



■ Огранак ТЕНТ завршава ремонтну сезону средином новембра

Почињу ремонти три блока у ТЕНТ А



Садржај

догађаји

04 Огранак ТЕНТ завршава ремонтну сезону средином новембра
Почињу ремонти три блока у ТЕНТ-у А

05 Пола века ЖТ ТЕНТ
Сигурна веза копова и електрана

из ЕПС групе

06 Почетак јединственог транспорта опреме у историји „Колубаре“
„Банд“ већ на месту састанка

репортажа

10 Служба за рационализацију и оптимизацију
Мобилна контрола рада електрана

актуелно

12 Из ТЕНТ-а Б
Замењено седам подразвода

13 Из Железничког транспорта ТЕНТ-а
Стиже нова „мушица“

14 Пројекти заштите животне средине у ТЕНТ-у А
Нови мерачи за димне гасове

15 Одржани 42. Спортски сусрети радника ЕПС-а
Произвођачи угља најбољи



Обележено 29 година ХЕ „Пирот“

Инвестиције ЕПС-а за очување и повећање производње



08

Постројење за ОДГ на ТЕНТ А
Рашчишћавање градилишта

16

Отворен аутопут „Милош Велики“
Вучић: „Градимо и повезујемо Србију“



импресум



ИЗДАВАЧ: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ
ЧАСОПИС ИЗЛАЗИ МЕСЕЧНО

В.Д. ДИРЕКТОРА: Милорад Грчић, ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА ОДНОСЕ С ЈАВНОШЋУ: Звездана Јовановић Поповић, ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ УРЕДНИК: Радоје Радосављевић, РЕДАКЦИЈА: Миодраг Вуковић, Љиљана Јовичић, Љубивоје Маричић, Сања Врањеш, АДРЕСА РЕДАКЦИЈЕ: Богољуба Урошевића Црног 44, 11500 Обреновац, ТЕЛЕФОН: 011/20-54-500, Е-МАИЛ: redakcijatent@eps.rs WEB SITE: www.eps.rs ЛИКОВНА И ГРАФИЧКА ПРИПРЕМА: „Комазец“, Инђија, НАСЛОВНА СТРАНА: Љубивоје Маричић, ЛОГОТИП: Милош Павловић, ШТАМПА: „Комазец“

Први број листа ТЕ „Никола Тесла“, под називом „Информативни билтен“, изашао је из штампе августа 1978. године, од октобра 1979. носи назив ТЕНТ, а од 15. новембра 2017. године „ЕПС ЕНЕРГИЈА ТЕНТ“

Почињу ремонти три блока у ТЕНТ А

Завршени су ремонти на свим блоковима у ТЕНТ-у, сем на блоковима 1, 2 и 3 у ТЕНТ-у А. Високе температуре не угрожавају планирани ток радова

До завршетка ремонтне сезоне у огранку ТЕНТ није остало још много времена и увелико се приводе крају сви неопходни послови на постројењима ТЕНТ А, како би се обезбедио сигуран и поуздан рад блокова ТЕНТ-а. Циљ је да током предстојеће зимске сезоне сви расположиви блокови огранка функционишу, као и ранијих година, без битнијих недостатака у свом раду и са мањим бројем непланираних застоја.



■ Срђан Јосиповић

Овогодишња ремонтна сезона у огранку протиче у знаку стандардних ремонтних захвата на свим блоковима, с тим да су на појединим термостројењима изводе и радови који „искачу“ из стандардних оквира. На све четири локације овог огранка (ТЕНТ А, ТЕНТ Б, ТЕ „Колубара“ и ТЕ „Морава“), како је и планом предвиђено, изведени

су стандардни ремонтни захвати на одржавању котловског и турбинског постројења, електропостројења, спољним објектима, као и на свим електрофилтерским постројењима блокова овог огранка. И док су на свим осталим локацијама огранка ТЕНТ ремонтне активности утихнуле, на локацији ТЕНТ А још увек је живо и одјекује ремонтни „жамор“. Од шест блокова ове термоелектране, до сада су завршени ремонтни радови на три блока (4, 5 и 6). Остало је да се ови послови заврше и на остала три блока. Према речима

Нови блок-трансформатори

Током овогодишње ремонтне сезоне на блоковима 4 и 6 у ТЕНТ-у А уграђени су нови блок-трансформатори од 400 MVA, које је испоручила „Сименсова“ фабрика у Загребу, „Кончар енергетски трансформатори“ – истакао је Срђан Јосиповић.

Срђана Јосиповића, техничког директора за производњу енергије, на блоковима 1, 2 и 3 у периоду нешто више од недељу дана почетком септембра преклопиће се радови, али су ремонти на овим блоковима различите дужине и њихов излазак на мрежу биће у различитим терминима, како је термин планом предвиђено.

– У том периоду планирани су веома озбиљни захвати, пре свега, на електроенергетским постројењима. Предвиђена је замена разводног 6 kV постројења заједничке багер-станице блокова 1-3, затим замена 6 kV разводног постројења Опште група блокова 1-3, такође радови на димњаку број 1, чишћење заједничког базена сирове воде и хидромешавине блокова 1, 2 и 3. Замениће се и редуктори и транспортне траке на допреми угља број 1 – каже Јосиповић.

Послови мањег обима извршиће се на блоковима 1 и 3. На обе стране блока 3 биће прикључени нови канали димног гаса, и они ће димни гас водити према апсорберима, чија изградња је планирана у оквиру реализације пројекта изградње постројења за одсумпоравање димних гасова.

У нестандартни ремонтни захват који је предвиђен на блоку 2, спада и „освежавање“ турбине високог притиска, са заменом кућишта турбине високог притиска, који није био планиран ове године.

– Током ремонта турбине, а након извршених испитивања методама без разарања кућишта турбине у зони испред кућишта млазничког апарата, уочене су изражене пукотине. Извештај о испитивању кућишта турбине високог притиска са подацима о положају и дубини напрслина одмах је прослеђен Машинском факултету, који је дао мишљење о немогућности даљег рада овог кућишта – рекао је он.

У том смислу, на блоку 2, у наредном периоду предвиђена је набавка, испорука и уградња кућишта турбине високог притиска, а све због продужења животног века опреме до 2021. године, када је предвиђена ревитализација целог блока. Са ремонтом блока 2, који је планиран да траје до половине новембра, биће завршена и овогодишња ремонтна сезона у огранку ТЕНТ.

Текућу ремонтну сезону у огранку ТЕНТ обележиле су и високе температуре, што додатно отежава радове. Упркос томе, сви послови се одвијају према плану и, што је и најважније, уз поштовање прописа о безбедности и заштити здравља радника и заштити од пожара. Квалитет изведених радова је такође на високом нивоу, јер су у ове послове, поред запослених из огранка ТЕНТ укључени дугогодишњи пословни партнери ТЕНТ-а: ПРО ТЕНТ, Феромонт, ЛМ Металонт, Монтер, ЕМИ и други.

М. Вуковић



■ Радови на блоку 2

Сигурна веза копова и електрана

За осам месеци ове године превезено је 17.744.481 тона угља према ТЕНТ А и ТЕНТ Б, а рачунајући термоелектране „Колубара“ и „Морава“ то износи укупно 18.814.776 тона или седам одсто више од планираног. Ако се довоз настави оваквом динамиком, постојаће услови за стварање залиха на депонијама и сигуран улазак у зиму

Током 50 година рада, Железнички транспорт огранка ТЕНТ и ЕПС превезао је око 961 милион тона угља за ТЕНТ А, ТЕНТ Б, термоелектране „Колубара“ и „Морава“, а пругом од 115 километара колосека допремљено је и на хиљаде тона другог терета. Дан Железничког транспорта ТЕНТ 30. август запослени и менаџмент најфреквентније индустријске железнице у Србији обележили су подсећањем на скромне почетке

и њихове учеснике, али и најавом нових рекорда у довозу, за које су задужене, оспособљене и опремљене будуће генерације. Као „први међу једнаким“, Никола Томић, директор ЖТ ТЕНТ, није скривао задовољство што је и августовски довоз угља са копова РБ „Колубара“ ка електранама ТЕНТ-а надмашио планове и очекивања.

