћајне ће бити коришћени за доделу бодова или шта треба да пише у очитаној саобраћајној дозволи да би наручилац том возилу доделио максимално 10 бодова, а шта треба да пише да би возилу било додељено 8, 6, 4, 2 односно шта треба да пише да возило не добије бодове.

Молимо Вас да тачно наведете која техничка документација, тј. који њен део ће бити коришћен за угврђивање типа мотора према ЕУРО стандарду, односно да наведете тачан назив тог документа.“

ОДГОВОР 1:

а) Техничка документација возила из које је могуће утврдити Еуро стандард мотора је **фабричка спецификација произвођача аутобуса из које је могуће утврдити Еуро стандард мотора.**

Очитани подаци саобраћајне дозволе служе за идентификацију возила и упоређивање са подацима из фабричке спецификације произвођача.

б) Методологија доделе пондера је, конкурсном документацијом јасно и објективно дефинисана:

„За доделу пондера по овом поделементу користиће се очитани подаци саобраћајне дозволе или фотокопије техничке документације возила из које је могуће утврдити Еуро стандард мотора“.

Стандард	E6	E5	E4	E3	E2	E1	Без Е стандарда
----------	----	----	----	----	----	----	-----------------

Пондери	10	8	6	4	2	0	0
---------	----	---	---	---	---	---	---

Ради бољег разумевања горе наведене одредбе, изменама конкурсне документације, реч „или“ замениће се речју „и“.

ПИТАЊЕ 2:

„Која је улога Образаца - изјава о возилу за партију 1 (образац 9/1, страница 89 од 198) И изјава о возилу за партију 2 (образац 9/2 страница 90 од 198)? Да ли ИЗЈАВА служи да се са ње прочита тип мотора прма ЕУРО стандарду, као поделемент критеријума, пошто се већ прилаже очитана сааобраћајна дозвола као доказ?“

ОДГОВОР 2:

На страни 42. Конкурсне документације је наведено да је образац Изјава о возилу један од доказа техничког капацитета.

Наведена изјава не служи као доказ Еуро стандарда, већ се исти утврђује у складу са одговором број 1.

ПИТАЊЕ 3:

„На страници 43 од 198 конкурсне докумектације наводите да се испуњеност услова не може доказати изјавом из члана 77. став 4. ЗЈН. Молимо вас да тачно одредите који се услови не могу испуњавати изјавом, јер на више места документацијом предвиђате доказивање испуњености техничког капацитета достављањем: изјава о возилима, изјаве о дислечерском центру, изјава о сервисном возилу, изјава о возилу за вучу.“

ОДГОВОР 3:

Законом о јавним набавкама је наведено да наручилац може одредити у конкурсној документацији да се испуњеност свих или појединих услова, осим услова из члана 75. став 1. тачка 5) закона, доказује достављањем изјаве којом понуђач под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава услове.

Наручилац је у конкретном поступку јавне набавке одредио да се испуњеност обавезних услова не може доказати изјавом из члана 77. став 4. ЗЈН, док је за доказивање испуњености појединих додатних услова предвидео и изјаву и друге доказе.

ПИТАЊЕ 4:

„Уколико понуђач сходно члану 77. став 4. ЗЈН достави следеће изјаве: изјава о возилима, изјаве о дислечерском центру, изјава о сервисном возилу, изјава о возилу за вучу, наручилац је дужан да примени члан 79. став 2. ЗЈН и затражи (само) од понуђача чија је понуда оцењена као најповољнија копију захтеваних доказа о испуњености услова, а може и да затражи на увид оригинал или опвернеу копију свих или појединих доказа. Молимо Вас да нам разјасните зашто се у овој јавној набавци предвиђа провера испуњености услова, такође и провера вредновања критеријума применом члана 93. ЗЈН непосредним увидом на лицу места у присуству овлашћеног представника понуђача? Да ли због могућности селективне провере испуњености услова поједних понуђача или наручилац већ током рока за подношење понуда признаје да је техничка спецификација непрецизна и позива се на члан 93. који је предвиђен за такав случај? Подсећамо вас на обавезу поштовања начела обезбеђивања конкуренције, начела једнакости понуђача, начело транспарентности поступка која би оваквом оценом испуњености услова била жестоко прекршена“.

ОДГОВОР 4:

У конкретном случају не ради се о провери испуњености услова, нити о провери вредновања критеријума, јер је на страни 7. Конкурсне документације наведено: Испуњеност горе наведених **техничких захтева** Комисија Наручиоца утврђује на основу изјаве понуђача (образац Изјава о возилу), а након отварања понуда Наручилац може да врши и контролу (увид) код понуђача односно његовог подизвођача (члан 93. ЗЈН).

ПИТАЊЕ 5:

„На који начин ће Наручилац обезбедити законито спровођење поступка ЈН и испоштовати начела обезбеђивања конкуренције, начела једнакости понуђача и начело транспарентности поступка, уколико ће испуњеност постављених техничких захтева из техничке спецификације за аутобусе за ванлинијски превоз запослених (странице 5-7 од 198) Наручилац утврди проверивши истинитост изјаве понуђача по принципу...може (али није у обавези)...?”

Захтевамо да наручилац предвиди равноправан начин доказивања испуњености техничких захтева за све понуђаче, који ће омогућити објективну накнадну проверу у складу са стваом Републичке комисије за заштиту права изнетим у решењу бр. 4-00-3272/2014 од 01.04.2015. године. Да ли је комисија за предметну јавну набавку приликом израде конкурсне документације имала у виду ставове Републичке комисије за заштиту права изнете у напред наведеном решењу“?

ОДГОВОР 5:

Могућност утврђивања истинитости изјаве је последица правне природе доказне снаге јавне исправе.

ПИТАЊЕ 6:

Могуће је да се у периоду од давања изјаве до евентуалног прегледа возила деси изненадни и нежељени догађај и да се такав догађај деси непосредно пред евентуалну контролу наручиоца. Давање изјаве је могуће уколико се евентуално преглед врши на дан отварања понуда. Да ли је благовремено обавештење 1, 2, 3, 5 или више дана пре прегледа?

ОДГОВОР 6:

У конкурсној документацији је наведено: О времену и месту прегледа аутобуса понуђач ће бити благовремено обавештен писаним путем.

Благовременост обавештења подразумева примерени рок у којем понуђач може да припреми возило за преглед, који у овом случају не може бити мањи од пет дана, што ће бити прецизирано и изменама конкурсне документације.

ПИТАЊЕ 7:

На страни 5. конкурсне документације наведени су „остали прописи који регулишу ову материју. Који су то остали прописи?”

ОДГОВОР 7:

Изменама конкурсне документације речи „и

- Осталим прописима који регулишу ову материју“, биће избрисане.

ПИТАЊЕ 8: На страни 6. конкурсне документације наведено је да Аутобуси морају имати уграђен електронски програмабилни дисплеј за означавање броја и назива линија изнад предњег ветробранског стакла осветљен у ноћним условима, осим за аутобусе из Партије 2. Којим прописом је предвиђен овај технички захтев и указујемо наручиоцу да уградња наведеног дисплеја поскупљује јавну набавку.

ОДГОВОР 8:

Наручилац остаје при одредби конкурсне документације: „Аутобуси морају имати уграђен електронски програмабилни дисплеј за означавање броја и назива линија изнад предњег ветробранског стакла осветљен у ноћним условима, осим за аутобусе из Партије 2“, јер је иста у складу са потребама наручиоца.

КОМИСИЈА ЗА ЦЈН 14/2015

