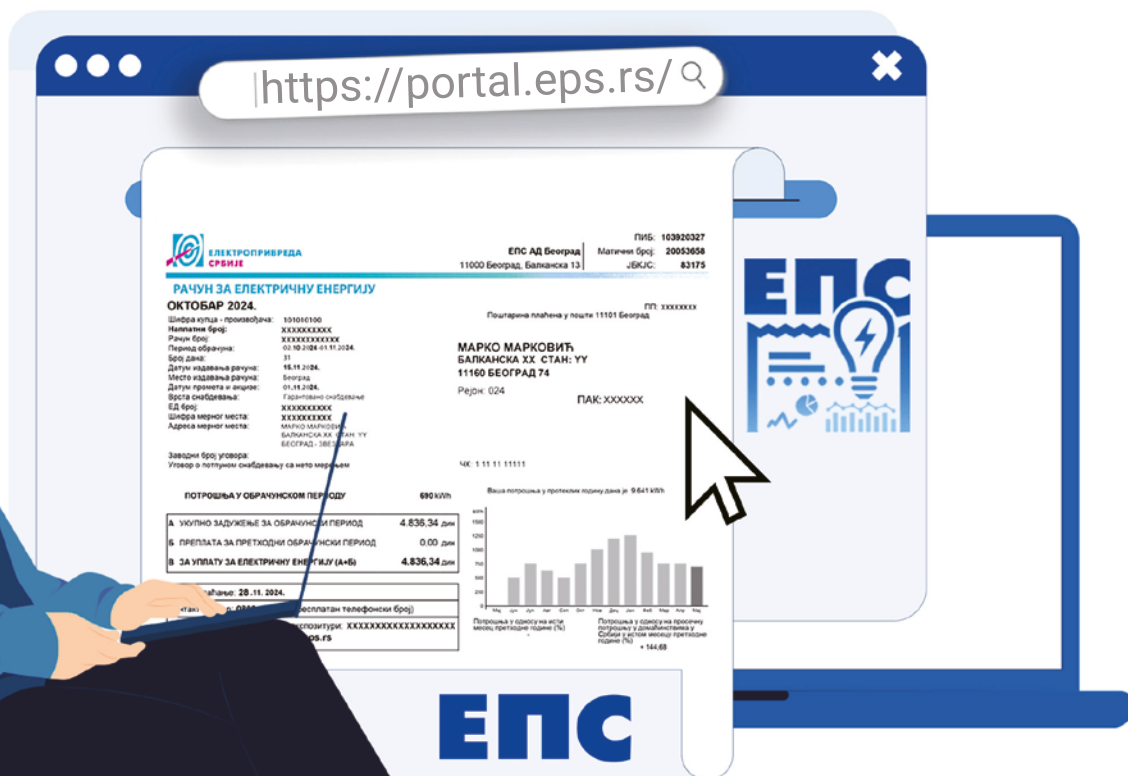


■ Завршена изградња постројења за пречишћавање отпадних вода у ТЕНТ Б

# Следи 12 месеци пробног рада





изабери  
**е-рачун**

и

плати до  
**20. у месецу**

оствари  
попуст од

**7%**

на рачун за струју

**ЕПС - УВИД У РАЧУН**

**Плаћајте рачуне путем портала  
или мобилном апликацијом**

Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play



# Садржај

## из ЕПС групе

04

Низ успеха у рударском сектору ЕПС у 2025.  
**Оборен рекорд, испуњени планови**  
ЕПС девета највећа компанија у региону  
**Листа SEE top 100**

## производња

08

Завршена изградња постројења за  
пречишћавање отпадних вода у ТЕНТ Б  
**Следи 12 месеци пробног рада**

## актуелно

10

Огранак ТЕНТ у 2025. години  
**У знаку великих пројеката**

14

Из ТЕ „Морава“  
**На мрежи пуних 57 година**

15

Добровољно давалаштво крви у ТЕНТ-у  
**Хуманост на делу**

## локални мозаик

16

У црквеним храмовима на  
подручју Обреновца  
**Обележен православни Божић**

## временлов

18

Железнички транспорт и  
рекорди у превозу угља  
**„Свечана“ композиција  
у рукама ветерана**