– У августу је довоз био знатно бољи од очекиваног. Неколико дана пре краја месеца остварили смо просек од 53,96 возова, што је за 7,1 одсто више од договорених 50 возова. Кад је реч о довозу, нема важнијих ограничења, али су нам највећи непријатељ високе температуре, јер захтевају да се брзина у већем делу дана креће око 50 километара на сат, због могућих деформација колосека које би могле проузроковати заустављање возова. Упоредо са спољним температурама расте ризик од кварова на механизацији, возилима и сигнално-сигурносним уређајима, који ипак не „излеће“ из уобичајених оквира и не утиче на нормалан режим саобраћаја. Наш успех је утолико већи што смо и такве тешкоће успели да савладамо – наводи Томић, и додаје да је додатни изазов чињеница да РБ „Колубара“ ради практично без паузе и ремонта који су били уобичајени претходних година.

– Будући да на копу „Тамнава-Западно поље“ готово увек има

угља, ретко нам се пружа прилика да нешто одрадим за време сервисирања на коповима, јер се тад утовара угал са депоније у „Тамнави“. Ове године је велики сервис трајао свега двадесетак дана, током којих смо обавили готово све што смо могли. На истоварној станици „Вреоци“ те могућности су нешто веће, али не и толике да се пруга доведе у

Признање „Миша Пурнат“

Традиционално признање „Милош Миша Пурнат“, установљено у знак сећања на првог пословођу ЖТ ТЕНТ, ове године је припало Рашку Вуксановићу и Зорану Манићу, машиновођама из Службе вуче.

стопостотну спремност, што би био наш крајњи циљ. Без обзира на све, захваљујући труду и посвећености целокупног особља успевамо да превеземо све планиране количине, па и више од тога – истиче Томић.

Према његовим речима, тренутно се ради на повећању брзине возила са 75 на 80 километара на час, при чему се пруга такође припрема за бржи саобраћај. Критеријуми мерења колосека и контактне мреже убудуће ће бити нешто оштрији, превасходно ради веће безбедности свих актера, најављују из ЖТ-а.

Уз напомену да су допремљене количине угља биле знатно веће од оних које су рудари обећали за август, Ненад Стевић, шеф Саобраћајне службе, наглашава да је најважније да депоније на електранама ТЕНТ-а полако, али сигурно расту, што говори у прилог очекивањима да ће улазак у зиму ове године бити мирнији и сигурнији него прошле.

– За осам месеци ове године превезли смо 17.744.481 тона угља према ТЕНТ А и ТЕНТ Б, а рачунајући термоелектране „Колубара“ и „Морава“ то износи укупно 18.814.776 тона или седам одсто више од планираног – каже

Стевић. Он предвиђа да ће, ако се довоз настави оваквом динамиком, постојати услови за стварање залиха на депонијама.

Крајем септембра и почетком октобра креће уобичајена јесења превентива, као увод у опсежније припреме за рад током зимског периода. Осим возила, пруге, пружних прелаза, сигнално-сигурносних уређаја и утоварно-истоварних станица, за зиму се припрема и особље, кроз квалитетне и редовне програме обуке. Не изостаје ни благовремена набавка потрошних средстава, а све треба да се заврши до 15. новембра, када се званично „поседају“ станице.

Ђорђе Бабић, шеф Службе одржавања, наводи да се приводе крају планирани ремонти на возилима и постројењима.

– Код иностраних ремонтера тренутно су две локомотиве. Маневарка је у Словачкој, а дизел локомотива у Румунији. Остало је да се ремонтује још 26 вагона, од чега је 16 већ ког домаћих извођача. Ремонти вучних и вучених возила требало би да се заврше крајем септембра. До тада ће бити спремно и постројење за одмрзавање, на којем ове године није било опсежнијих захвата. У оквиру припрема за зиму, у Депоу ЖТ ТЕНТ прегледају се сви вагони и отклањају уочени кварови, да би се исправна возила вратила у саобраћај. Таква пракса се спроводи дуги низ година и даје веома добре резултате – преноси Бабић позитивна искуства.

У сусрет предстојећем хладном периоду и крају године, када велики број запослених одлази у пензију, требало би да се ЖТ и кадровски подмлади и оснажи, о чему се у ЖТ ТЕНТ на време води рачуна. Према „рачуници“ Драгана Станисављевића, шефа Службе вуче, тој служби недостају машиновође и маневристи, док су грађевинској оперативи потребна два инжењера. Директор Томић се нада да ће у години јубилеја и кадровски проблеми бити решени.

Љ. Јовичић



„Банд“ већ на месту састанка

„Бандваген 3“
транспортван је
у зону Вреоца, где
чека роторни багер
„глодар 10“, одакле
заједно крећу пут копа
„Радљево“

Како би се почело са експлоатационим радовима на копу „Радљево“, управо на Дан рудара, 6. августа, на Површинском копу Поље „Д“ почео је најкомплекснији и најдужи транспорт производне опреме у историји Рударског басена „Колубара“. Јединствен пројекат, током кога роторни багер „глодар 10“ и самоходни транспортер „бандваген 3“ пут нове радне позиције на копу „Радљево“ прелазе пругу, магистралу и реку, почео је управо пресељењем „бандвагена“. Он је са места где

је радио као одлагач на трећем БТО систему Поља „Д“ прошао непосредно уз локални пут од центра Вреоца до цркве. На овој позицији сачекаће долазак роторног багера „глодара 10“, будући да је предвиђено да путују заједно.

Без празног хода багера

Иако ће производни систем на Пољу „Д“ бити заустављен, роторни багер „глодар 10“ и даље ће бити у експлоатационом процесу. Разлог је елиминација празног хода багера и максимално искоришћење његовог капацитета. План је да се на копу „Радљево“ систем монтира и припреми пре доласка багера, да би производња откривке могла одмах да почне.

– Пут копа „Радљево“ иде цео производни систем, па можемо рећи да је овај пројекат стартовао већ крајем јуна, када је трећи БТО систем заустављен. Одмах је



■ Транспорт одлагача

почела демонтажа одлагалишног и везног транспортера. Погонским машинама ови транспортери су допремљени до близине првог А система на северној страни копа, односно Вољука, где су демонтирани и припремљени за транспорт у Радљево. Везни транспортер је већ отпремљен – каже Владан Ивковић, директор Поља „Д“.

Он истиче да, поред ових транспортера, на „Радљево“ транспортују и две повратне станице и коси чланак, а већ су послата 204 чланка.

За овакву врсту подухвата, који је јединствен у свету по много чему, неопходна је била и више него добра организација, па је тако транспорт дуг 24 километра строго подељен по зонама и надлежностима.

Када је реч о транспорту производне опреме, приоритетан посао на Пољу „Д“ је израда траса за транспорт багера „глодара 10“. Планирано је да већ у првим данима октобра багер „глодар 4“ крене у транспорт како би заменио „глодар 10“ на радној позицији.

Д. Весковић

■ У огранку ЕД Врање лето препуно послова

Од коридора до нове инфраструктуре

Огранак ЕД Врање је у овој години највише ангажован на активностима на Коридору 10, као и на електромережи за станове припадника снага безбедности које гради држав

– Активно смо били укључени у изградњу потпуно нове ТС 35/10 kV „Момин камен“, чија је изградња завршена и поступак добијања употребне дозволе је у току. Вредност ове инвестиције је око 90 милиона динара, а извођачи радова су били „Електроизградња“ и „Сименс“. Упоредо са изградњом ове ТС, завршени су радови на мешовитом 35 kV воду између ТС 110/35/10 kV „Сува Морава“ и ТС 35/10 kV „Владичин Хан 1“, као и 35 kV вод између ТС 35/10 kV „Владичин Хан“ и новоизграђене ТС 35/10 kV „Момин камен“ у укупној дужини од преко 11 километара. Вредност ових радова

је већа од 195 милиона динара и они су реализовани у потпуности. Извођачи радова су биле фирме „Енергомонтажа“ и „Елнос“, а финансијер „Коридори Србије“. Оваквим инфраструктурним опремањем омогућено је пуштање у функцију новог ауто-пута, односно обезбеђено је поуздано напајање тунела, наплатних рампи и расвете, али и знатно поузданије и троstrуко напајање ТС 35/10 kV „Владичин Хан 1“, а самим тим и наших купаца на територији општине Владичин Хан – каже Горан Николић, директор огранка ЕД Врање.

Град Врање је, заједно са Нишом, први почео реализацију изградње станова за припаднике снага безбедности, а ЕПС је одлуком Владе Републике Србије у обавези да овај пројекат прати у делу енергетске инфраструктуре. У кратком року, за мање од две недеље, огранак ЕД Врање је



■ ЕД Врање

изградио и пустио у рад МБ ТС 10/0,4 снаге 2x630 kVA, из које ће се напајати 186 станова који се граде у овим зградама за припаднике војске и полиције. У најави Владе Републике Србије

је да, поред четири зграде чија је изградња у току, буде направљена још једна са више од 200 станова. То значи да је задатак да се ЕД Врање укључи у овај посао и у наредном периоду.

