

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
УПРАВА

Улица царице Милице број 2

Број: 12.01.2765/20-15

Београд, 30.10.2015



На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку број ЦЈН 08/15/ДУКН, за набавку услуге превоза течних горива у унутрашњем друмском саобраћају, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Бр. 1

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења, а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева **обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца** следеће информације, односно појашњења:

ПИТАЊЕ 1:

Да ли наручилац прихвата да понуђач као доказ о испуњености услова у погледу финансијског капацитета и то непрекидна ликвидност у последњих 12 месеци од дана објављивања позива, наведе интернет адресу Народне банке Србије на којој су ти подаци јавно доступни (<http://www.nbs.rs/internet/cirilica/67/pn.html>), као и одштампани извод са те стране као прилог, уместо достављања потврде Одсека принудне наплате филијале у Крагујевцу, а све у складу са чланом 79. став 6. Закона?

ОДГОВОР 1:

Као доказ о испуњености услова у погледу финансијског капацитета, у делу који се односи да у последњих 12 месеци пре дана објављивања Позива за подношење понуда, понуђач није имао ниједан дан неликвидности на својим текућим рачунима, наручилац прихвата интернет адресу Народне банке Србије на којој су ти подаци јавно доступни, као и одштампани извод са те стране као прилог.

ПИТАЊЕ 2:

Наручилац је у погледу доказивања техничког капацитета, између осталог предвидео за средње дестилате достављање и важећих примерака таблица о запреминама по коморама или уверење произвођача о запремини суда цистерни. Поводом тога, истичемо да сва возила подлежу испитивању у акредитованим институцијама (нпр. Институт Винча, Машински факултет) за добијање ADR сертификата, те да та возила која задовољавају критеријуме добијају поред ADR сертификата и такозвани B1 сертификат (сертификат о извршеној почетној, периодичној, међуконтроли и ванредној контроли) у коме се тачно наводи запремина по коморама. Такође, сва возила поседују уверење о еталонирању мерила за сваку врсту робе појединачно.

У складу са изнетим, постављамо питање да ли ће наручилац као доказ о запремини по коморама прихватити и достављање Сертификата о извршеној почетној, периодичној, међуконтроли и ванредној контроли, тј. Сертификат B1, из којег се јасно може утврдити запремина по коморама коју наручилац захтева?

Напомињемо да је мерење запремине помоћу табеле и мача у аутоцистернама застарело, превазиђен метод и далеко непрецизнији од еталонираних дигиталних мерила.

У прилогу достављамо пример B1 сертификата.

ОДГОВОР 2:

Наручилац ће као доказ о запремини по коморама прихватити и достављање Сертификата о извршеној почетној, периодичној, међуконтроли и ванредној контроли, тј. Сертификат В1, уколико је у њему јасно назначена запремина по коморама.

ПИТАЊЕ 3:

Наручилац је у погледу техничког капацитета, предвидео располагање са теретним возилом без приколице, капацитета утовара од 16.000 до 17.000 литара, а за превоз средњих дестилата. С обзиром да наручилац у конкурсној документацији одређује додатне услове увек када је то потребно имајући у виду предмет јавне набавке, под условом да ти услови не дискриминишу понуђача и да су у логичкој вези с предметом набавке, постављамо питање да ли ће наручилац прихватити возило запремине 18.000 литара, а које може превозити од 8.000 до 18.000 литара, имајући у виду да ће се возилом запремине 18.000 литара извршити уговор на исти начин као и возилом запремине 17.000 литара?

ПИТАЊЕ 4:

Наручилац је у погледу техничког капацитета, између осталог, предвидео и располагање са теретним возилом без приколице, капацитета утовара од 8.000 до 9.000 литара, а за превоз средњих дестилата. С обзиром да наручилац у конкурсној документацији одређује додатне услове увек када је то потребно имајући у виду предмет јавне набавке, под условом да ти услови не дискриминишу понуђача и да су у логичкој вези с предметом набавке, постављамо питање да ли ће наручилац прихватити возило запремине 10.500 литара, а које може превозити од 5.000 до 10.500 литара, имајући у виду да ће се наведеним возилом запремине 10.500 литара извршити уговор на исти начин као и возилом запремине 9.000 литара?

ОДГОВОР 3 и 4:

Наручилац је у оквиру додатних услова дефинисао испуњеност техничког капацитета, тако што је између осталог одредио минимални број аутоцистни одређене техничко-технолошке опремљености са потребним капацитетом утовара.

Потребан капацитет утовара за аутоцстерне, наручилац је одредио према својим потребама. Дате запремине су дефинисане на основу потреба наручиоца по појединачним испорукама течних горива. Понуђачи приликом испуњавања техничког капацитета у погледу располагања аутоцистернама, могу одступити од тражених запремина, а све у складу са важећим прописима о АDR, (Део 4 - Одредбе за амбалаже и цистерне), којима је регулисана употреба цистерни.

Такође Наручилац је потребан капацитет утовара одредио и у складу са местима и условима истакања.

На основу изнетог за наручиоца је прихватљиво возило запремине 18.000 литара, уколико се ради о теретном возилу без приколице, са захтеваном техничко-технолошком опремљеношћу.

Такође за наручиоца је прихватљиво возило запремине 10.500 литара, уколико се ради о теретном возилу без приколице, са захтеваном техничко-технолошком опремљеношћу.

ПИТАЊЕ 5:

Уколико наручилац располаже аутоцистерном запремине 16.000 литара са припадајућом приколицом од 14.000 литара, дакле укупно 30.000 литара, истом може истовремено доказивати испуњеност услова да поседује аутоцистерну од 30.000 литара, као и возило запремине од 16.000 литара.

ОДГОВОР 5:

Наручилац је у оквиру додатних услова дефинисао испуњеност техничког капацитета, тако што је између осталог одредио минимални број аутоцистни одређене техничко-технолошке опремљености са потребним капацитетом утовара. С тим у вези понуђач располагањем аутоцистерне запремине 16.000 литара са припадајућом приколицом од 14.000 литара (укупно 30.000 литара), истом не може истовремено доказивати испуњеност услова да поседује аутоцистерну од 30.000 литара, као и возило запремине од 16.000 литара.

