

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
Улица царице Милице број 2
Број:1314/22-14
Београд,21.07.2014.
www.eps.rs



Предмет: додатна појашњења бр. 6 у складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“ број 124/12) у отвореном поступку јавне набавке добара и пратећих услуга „DWDM/OTN систем преноса 1. фаза“, ЈН број 22/14/ДИКТ, за коју је Позив за подношење понуда објављен на Порталу јавних набавки дана 24.06.2014. године

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда у предметном поступку јавне набавке, заинтересовано лице је путем електронске поште Наручиоцу поднело захтев за додатне информације, односно појашњења, у вези са којим Наручилац, односно Комисија за јавну набавку, имајући у виду одредбу члана 54. став 12. тачка 1) Закона, у року од три дана од пријема захтева даје следеће информације, односно појашњења:

Питање 1:

Техничком спецификацијом у тачки 1.5, на страни 6, наведено је: “Капацитет платформе мора да буде минимално 40 оптичких канала са могућношћу проширења на 80 оптичких канала, минимална битска брзина по каналу 10Gbit/s са могућношћу повећања на 40Gbit/s, односно 100Gbit/s по једном пару оптичких влакана”. Да ли се подразумева да проширење на 80 оптичких канала не утиче на постојећи саобраћај и не проузрокује прекид сервиса, као и да се не мења постојећа инсталација Mux/Demux/WSS и појачавача инсталираних у фази 1?

Одговор 1:

У техничким захтевима Прилог 1, Тачка 2.6.2. дефинисано је да понуђени WSS ROADM мора да подржава 80 канални систем. Тачком 2.4.4. дефинисано је да BA/PA оптички појачавачи морају да врше појачања сигнала за целокупни капацитет система (80 канала). Тачка 2.5.2. дефинише да понуђени MUX/DMUX иницијално мора да подржава 40 канала.

Узимајући у обзир горе наведене техничке захтеве, приликом проширења са 40 оптичких канала на 80 оптичких канала, подразумева се да се инсталирани модули MUX/DMUX, WSS и појачавачи не мењају, већ да се само евентуално додају нове компоненте неопходне за реализацију 80 каналног система и да се евентуално изврши корекција оптичких параметара на MUX/DMUX, WSS и појачавачким модулима у зависности од решења произвођача.

Страна 1 од 3

С обзиром на топологију мреже и тражену заштиту сваког сервиса приликом евентуалног додавања модула и евентуалне корекције оптичких параметара у току планирог термина за одржавање не очекује се прекид сервиса.

Питање 2:

Техничком спецификацијом у тачки 2.8.1, на страни 15, наведено је: "Имплементирана ODUk ($k=0,1,2,2e,3,4,flex$) cross connect јединица (картица) мора бити централизована и повезана са свим слотовима предвиђеним за постављање саобраћајних картица (клијентских и/или линијских), тако да је минимални капацитет за сваки слот 100Gbit/s, тј. укупни cross connect капацитет је не мањи од производа број саобраћајних слотова \times 100Gbit/s". Да ли је предвиђен и минималан број слотова по сваком подраму, с обзиром на изузетну важност овог податка за будуће планирање/развој мреже?

Одговор 2:

Тачком 3.3.2. у Прилогу 1 дефинисано је да се за локације на којима се терминира саобраћај (BG (EDB), BG (NOC), NS, KG, NI, KV) предвиди слободан простор у засебним подрамовима (слободни слотови) за сервисне интерфејсне картице за будућа проширења. Због различите модуларности (броја слотова), различите густине интерфејса на клијентским и/или линијским плочама различитих произвођача опреме, није прецизиран минималан број слотова по сваком подраму.

У захтеву за пожељним својствима и карактеристикама Прилог 1 тачка 5.1.11. дефинисано је да се на главним локацијама транспортне мреже (BG (NOC) i KG) у иницијалној фази изградње мреже предвиди 50% слободног простора (слободних слотова) у подраму за сервисне картице за будућа проширења саобраћајног капацитета.

Питање 3:

Техничком спецификацијом у тачки 3.3.1, на страни 19, наведено је: "Због једноставнијег управљања, одржавања и планирања мора се предвидети засебни подрам(ови) за смештај сервисних интерфејсних картица (cross-connect матрице, клијентске и/или линијске картице), односно засебни подрам(ови) за смештај појачавачких јединица, ROADM јединица, Mux/Demux јединица и јединица за компензацију дисперзије". Да ли наведено раздвајање подрамова подразумева такође и раздвојене рекове?

Одговор 3:

Раздвајање подрамова не подразумева раздвојене рекове, осим у случају да је препорука произвођача опреме да се користи решење са раздвојеним рековима.

Ова додатна појашњења се достављају електронским путем подносиоцу захтева и објављују на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ 22/14/ДИКТ



Копија:

- Архива
- Комисија за јавну набавку