М. Видојковић

Инвестиције ЕПС-а за очување и повећање производње

ЕПС испуњава своју обавезу да сачува и обнови производне капацитете које су градиле претходне генерације, а ради се и на проширењу производње

Сваки киловат-сат електричне енергије произведен из домаћих ресурса је златан и зато је ХЕ „Пирот“ са више од три милијарде kWh произведених током 29 година важна за „Електропривреду Србије“, рекао је Милорад Грчић, в. д. директора ЈП ЕПС у Пироту.

На обележавању 29 година од прве синхронизације ХЕ „Пирот“ на мрежу Грчић је рекао да је ЕПС у



■ Милорад Грчић у ХЕ „Пирот“

ту хидроелектрану од 2013. године до сада уложио око 250 милиона динара, док су за ову годину планирана улагања од готово милион евра.

– Не само ову хидроелектрану, већ обнављамо сваку хидроелектрану широм Србије.

Успели смо да покренемо пројекте који су били закочени и тако ћемо на крају 2020. године моћи да кажемо да је ХЕ „Ђердап“ као нов. Поред тога, захваљујући разумевању председника Србије Александра Вучића потписали смо споразум са Русима и одмах 2021. године крећемо у реконструкцију „Ђердапа 2“ – истакао је Грчић.

Он је додао да ЕПС брине о сваком кориснику, без обзира да ли се ради о домаћинству или привреднику.

– У пиротском крају уложили смо нешто мање од три милиона евра у дистрибутивну мрежу. С обзиром да се пиротски крај развија и да постоји озбиљно интересовање инвеститора, ЕПС ће обезбедити инфраструктуру и стабилно снабдевање електричном енергијом. И ово што радимо у пиротском крају радимо у буквално сваком делу Србије. Сваки и најудаљенији крај имаће реконструисану мрежу – рекао је Грчић.

Поред тога што ЕПС има обавезу да сачува и обнови производне капацитете које су градиле претходне генерације, ради се и на проширењу производње.

– Због тога градим трећи блок у „Костолцу Б“ и тај посао је увелико одмакао. Очекујем да ће

релативно брзо почети и изградња новог блока „Колубара Б“ у Каленићу. Потпуно смо свесни да ће неким малим термо блоковима за неколико година проћи век трајања, због тога ћемо имати нове блокове већег капацитета. На прагу смо и почетка градње ветропарка

И енергија и ремонт

На обе ђердапске ХЕ одвијају се интензивни радови. Ревитализација агрегата А2 у Хидроелектрани „Ђердап 1“ улази у финалну фазу. Тај огроман посао захтева тимски рад уз одличну организацију која се заснива на квалитетној сарадњи свих учесника у овом одговорном послу. Међусобно поверење и уважавање свих учесника огромног тима људи различитих профила и одговорност рецепт су за коначан резултат, а то је да се квалитетно и на време заврши ревитализација пете фазе, односно свих шест производних јединица.

У току је ремонт агрегата А1 и А2 у ХЕ „Ђердап 2“. Оба агрегата биће у ремонту како је и планирано: А2 – 117 радних дана, А1 – 103 радна дана. Разлика је у броју дана када се због радова на блок-трансформатору ремонт два агрегата преклапају, и то уместо предвиђених 15, биће 25 радних дана. У септембру, односно октобру, овде је традиционално низак доток Дунава, тако да два агрегата ван погона неће изазвати застој у производњи. Планирано је да се ремонт заврши четири дана пре истека календарске године. План је реалан и сви су изгледи да се он оствари.

у Костолцу. Енергија јесте оно што је неопходно за будућност, ми смо ту да урадимо све што можемо – рекао је Грчић.

ХЕ „Пирот“ је вршна хидроелектрана са два агрегата снаге по 40 MW и веома важна тачка у уделу од око 30 процената електричне енергије коју ЕПС производи из обновљивих извора.

П.Е.

■ Изградња „ТЕ Костолац Б3“



Напредује изградња блока 3 у ТЕ „Костолац Б“

У ЕПС-овом огранку у Костолцу напредује реализација једног од највећих инвестиционих пројеката у Србији којим ће енергетски систем добити нови производни блок снаге 350 мегавата у ТЕ „Костолац Б“. Вредност инвестиције у оквиру друге фаза пакет-пројеката је 715,6 милиона долара, од чега ће у изградњу блока „Костолац Б3“ бити уложено 613 милиона долара. Друга фаза пројекта обухвата и део који се односи на повећање производних капацитета копа „Дрмно“ са девет на 12 милиона тона угља годишње изградњом шестог јаловинског система. Тај део инвестиције вредан је 97,6 милиона долара и радови на изградњи јаловинског БТО система су завршени.

Рашчишћавање градилишта

Измештање подземних инсталација приводи се крају, како би се рашчистио градилиште и створили услови за почетак градње постројења за ОДГ



■ Светозар Добрашиновић

Од средине јануара ове године када је добијена дозвола за измештање постојећих подземних инсталација на локацији где ће се градити постројење за одсумпоравање димних гасова на четири блока ТЕНТ А (3-6), много тога је урађено на њиховом премештању. Од Светозара Добрашиновића, пројект менаџера, сазнајемо да је до сада завршено измештање фекалне и кишне

канализације, водовodne и хидрантске мреже.

– Зграда црпне станице фекалне канализације је озидана, постављени су врата и прозори и сада је само остало да се измести машинска и електроопрема. Да би се у потпуности рашчистио простор за почетак градње апсорбера за блокове 5 и 6, потребно је још да изместимо електро инсталације и грејање које иде за железницу. Биће измештени и сигнални каблови који иду уз пругу, како

би се урадио нови колосек за истовар кречњака – рекао је Добрашиновић и додао да, што се тиче изградње другог апсорбера, за блокове 3 и 4, потребно је да се измисте пепеловоди, пароводи и електрокаблови који пролазе управо испод његове будуће локације.

Све су ово предрадње како би се рашчистио градилиште и ослободио простор за почетак градње првих објеката будућег постројења за одсумпоравање у фази 2. Измештање подземних инсталација је само део активности које су спроведене током протекла четири месеца.

– У овој фази урађен је прикључак новог канала димног гаса за једну страну блока 5, као и за једну страну блока 6. Док трају ремонтни радови на блоку 3, који су у току, урадиће се и прикључак за обе стране овог блока. Када постројење за одсумпоравање буде комплетно завршено, нови канали водиће димни гас према апсорберима. Димни гас, убудуће, неће ићи на постојеће димњаке

него на апсорбере и нове димњаке. Постављањем једне клапне биће омогућено да у случају евентуалног испадања постројења за одсумпоравање, димни гас може да иде на стари димњак, и за један и за други апсорбер – објашњава Добрашиновић.

Према његовим речима, повезивање будућег постројења за одсумпоравање на постојећа термостројења има три аспекта.

Подаци

Укупно је измештено 330 метара кишне канализације, 310 метара фекалне канализације, 420 метара водовodne мреже и 680 метара хидрантске мреже. Пројектом је предвиђено да пречник силоса буде 30 метара, висина око 48 метара, а капацитет складишта 10.000 тона гипса са могућношћу истовременог примања гипса и истовара у два камиона.

– Једно је повезивање на димни гас, друго на напајање електричном енергијом, а треће је повезивање на процесну воду. Урађен је део темеља на блоку 5, урађено је повезивање блокова 5 и 6 на процесну воду, а оно ће бити урађено и са блоком 3 – каже он.

На простору који се налази на левој страни, поред пруге, (фаза 1), предвиђена је градња силоса за гипс, зграде за припрему кречњака и складиштење, истоварна станица где ће се истоваривати кречњак, који ће бити допреман возом и камионима.

– На месту где ће се градити силос гипса тренутно се побијају шипови, дужине 21 метар, и радне носивости 180 тона сваки. До сада је побијено 168 шипова од 237 планираних. За објект где ће бити нови колосек и истовар кречњака, и који је практично испод земље, такође ће се побијати шипови, али они ништа неће носити, већ се постављају да би спречили улазак подземних вода. Пројекат

■ Радни састанак са извођачима





■ Уводница за шипове објекта за трансфер кречњака

предвиђа да се ти шипови, 18,5 метара дужине, поставе један до другог и да се усецају један у други. Усецањем се прави мембрана која спречава улазак воде – нагласио је Добрашиновић. Он је истакао да је реч о доста слојеној процедури и да се зато изливају вођице, бетонски блокови са округлом рупом, која је испуњена стиропором, кроз коју се буши шип.