CIP - Каталогизација у публикацији  
Народна библиотека Србије, Београд

658(497.11)(085.3)

**ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА Србије Енергија ТЕНТ**

ЕПС Енергија ТЕНТ / главни и одговорни уредник Радоје  
Радосављевић. - 2017, бр. 1 (нов.) -  
.- Београд : Електропривреда Србије, 2017- (Инђија :  
„Комазец“). - 30 cm

Месечно. - Је наставак: ТЕНТ (Обреновац)  
= ISSN 1452-922X  
ISSN 2560-516X = ЕПС Енергија ТЕНТ  
COBISS.SR-ID 250487308

**ЕНЕРГИЈА  
ТЕНТ**  
ЕПС

ИЗДАВАЧ: ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ АД, БЕОГРАД, ЧАСОПИС ИЗЛАЗИ МЕСЕЧНО



05

ЕПС – успешни резултати и нови пројекти у 2026.

## Усвојен Трогодишњи план пословања



06

Из ОДГ постројења у ТЕНТ Б

## На путу еколошких циљева

12

Из Железничког транспорта ТЕНТ

## Савладан први ледени талас



## импресум

ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР: Душан Живковић, ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА ОДНОСЕ С ЈАВНОШЋУ: Тања Крстонијевић,  
ШЕФ ОДЕЉЕЊА ЗА ИНФОРМИСАЊЕ РБ КОЛУБАРА И ТЕНТ: Наталија Живковић, ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ УРЕДНИК: Радоје Радосављевић,  
РЕДАКЦИЈА: Миодраг Вуковић, Ђиљана Јовичић, Љубивоје Маричић, Сања Врањеш, Ана Лазић, АДРЕСА РЕДАКЦИЈЕ: Богољуба Урошевића  
Црног 44, 11500 Обреновац, ТЕЛЕФОН: 011/20-54-500, E-MAIL: radoje.radosavljevic@eps.rs, WEB SITE: www.eps.rs, ШТАМПА: „Комазец“, Инђија,  
НАСЛОВНА СТРАНА: Љубивоје Маричић, ЛОГОТИП: Милош Павловић

Први број листа ТЕ „Никола Тесла“, под називом „Информативни билтен“, изашао је из штампе августа 1978. године, од октобра 1979, носи  
назив ТЕНТ, а од 15. новембра 2017. године „ЕПС ЕНЕРГИЈА ТЕНТ“

# Оборен рекорд, испуњени планови

Рудари „Електропривреде Србије“ успешно су завршили 2025. годину. Остварене су не само планске већ и прекопланске годишње производње, а забележен је и рекорд. На површинским коповима Рударског басена „Колубара“ и у огранку „ТЕ-КО Костолац“ рудари раде вредно и посвећено, у свим временским условима, дају свој максимум за сваку ископану тону угља и кубик откривке. Резултати њиховог рада не изостају.

Костолачки рудари у 2025. години остварили су рекордну производњу угља и јаловине. Година за нама биће записана у историји „Електропривреде Србије“ као једна од најбољих година рада копа „Дрмно“.

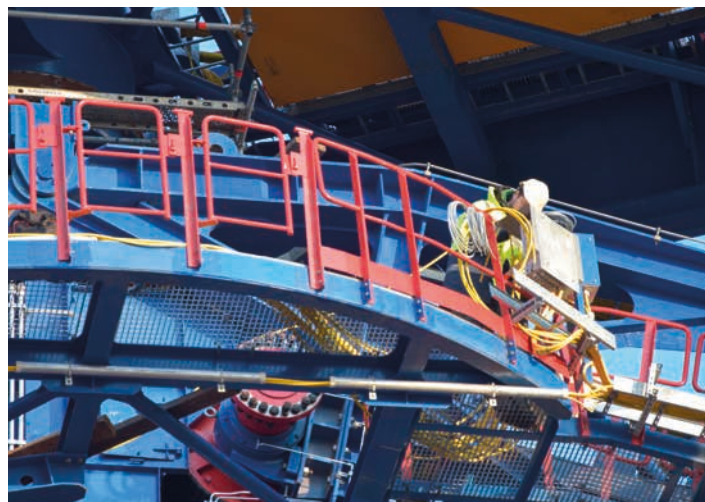
– Производња угља премашила је 10 милиона тона, што је до сада била недостижна бројка. Имамо и рекорд у откопавању јаловине, јер је одложено више од 48 милиона кубика, што је за милион кубика више од претходног најбољег резултата. За ове успехе заслужни су запослени у рударском сектору