Радови на реализацији овог пројекта се увелико захуктавају. То су веома комплексне активности,

било да се ради о измештању инсталација, о повезивању или о градњи нових објеката. Уз то, послове на повезивању постројења за ОДГ на објекте постојеће електране треба прилагодити терминима када су блокови у застоју. У току следеће године усклађивање плана ремонта четири блока ТЕНТ А са радовима на одсумпоравању, биће један од најважнијих задатака.

М. Вуковић

■ Темељи за нови канал димног гаса



■ Пренос елемената за нови канал димног гаса



■ Побијање шипова



■ Постављање арматуре



Мобилна контрола рада електране

Служба поседује мобилну лабораторију за испитивање термоенергетских блокова са наменски адаптираним возилом за превоз опреме и техничко-инжењерски рад у њему, у којој се опрема стално иновира у складу са потребама и развојем технологије



■ Звонко Петровић

уређаји за различите намене који се редовно одржавају, сервисирају, баждаре и еталонирају, а сваке године се унапређује рад набавком нове и савременије опреме. Испитивања вршимо за интерне потребе огранка, а када су у питању гаранцијска испитивања ове врсте то раде акредитоване лабораторије попут Института „Винча“ и Машинског факултета – каже Звонко Петровић, шеф Службе.

Део опреме, заједно са камионом добијени су као донација

СР Немачке 2001/2002. године, али у последњих неколико година стално се набавља нова опрема у складу са потребама и развојем технологије, па је сада има толико да може да стане у три камиона.

Основни задатак ове службе је оптимизација и унапређење рада термоенергетских делова постројење – с једне стране котловског, а са друге турбинског дела постројења.

У котловском постројењу акценат се даје процесу сагоревања, односно свим утицајним сегментима на степен искоришћења расположиве хемијске енергије угља.

– Испитивањем рада котловског постројења, поред одређивања степена незаптивености котла, биланса ваздуха у њему, степена незаптивености ротационог загрејача ваздуха и степена корисности котла, испитује се, између осталог, и рад млинова као виталних уређаја за припрему угља за процес сагоревања. Велики је дијапазон параметара и величина које се мере, како би се све наведено одредило, као и када се рачуна капацитет млина, утврђује финоћа мељаве млина, квалитет

Мерни инструменти и уређаји

Служба РИО располаже са бројним мерним уређајима и инструментима за различите намене. Ту су: изокинетички узоркивач, ултразвучни апарат за мерење протока, „coalsizer“ уређај за одређивање квалитета мељаве млинова, разне врсте анализатора гасова, уређај за припрему гаса, гасметар за узорковање летећег пепела, уређај за ситовну анализу, хелијумски уређај за детекцију незаптивености кондензатора, дигитални манометри, дигитални термометри, диференцијални манометри, вакуум пумпе, разне врсте „Pitot Prandtl“ брзинских сонди, руске брзинске сонде, ваге за влагу, пећ за жарење, ултразвучна када, ексикатори и калибратори, камера за мерење температуре у ложишту, термографска камера, уређај за одређивање влажности у димног гаса, боце са баждарним гасовима, разне врсте трансмитера и друго. Са оваквом опремом и уз стручну оспособљеност запослених, резултат било ког мерења и испитивања итекако је валидан.

његове вентилације, напора млина, расподеле угљене прашине и гасне фазе по горионичким секцијама, однос горива и ваздуха, брзине аеро смеше – рекао је Петровић.

Тежња је да се оствари стехиометријско сагоревање, објашњава он, са најмање могућим губитком услед механичке непотпуности сагоревања, као и других теоретски дефинисаних губитака на котловском постројењу од којих највећи удео има губитак у излазним димним гасовима. Стехиометријско сагоревање значи потпуно сагоревање свих сагоривих елемената садржаних у угљу.

На „скенеру“ ове службе је и турбинско постројење и то првенствено кондензатор, као део чији је оптималан рад веома

Служба за рационализацију и оптимизацију (РИО) као део Сектора производно-техничких послова, у оквиру којег се налазе и Анализа процеса и Хемијска анализа горива и продуката сагоревања (ХАГИПС), својим активностима покрива цео огранак ТЕНТ.

– У оквиру лабораторије су бројни мерни инструменти и



■ Екипа за мерење и испитивање



■ Део опреме која се монтира

важан за остварење максималног корисног рада у турбинама, а тиме и њене веће снаге.

Посматрано у целисти, све активности су усмерене ка остварењу пројектног степена корисности термодинамичког циклуса.

– У том смислу, свакодневно се прате и сагледавају параметри рада блокова, упоређују са пројектним вредностима и траже узроци одступања када их има. У појединим случајевима, проблеми се могу решити без спровођења обимних мерења, а у већини случајева мерења су неопходна – каже Петровић.

■ Термодинамички циклус

Преко готово целог зида у канцеларији нашег саговорника протеже се, попут постера, „рендгенски снимак“ блокова.

– То је графички приказ који представља технолошке шеме блокова. На њему је приказан комплетан термодинамички циклус, у којем вода мења два агрегатна стања, преводи се у стање паре, након тога се кондензује, враћа назад и почиње нови круг у циклусу – објашњава он.

Вода и буквално кружи у затвореном систему, као крв кроз крвоток човека. Петровић нам је на графичком приказу показао „артерије“, „вене“ и „срце“ (напојне пумпе) које су најважније за ту циркулацију.

– Напојне пумпе остварују

висок притисак напојне воде како би се савладали отпори и висинска разлика од више од 100 метара на појединим блоковима и тиме обезбедио жељени проток у систему. Сваком сегменту на графичком приказу додељена је одређена боја, а свака од приказаних деоница носи своју ознаку – наглашава Звонко.

У овој служби ради мали број људи, и то искључиво машинске струке, који су уско специјализовани и увек су, како кажу, мобилни.

– Током године имамо планске активности које се односе на сагледавање рада блокова пре и после ремонтних активности на њима. Након тога, паралелним приказом покажемо ефекте урађеног ремонта – наглашава он.

Ни у редовном режиму рада не седи се скрштених руку. Често се јави неки текући проблем, који мора да се прво испита а потом и реши. Људи из сектора производње дају иницијативу, односно, обавесте „мераче и оптимизаторе“ о насталом проблему, што је овима сигнал да изађу на терен.

– Све потребну опрему монтирамо на лицу места, а превозимо је специјалним камионом до одређеног места. Да би се извршило мерење одређених термодинамичких величина, мора да се успостави директан или индиректан контакт са флуидом у каналу или цеви. За директан контакт мерног уређаја са



■ Опрема се монтира на коти 0 метара

флуидом неопходно је постојање мерних отвора на лицу места на бројним местима по котловском и турбинском постројењу који су неопходни за оно што треба да се измери и испита – рекао је он.

У циљу остварења одређених испитивања, често имају одређене захтеве према другим службама у оквиру производног сектора.

– Мерење се врши према утврђеном стандарду који прописује да мерне тачке и равни буду стационарне на тачно одређеном месту које је репрезентативно за мерење, што често није у сагласности са физичком доступношћу истих – каже Звонко и додаје да је још као млад инжењер направио скрипту са шематским приказом свих мерних равни и отвора на сваком блоку ТЕНТ А, истакавши при том да их има на стотине и да њихов број варира од блока до блока.

■ Камион са мерном опремом

Непосредно пре нашег доласка на разговор, приспео је специјални камион са мерном опремом за термотехничка испитивања на блоку А4, са којег се она управо истоварала.

– Требаће нам 45 минута да скинемо и монтирамо опрему за испитивање биланса ЛУВО-а – у пролазу нам каже Дејан Тодоровић, старији техничар, док гура колица са великом металном кутијом.

– Спровешћемо бројна мерења како би испитали степен

заптивености котла, незаптивеност ротационог загрејача ваздуха и одредили степен корисности котла. Током испитивања се континуално узимају узорци угља, шљаке и пепела да би се накнадно анализирали у служби ХАГИПС.

Ти резултати су нам неопходни за рачуницу. Помоћу бројних софтвера, урадићемо прорачуне да бисмо добили резултате који нас занимају – додаје Звонко.

Горан Радуловић, техничар, један од чланова овог тима, скидао је са камиона опрему за анализу гаса и сонде за мерење и анализу гаса.

– Ову опрему ћемо користити за анализу димног гаса пре и после ЛУВО-а, као и за анализу димног гаса иза електрофилтера – објаснио нам је он.

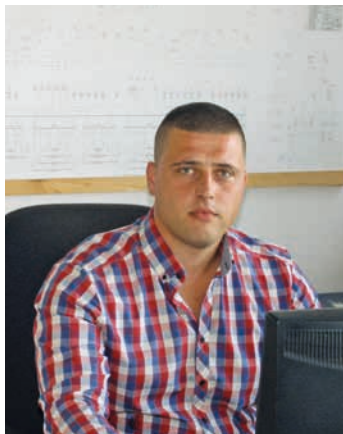
Опрема још није била у потпуности истоварена, а Предраг Перић, техничар, нагласио је да ће мерни уређаји бити стационарни на коти од нула метара, јер је ту најприступачније. До тог места се доводи стотине метара флексибилних црева и сигналних каблова са текућих позиција где се врше мерења.

Специјалним камионом за превоз опреме и техничко-инжењерски рад не вози се стално сва опрема, већ само одговарајућа – у зависности од тога која врста мерења и испитивања треба да се обави. Сва опрема и камион су „гаражирани“ у баракама ПРО ТЕНТ-а на Ушћу, непосредно уз ТЕНТ Б.

М. Вуковић

Заменењено седам подразвода

Великим ангажовањем и професионалношћу и максималној посвећености утврђеним задацима, сви послови су урађени по плану и у зацртаним роковима



■ Дарко Георгиевски

Овогодишњи ремонти на блоковима ТЕ „Никола Тесла Б“ били су једни од крајних у последње време. Иако су били стандардног карактера, трајали су 29 дана на сваком блоку, обим послова је био знатно већи и веома разноврстан. Реконструисана су појединачна постројења, замењени уређаји и опрема која је била у раду од почетка рада термоелектране. Један од таквих захвата је била и реконструкција енергетских поља на ТЕНТ Б, односно замена подразвода. То је опрема која служи за управљање уређајима одшљакивања и запуњавања котла водом, за регулацију турбине и протока мазута за горионике, а

стационарани су на различитим местима по блоковима. Највећи проблем, поред дугогодишње експлоатације је продор прашине и велике амбијенталне и радне температуре. На сваком блоку се налазе главни разводи, који напајају подразводе, двоструким напајањем (радним и резервним) ради сигурнијег рада.

– Сваки подразвод понаособ функционише на свој начин. На пример, подразводи ФА служе за управљање турбинама, регулационим уљним пумпама, вентилаторима, пумпама за подизање ротора и прекретним стројем, чији је рад неопходан при кретању, а још је битнији при

заустављању или испаду блока са мреже, јер турбина не сме одмах да стане – каже Дарко Георгиевски, инжењер специјалиста електроенергетике и један од чланова тима који је био ангажован на овом послу.

– Није било уопште лако, поготово када се преузима одговорност за сигуран и безбедан рад, и у најгорим (хаваријским) ситуацијама, када комплетно напајање целог блока прелази на напајање дизел агрегата – истиче Дарко. – Исто тако, битни подразводи ДД, који управљају ростовима и крацерима, односно системом одшљакивања, а налазе се у котларници, цео свој радни век муче муку са заптивеношћу због продора прашине. Новим системом забрављивања и квалитетном гумом за заптивање касета, решено је и то.

потребни резервни делови, па смо се сналазили на разне начине како бисмо блокове одржали на мрежи. Успех је утолико већи, јер смо у веома кратком периоду стигли да успешно и на време све урадимо. Има још много постројења која су битна за рад блока и зато мора да се настави са заменом подразвода. У плану је да се замени још осам подразвода на котловском постројењу, на ротационом загрејачу ваздуха (ЛУВО), да се замене подразводи за додваче, односно транспортне траке за угљ, што ће бити урађено у наредном периоду – каже Георгиевски.

Радови на замени подразвода на сваком блоку трајали су 25 дана, а радило се сваки дан, сем недељом, до седам увече. Они су били синхронизовани са радовима на реконструкцији багер станица оба блока како би се све потребне пробе правовремено обавиле. Багер станица је постројење чији рад почиње три до четири дана пре кретања самог блока. Георгиевски каже да је било неизвесно да ли ће радници успети да заврше све на време.

– Када смо уклонили старе подразводе, буквално су остале само жице за сигнални, командни и енергетски напон, све остало је са постољем ишчупано из бетона. Након тога постављено је ново постоље, нов подразвод. Сваки подразвод који је замењен био је подвргнут хладној проби. То значи да све ради, али без енергетике, то је такозвани Cold Commissioning, односно тестирање одзива и сигнализације саме опреме у касети. Након тога следи појединачно подешавање заштите сваке касете и мерне ћелије подразвода. Завршни чин, или комплетна проба (Hot Commissioning) односи се на покретање крајњих уређаја, односно пуштање у рад – наглашава Георгиевски.

Уградњом нових подразвода постиже се много већа поузданост и сигурност рада постројења, самим тим и рад блока, а нова опрема поседује иновативније заштите, мањег је габарита, мало се греје и једноставнија је за руковање.

М. Вуковић

Иницијатива

Георгиевски каже да је иницијативу за замену подразвода покренуо колега Душан Иванић, који није више члан електроненергетске екипе ТЕНТ Б, и сада је водећи инжењер за мерно регулационе уређаје (МРУ). Са заменом подразвода започело се 2017. године, и уграђена је углавном опрема фирме АББ. Радове је изводила фирма „Електроват“ из Чачка, у сарадњи са радницима из ПРО ТЕНТ-а и ТЕНТ Б. Сви послови су обављени у сарадњи са систем инжењерима и са још десетак мајстора из службе одржавања ТЕНТ Б.

У оквиру овогодишњих ремонта на ТЕНТ Б замењено је седам подразвода на оба блока, и уграђена је нова опрема фирме АББ са циљем да се обезбеди сигуран рад целог постројења.

– Био је кратак период, али успели смо да све на време одрадимо, и што је веома важно, све добро функционише. Стара опрема је морала да буде замењена новом, не само због њеног дугог радног стажа, већ и због тога што смо имали доста потешкоћа у њеном одржавању. Нису више могли да се набаве

■ Ормар подразвода за регулацију турбине



СТИЖЕ НОВА „МУШИЦА“

Савремени вагон за одржавање контактне мреже и праћење радова на прузи користиће се превасходно у ванредним ситуацијама, а биће знатно ефикаснији, поузданији и безбеднији за саобраћај и раднике

З а свакодневно одржавање контактне мреже и праћење радова на прузи користи се специјална

моторна дресина, популарно названа „мушица“. Железнички транспорт ТЕНТ и ЕПС већ има возило за те намене, али би још једно, много савременије, ефикасније и поузданије, ускоро требало да појача возни парк и олакша посао особљу. Његова израда улази у завршну фазу, а извођач је смедеревски „Желвоз 026“. С обзиром на дугогодишњу сарадњу са овим реномираним домаћим партнером, очекује се да квалитет возила буде на захтеваном нивоу и да у ТЕНТ стигне у предвиђеном року.

Према речима Срђана Нојића, водећег инжењера Службе одржавања ЖТ, користиће се превасходно при ванредним догађајима и обимнијим ремонтима на контактної мрежи. Од посебног је значаја то што ће бити много безбедније за

раднике који њиме управљају – повећаће се њихов радни учинак, а смањиће се ризик од повреда.

Перформансе

Вагон за одржавање контактне мреже има хидрауличну платформу носивости 450 килограма и максималне висине у односу на шину 5.700 милиметара, хидрауличну дизалицу минималне носивости 820 килограма на максималном дохвату, дизел агрегат снаге 12 киловата и комплетну радионицу са резервним деловима за одржавање контактне мреже.

– Овај вагон није самоходно, већ вучено возило, максималне брзине од 80 километара на сат. Има потпуну аутономију у раду,

која се постиже захваљујући доброј опремљености. Његове перформансе ће нам омогућити да у ванредним околностима, када је саобраћај из било којих разлога ометен или онемогућен, будемо знатно бржи и ефикаснији у отклањању неисправности на контактної мрежи и решавању проблема на прузи. Управо због својих перформанси, биће безбеднији по раднике – објашњава Нојић.

Из Железничког транспорта ТЕНТ, који је 30. августа обележио пола века рада, поручују да се до изузетних резултата стигло огромним залагањем запослених, при чему су основне смернице биле и остале максимална посвећеност и професионалност, уз безбедност саобраћаја и људства.

Љ. Јовичић



■ Стара посада у ишчекивању новог возила

Нови „мерачи“ за димне гасове

Уградња нове мерне опреме за емисију димних гасова на „малом“ димњаку ТЕНТ А, започета 2018. године, биће завршена до краја ове године. Уговорена вредност радова је око 45 милиона динара

Уградња нове мерне опреме за емисију димних гасова на „малом“ димњаку ТЕНТ А у Обреновцу један је од значајних и комплексних пројеката заштите животне средине. Радови у уговореној вредности од око 45 милиона динара започети су 2018, а требало би да се заврше до краја ове године.

– Пројекат се реализује како би се испоштовала нова законска регулатива, која прописује да се емисија загађујућих материја мери на самом емитеру (у овом случају емитер 1) на заједничкој димоводној цеви за блокове 1, 2 и 3. С обзиром на чињеницу да се „јединица“,

„двојка“ и „тројка“ ретко истовремено искључују са мреже, јасно је да је реч о врло сложеном пројекту – каже Душан Ковачевић, инжењер за технолошка и специјална мерења, уз нагласак да су се, због комплексности уградње и испоруке опреме, радови „протегли“ на годину и по дана.

Радовима је обухваћена комплетна грађевинска опрема, односно израда нових подеста и пењалица како би се радници који обављају мерења безбедно попели до одређених места, затим, испорука мерне опреме која се користи за мерење емисије загађујућих материја, влаге, притиска и температуре. Извођач радова је „Сименс“, док су подизвођачи Рударски институт, „ЗБ Инжењеринг“ и „Нови Црнотравац“, који су урадили отворе за мераче.

– Посао је био доста сложен, јер је тендерским захтевом тражено да се сви мерни отвори ураде при раду блокова, односно читавог постројења, што је и дословно испоштовано. Развијена је одговарајућа технологија, како би се све то могло обавити без застоја у раду блокова, односно у производњи електричне енергије из ТЕНТ А – објашњава Ковачевић.

■ Душан Ковачевић (у средини) са колегама из екипе



■ Савремена мерна опрема

Од планираних послова, остало је да се до краја године заврше калибрација QAL2 и сертификација аутоматског мерног система, што је такође законска обавеза.

Први пут у ЕПС-у

Колико смо упознати, посао такве врсте, таквог обима и у таквим условима урађен је први пут у ЕПС-у. Такође, први пут је обављено мерење влаге путем ласера. Комплетну опрему за то испоручио је „Сименс“ – наводи Душан Ковачевић.

– И то је комплексан посао. Према захтевима Инспекције за заштиту животне средине, потребно је обавити више мерења, у свим комбинацијама рада блокова. Због специфичне природе посла, потрошићемо доста времена, али ће нам ова законска обавеза поприлично олакшати даљи рад. То ће поједноставити цео поступак и смањити трошкове одржавања и калибрације – закључује Ковачевић.

Љ. Јовичић

Произвођачи угља најбољи

Крајем августа се у Врњачкој Бањи окупило више од 500 такмичара у 16 спортских дисциплина

На овогодишњим, 42. по реду, Спортским сусретима радника Синдиката „Електропривреде Србије“ у Врњачкој Бањи крајем августа учествовало је више од 500 такмичара у 16 спортских дисциплина, а запослени из Координације за производњу угља заузели су прво место у генералном пласману.

Они су остварили најбоље резултате са 67 поена, док су спортисти дистрибуције енергије са 60 бодова заузели друго место. Запослени у производњи електричне енергије са 45 поена нашли су се на трећој позицији, четворопласирана екипа хидроенергије освојила је 31 бод, а петопласирана је била Пета координација са 23 бода.

Организатор ових сусрета је био Синдикат радника „Електропривреде Србије“ који годинама одржава традицију дружења и спортских надметања запослених у једном од највећих предузећа у Србији. Као и сваке године, спортисти из пет

синдикалних координација: (за производњу угља, дистрибуцију електричне енергије, производњу термоенергије и хидроенергије, као и Пете координације, коју чине ЈП „Електро mreжа Србије“, Дирекције ЕПС-а и ЕПС Турс) традиционално су се окупили и у пријатном амбијенту дружења учествовали у спортским надметањима. Ривалство је почињало и завршавало се на терену, а остатак времена протекао је у успостављању нових и учвршћивању старих пријатељстава.

Интонирањем химне Републике Србије свечано су отворени радничко-спортски сусрети запослених у ЕПС-у. Најпре се присутнима обратио Милан Ђорђевић, председник Синдиката радника „Електропривреде Србије“, рекавши да су сви учесници уједно и победници на овим играма. Фер и спортско надметање такмичарима је пожељно и Дејан Поповић, председник Савета агенције за енергетику, а сусрете је званично отворио проф. др Александар Гајић, члан Надзорног одбора ЕПС-а.

После четири одигране утакмице у малом фудбалу за сениоре, победници су били играчи екипе за производњу угља, са освојених 10 бодова и највише постигнутих голова. Друго место припало је дистрибуцији, а на трећем месту нашли су се фудбалери термоенергије. У категорији ветерана најбољи су били дистрибутери, угљари су заузели другу, а термаше трећу позицију.



■ Награде за угљаре, дистрибутере и термаше

Кошаркаши дистрибуције освојили су прво место са пет бодова. Са само бодом мање, на другој позицији, били су кошаркаши из производње угља, а на трећем месту била је екипа из хидроенергије.

енергије, док је треће припало екипи из термоенергије. Најбоље жене у овој дисциплини су биле дистрибутерке, а иза њих на табели су стонотенисерке угљара, док је трећу позицију заузела хидроенергија.

У пикаду, дисциплини резервисаној за жене, најбоље су биле такмичарке из термоенергије, које су победиле даме из угљарског сектора и хидроенергије.

Најбоље резултате у шаху остварили су представници производње угља, иза њих су шахисти из дистрибуције и хидроенергије. Пливачи из производње угља освојили су прво место, за њима су на табели пливачи из термоенергије и дистрибуције. У женској конкуренцији, угљарке су зазеле прву позицију. На другој су биле пливачице из термоенергије и на трећој из Пете координације.

У стрељаштву за мушкарце дистрибутери су били на врху табеле. Други су стрелци из производње угља, а трећи из термоенергије. У овој дисциплини најбоље у женској конкуренцији су даме из дистрибуције. На другом месту су биле термоенергетичарке, а на трећем Пета координација. Прво место у куглању освојили су такмичари из екипе производње угља, други су били термаше, а трећи дистрибутери електричне енергије.

Риболовци из производње угља су заузели прву позицију, други су били дистрибутери, а хидроенергија на трећем месту.

Фер игра и спортски дух

Доделом пехара и проглашењем најбољих екипа и појединаца игре је затворио Милан Ђорђевић, председник Синдиката радника ЕПС-а, који је овом приликом изразио задовољство што су сви учесници једни другима честитали и тако показали фер игру и спортски дух.

У одбојци за мушкарце најбољи су били произвођачи угља. На другом месту табеле су одбојкаши из термоенергије, а на трећем екипа дистрибутера електричне енергије. Најбољу игру у одбојци за жене показале су одбојкашице из дистрибуције, које су иза себе оставиле екипе из производње угља и Пете координације.

У дисциплини надвлачења конопца први су били момци из производње угља. Конопаши из дистрибуције освојили су друго, а екипа из хидроенергије треће место.

У надметањима у стонотенису за мушкарце најбољи су били такмичари из производње угља. На другом месту су тенисери из дистрибуције електричне



■ Ривали само на спортским теренима

Т. Крупниковић

Вучић: „Градимо и повезујемо Србију“

На наплатној рампи код Обреновца председника Србије Александра Вучића и друге званице из земље и иностранства дочекали Мирослав Чучковић, председник ГО Обреновац и Милорад Грчић, в.д. директора ЈП ЕПС



Аутопут „Милош Велики“, односно деоница Коридора 11 од Обреновца до Љига, свечано је отворен 18. августа. Свечаност поводом пуштања у саобраћај почела је на наплатној рампи недалеко од Обреновца, где су Александра Вучића, председника Србије, званичнике Народне Републике Кине и Републике Српске и друге угледне званице, дочекали Мирослав Чучковић, председник ГО Обреновац и Милорад Грчић, в.д. директора ЈП „Електропривреда Србије“.

У разговору са представницима компанија које су градиле ову деоницу, председник Србије је констатовао да ће возачи током наредних месеци морати да се наоружају стрпљењем, будући да се због повећане фреквенности возила очекују велике саобраћајне гужве, нарочито код Мислођинске петље.

– Имаћемо у наредна четири месеца „чеп“ на Умци, на Остружници и у Баричу, али ћемо већ 18. децембра, пре Светог Николе, отворити пут за Сурчин. То неће бити пут само за Београд, већ и за Нови Сад и Шид, јер ће практично заобилазити главни град. Биће то аутопут Београд-Чачак, а не само Обреновац-Чачак. После тога остаје нам оно што смо данас потписали, а то је деоница од Новог

Београда до Сурчина, односно излазак из Београда – рекао је председник Вучић.

Важни гости из земље и иностранства у отвореном аутобусу обишли су новоизграђену трасу аутопута. На искључењу за Уб дочекао их је глумац Ненад Јездичић, костимиран као Милош Обреновић, са групом спортиста из Уба. На петљи Лајковац-Обреновац изведен је културно-уметнички програм, уз представљање туристичких потенцијала општина Ваљево, Мионица и Лајковац. Код тунела Бранчић, дугог 945 метара, председник је обишао Оперативни центар за управљање саобраћајем, а обилазак је зачињен дегустацијом националних јела и домаћих вина.

Захвалност Обреновчанима

– Обреновац је данас, после стравичних поплава 2014. године, град будућности, у коме перспективу имају и млади и стари. То не би било могуће без великог труда, рада и огромних напора свих Обреновчана – нагласио је председник Вучић.

Са централне свечаности у Љигу председник је поручио да се на ову саобраћајницу чекало више од седам деценија и изразио

очекивање да ће управо она довести нове инвеститоре у Србију, пре свега у општине кроз које пролази: Обреновац, Ваљево, Уб, Горњи Милановац, Чачак, Пожегу, Златибор, Ивањицу, Сјеницу, Нови Пазар.

– Градимо, повезујемо, ослобађамо од изолације и чамотиње многе наше крајеве, свесни колико сваки корак и сваки километар значе овој земљи и овом народу. Као што је Књаз Милош постао репер онога што треба да буде озбиљна држава, тако ће и ови километри пута постати онај стандард испод којег у Србије не сме да се иде. Недалеко одавде, из Палежа (данашњег Обреновца, прим. аут.) Милош Велики је 15. априла 1815. године кренуо ка Чачку, где је стигао после 34 дана, 29. маја исте године – подсетио је Вучић на неке од важнијих историјских чињеница. Посебно је захвалио грађанима Обреновца на свему што чине за свој град и своју земљу.

Навео је, такође, да ће у наредне четири године Србија уложити око милијарду евра у 5.000 километара нових саобраћајница. У том смеру, најавио је изградњу још једног ауто-пута, који ће носити име Војда Карађорђа Петровића и спајати Шумадију са источним делом Србије.

– Шумадијски аутопут је брза

саобраћајница, која треба да иде у ипсилон краку, једним делом од Младеновца ка Аранђеловцу, другим делом од Лазаревца ка Аранђеловцу, као и од Аранђеловца до Тополе, од Тополе до Раче, од Раче до Свилајнца, од Свилајнца до Деспотовца, од Деспотовца до Бора. Назваћемо га по Војду Карађорђу, који је био вођа Првог српског устанка, а једна од деоница пролазиће кроз његово родно село Вишевац. Тиме ћемо показати како Срби, када се помире и заједнички раде, могу да постигну најбоље и највеће резултате – истакао је Вучић.

Према речима Мирослава Чучковића, председника Градске општине Обреновац, новоотворени аутопут много значи за грађане и представља симбол будућности града.

Путарина

На аутопуту „Милош Велики“ наплата путарине почела је 1. септембра. Путарина се плаћа на пет наплатних рампи: Уб, Лајковац, Љиг, Таково и Прељина. Цена за путничка возила на деоници Обреновац-Чачак износи 420 динара.

– Обреновчанима су сада преко потребна два нова путна правца. То су Обреновац-Сурчин, који ће бити отворен између 18. и 20. децембра ове године, али и Сурчин-Нови Београд, чија је изградња планирана за наредну годину. Тада ће се од Обреновца до Београда стизати за само петнаестак минута, што заправо и јесте наш крајњи циљ – казао је Чучковић.

Очекивања су да се отварањем аутопута „Милош Велики“ и каснијом изградњом аутопута „Војда Карађорђе“, значајно растерети Ибарска магистрала, најчешћа саобраћајна тачка у Србији. Осим тога, осетно ће се скратити време путовања, јер ће се раздаљина од Обреновца до Чачка прелазити за око 45 минута.

Љ. Јовичић

Ликовна колонија у Арборетуму

Овогодишња ликовна колонија окупила је 14 уметника, а спој младости и искуства био је употпуњен широком палетом атрактивних мотива које им је понудила ова својеврсна природна оаза

После петогодишње паузе ЈП СКЦ „Обреновац“ оживело је надалеко чувену Ликовну колонију, која је овог августа организована у градском Арборетуму.

– У лепо уређеном простору, погодном за сваковрсна културна и друга дешавања, окупило се 14 углавном младих сликара, што доказује да ликовна уметност у нашем граду има будућност. Сам амбијент Арборетума за њих представља инспирацију и нуди

им обиље мотива, уз могућност да се у опуштеној атмосфери седам дана друже и стварају – каже Иван Јегоровић, директор обреновачког Спортско-културног центра.

Међу учесницима је био и професор ликовне културе Горан Десанчић, који није скривао задовољство што су се и млађи и старији уметници окупили на једном месту, са жељом да буду део ове манифестације.

– Концепт наше колоније је осмишљен као спој младости и искуства. Ми, који иза себе имамо по четири деценије уметничког „стажа“, преносимо млађим колегама искуства, док они нама удахњују младалачку енергију и

Сусрет за памћење

Колонија ликовњака у Арборетуму завршена је надметањем кулара у припреми најкуснијег гулаша, који је дегустиран уз звуке тамбурица. Учесници су се растали са жељом да се наредне године поново сретну, на истом месту, али у проширеном саставу. Организатори обећавају да ће тако и бити.



откривају по много чему другачији однос према раду. У Обреновцу тренутно има тридесетак младих и талентованих уметника на чије би се стваралаштво требало фокусирати – каже Десанчић.

Најава овогодишње манифестације „Обреновачко лето“ обећавала је посетиоцима пријатно изненађење, а то је била управо Ликовна колонија, коју су општинска Комисија за културу и Спортско-културни центар заједничким снагама успели поново да покрену.

– Похвално је што СКЦ „Обреновац“ има довољно слуха,

воље и умећа да уздигне културни живот нашег града на још виши ниво и да негује оно што овдашњи културни миге има. Овде су на најбољи начин обједињена два веома важна реурса – природа и стваралаштво младих који су завршили уметничке школе и који желе да, уз подршку искуснијих колега, поклоне своме граду нешто изузетно вредно. То ће за будуће генерације представљати подстрек да се баве уметношћу и чувају културну баштину Обреновца – наводи Зоран Ђорломановић, председник комисије за културу ГО Обреновац.

Љ. Јовичић

■ Премијера позоришне представе за децу

„Чаробна мушмула“ о животној средини

Представу су премијерно одиграли глумци Обреновачког позоришта, а с обзиром на велико интересовање публике, играће је и током септембра, за овдашње предшколце и основце

Едукативну интерактивну представу за децу под називом „Чаробна мушмула“ глумци Обреновачког позоришта извели су премијерно крајем августа, у бајковитом

амбијенту Арборетума. Јунаци ове „еколошке“ приче: Прљавко, Брљивко, Мица Чистуница и Чика Мића, нису жалили труда, времена и глумачког умећа да деци на јединствен начин објасне шта је то рециклажа, уз нагласак колико је важно и неопходно чувати и унапређивати животну средину.

– У сарадњи са Јавним предузећем за заштиту животне средине у Обреновцу реализовали смо овај пројекат како бисмо своје најмлађе суграђане правовремено едуковали о томе да од најранијег детињства треба бринути о животној средини и одговорно се односити према ономе што нам је природа дала. С обзиром на велико интересовање публике, представа ће током септембра бити приређивана у вртићима и школама



Велико интересовање публике

за предшколце и основце узраста од првог до четвртог разреда. Они неће плаћати улазнице, већ ће „Чаробну мушмулу“ добити на поклон – каже Иван Јегоровић, директор СКЦ „Обреновац“.

Глумачку екипу чине: Наташа Аксентијевић, Катарина Барјактаревић, Никола Поповић, Предраг Дамњановић и Огњен Дрењанин. Према речима глумца, ово је је друга дејча представа на којој су заједно радили и заиста су уживали припремајући је.

– Текст је употпуњен сонговима и осталим занимљивостима, са циљем да се деци приближи

поента екологије. Мислим да су овакве представе одличан „медиј“ да им се неке информације које њима углавном делују сувопарно и незанимљиво саопште на једноставан и пријемчив начин, како би што боље схватили колико су оне заправо важне – каже глумац Огњен Дрењанин.

„Чаробна мушмула“ привукла је велики број малих Обреновчана, иако је премијера одиграна у време летњег распуста. Они су искористили прилику да учествују у еко квизу, али и да кроз игру науче како могу допринети очувању света око нас.

Љ. Јовичић

Најава распада једне државе

Први и у исто време последњи сусрети запослених у електропривредама које су постојале у СФРЈ безуспешно су покушали да прикрију бројне проблеме унутар енергетске гране

Први сусрети радника електропривреда у тадашњој држави СФРЈ одржани су 29. и 30. септембра 1989. године у Обреновцу. Учествовало је осам екипа, јер су тада постојале шест републичких и две покрајинске електропривреде: „Електропривреда Босне и Херцеговине – Сарајево

(ЕП БиХ), „Електропривреда Црне Горе – Никшић (ЕП ЦГ), „Заједница електропривредних организација Хрватске – Загреб (ЗЕОХ), „Електрогосударство Словенија – Марибор (ЕГС), „Електростопанство на Македонија – Скопје (ЕСМ), „Електроводина – Нови Сад (ЕВ), „Електропривреда Косова – Приштина (ЕПК) и „Здружена електропривреда Србије – Београд (ЗЕПС). Домаћин сусрета је био ЗЕПС.

Мушкарци су се такмичили у већини спортских дисциплина. Дисциплине за „јачи“ пол су биле: мали фудбал, атлетика (бацање бомбе, скок у даљ из места, трчање на 100 метара и бацање кугле), куглање, стони тенис, шах и стрељаштво. Даме су своје спортско умеће показале у стрељаштву и пикаду.

Оно што је било ново јесте радно-производно такмичење. У оквиру овог дела сусрета

такмичарске дисциплине су биле: рад на нисконапонској мрежи – пењање уз стуб, везивање нисконапонске мрежне групе у индиректном споју и монтажа радне кабловске спојнице КС-53. Ова такмичења су одржана испред хотела „Обреновац“ где су били монтиране и „специјалне“ бандере.

Сусрети радника електропривреда свечано су отворени у Дому културе и спорта „Обреновац“. Осим такмичара и гостију, њих око 400, отварању је присуствовало и неколико стотина грађана. Сусрете је у име Већа Савеза Синдиката Југославије отворио Васкрсије Савић, председник Савезног одбора Синдиката радника енергетике.

асоцијације. Том приликом је договорено да се организује и једно шире саветовање на југословенском нивоу на којем би се сагледали бројни облици сарадње електропривредника који, и поред тешке привредне кризе, могу много да допринесу у превазилажењу онога што оптерећује електропривреду и спутава је у даљем развоју.

У билтену сусрета може се наћи читав низ примедби на концепцију и организацију овог својеврсног радно-спортског такмичења. Толеранција, очигледно, није била на нарочитом нивоу. Тако је, на пример, неким засметало што се на пратећим састанцима и скуповима није водила чак ни белешка, а камоли записник.

Замерено је што су баш у време одржавања састанка у ТЕНТ Б радници споља фарбали прозоре сале у којој се одржавао скуп. Била је и примедба да је прва група фудбалера која је играла утакмице у Дому културе била у бољем положају од оне која се такмичила на отвореном терену. Основне школе „Јован Поповић“, јер је тих дана стално падала киша. А онда се, к’о за инат, повредио један представник фудбалске екипе из Македоније и то баш на „влажном терену“. Ако се томе дода и чињеница да нису сви такмичари и гости могли да буду смештени у хотел „Обреновац“, већ је део екипа био и на Убу, онда је разлог за љутњу могао бити очекиван.

Над свим примедбама чини се да је једна посебно доминирала. Наводно, Обреновчани нису показали довољно интересовања за ове сусрете и на теренима скоро да није било публике. Домаћинима су ове примедбе тешко пале, јер их је одлична организација 24. Радничко-спортских игара „Здружене електропривреде Србије“ 1988. године препоручила за сусрете на савезном нивоу.

Прве и, како је време показало, последње сусрете радника електропривреда СФРЈ затворио је Кочо Бојацијевић, помоћник генералног директора Заједнице југословенске електропривреде. А договор је био да ново окупљање буде 1991. године у Новом Саду.

Приредио: Р. Радосављевић



Издаје:
Организациони одбор Сусрета радника „ЈУГЕЛА“

Лист излази у време одржавања Сусрета

БРОЈ 2. ОБРЕНОВАЦ 30. СЕПТЕМБАР 1989.

ОТВОРЕНИ ПРВИ СУСРЕТИ РАДНИКА ЕЛЕКТРОПРИВРЕДЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ

СУСРЕТИ – ДОПРИНОС БОЉИМ РЕЗУЛТАТИМА

— Први сусрети радника електропривреде Југославије на свечан начин отворени су у Дому културе у Обреновцу уз присуство око 400 учесника и гостију и неколико стотина грађана. — Сусрете је отворио у име Већа Савеза синдиката Југославије Васкрсије Савић, председник Савезног одбора синдиката радника енергетике. Он је, између осталог, рекао:

„Током дводневних такмичења и дружења радници електропривреде Југославије изменили драгоцена искуства у вештини рада и стварања, што је од посебног значаја у време када се југословенско друштво организује за успешан излазак из економске кризе која је произвела и кризу друштвених односа и политичког система“.

Импresивни резултати радника електропривреде

„Без обзира на све проблеме у којима радите и стварате, наставно је своје излагање друг Савић, ви

Поздравне речи

Учесници Сусрета радника Југословенске електропривреде и бројне госте поздрављали су: у име организатора БРАНА ТРАЈКОВИЋ, председник Организационог одбора, ЗОРАН ЂОНИЋ, председник СО Обреновац и МИРОСЛАВ ЈОВАНОВИЋ, заменик генералног директора Здружене електропривреде, домаћина овогodiшњих Сусрета.

савијетлог образа монете да кажете да спадате у онај део радника стваралаца материјалних добара који се по успешности руковања моћним ма

основних средстава Југословенске електропривреде у 1988. години износива 214.000 милијарди динара којима рукује око 89.000 радника.

У свом излагању друг Васкрсије Савић посебан нагласак је дао на погубне последице економске кризе и инфлацију која нараста на 1000

ошто, што ствара безање у радничкој класи и народу. Осврћући се на последњи панел мјера СИБ-а од 10 сепарата, за које се каже да су у функцији антиинфлационих мера, посебно је указао на део који се односи на програм динамизације производње темелене на савременим научним достигнућима без којих се не може савладати кризно стање. Сем наведеног, указао је да Југославија располаже развојним ресурсима

шинама могу мјерити са најуспешнијима на свијету“. Он је то илустрирао заиста импресивним подацима: термоелектране у енергетској индустрији УРТЕ (Западна Европа) коришћене су у прошлој години са 3.206 часова а у Југославији са 4.793 часа док су електроуре на угаљ, оствариле коришћење снаге на прву електрану од 5.247 часова или око 49 одсто изнад европског коришћења термоелектрана...“

Поред ових података он је навео и друге позителне и нагласио да је вредност

(Наставак на 2. страни)

Депонија угља

З а термоелектране депонија угља представља „шпајз“ у којем се као зимница чува једна врста намирилице – угаљ. Сам довоз угља, возовима, не би био довољан за њихов несметан рад. У време ремонтних радова на појединим блоковима, део количине угља који се доведе складишти се у ову „оставу“, односно, отпрема на депонију угља, као залиха за зимску сезону када све термојединице раде и када има највише посла. Служи и као резерва за евентуалне критичне ситуације. Пројектовани капацитет депонија угља на ТЕНТ А и на ТЕНТ Б ишао је до милион тона у укупном износу. Ове пројектоване количине залиха угља су предвиђене за рад блокова са старом номиналном снагом. После повећања снаге термоблокова количине залиха су много веће. У припреми

„зимнице“ за несметан рад блокова у зимском периоду користи се и посебан „прибор“ – булдозери, одлагач и копач. У летњем периоду, када су блокови у ремонту, булдозерима се угаљ, који стиже преко одлагача, разгурава по читавој депонији, а зими се, истим средством, гура у супротном правцу ка копачу.

По копању, угаљ се транспортним тракама шаље ка котловским постројењима блокова на сагоревање. Депонија угља је, кажу, увек „жива“, сваког дана се мења стање на њој, угаљ стално циркулише – или се одлаже или се узима са депоније. Већ у јулу месецу депонија угља почиње да се „подиже“, а најинтензивније се пуни у августу и септембру, како би до октобра била максимално пуна, јер зима мора спремно да се дочека.

М.Вуковић