у „ТЕ-КО Костолац“ – рекао је Момчило Милић, директор за производњу угља у „ТЕ-КО Костолац“, 5. јануара.

Рекорд у годишњој производњи угља на површинском копу „Дрмно“ оборен је у ноћи између 24. и 25. децембра у трећој смени.

Дан пре рекорда у Костоцу, рудари колубарског копа „Тамнава-Западно поље“ испунили су годишњи план производње ископавши 11,5 милиона тона, што је и половина годишње планиране и остварене производње угља у РБ „Колубара“. А до краја 2025. године укупно је произведено 11,8 милиона тона лигнита, чиме је остварена и прекопланска годишња производња угља, са 2,4 одсто угља више од биланса.

Успех запослених најпродуктивнијег копа ЕПС-а је значајнији јер је остварен у отежаним условима, пошто је један од роторних багера због санације био ван погона шест месеци. У том периоду, захваљујући доброј организацији рада, а пре свега великом залагању и преданости запослених, технолошки процес



■ Монтажа опреме за ПК „Радљево“

производње угља је настављен и није утицао на остварење биланса.

У РБ „Колубара“ испуњен је годишњи план монтаже рударске опреме за коп „Радљево“, и у првом кварталу 2026. године очекује се транспорт првих машина на будуће радне позиције.

Душан Живковић, генерални директор ЕПС-а, током обиласка радова крајем децембра, указао је на велики напредак у монтажи

новог багера који импозантно изгледа и који ће бити значајан за будућу производњу у колубарском басену.

– Важно је испоштовати рокове и створити услове да и нови багер половином 2026. године буде на копу „Радљево“. И на другом багеру који раде радници „Метала“ види се велики напредак – рекао је Живковић.

Он је додао да ће велики инвестициони пројекат, формирање два јаловинска система за откопавање откривке за коп „Радљево“, бити од виталног значаја за РБ „Колубара“ и цео енергетски сектор. Укупна улагања у те јаловинске системе на копу „Радљево“ износе 180 милиона евра, а пуштањем у рад за годину дана омогућиће се додатна годишња производња откривке од 16 до 19 милиона кубних метара. Тиме се стварају сви неопходни услови за почетак експлоатације угља са новог копа.

Р. Е.



■ ПК „Дрмно“

■ ЕПС девета највећа компанија у региону

## Листа SEE top 100

Електропривреда Србије заузела је девето место на листи 100 највећих компанија у Југоисточној Европи у 2024. години, коју објављује угледна међународна пословна платформа SeeNews. ЕПС АД је истовремено и најбоље рангирана компанија у Србији, са укупним приходом од 3,92

милијарде евра и нето профитом од 209,4 милиона евра у прошлој години.

Овај пласман потврђује позицију ЕПС-а као једног од кључних енергетских стубова у региону и резултат је континуираног рада на унапређењу пословања, повећању поузданости и ефикасности производних капацитета, као

и одговорном управљању у изазовном енергетском и тржишном окружењу.

ЕПС ће наставити да улаже у модернизацију постојећих капацитета и развој нових пројеката, са фокусом на повећање удела обновљивих извора енергије, уз очување енергетске сигурности.

Листа SEE top 100 рангира водеће компаније у Југоисточној Европи на основу укупних прихода за фискалну 2024. годину и представља једну од најрелевантнијих упоредних пословних анализа у региону, а овогодишње издање је 18. по реду.

Р. Е.

## Усвојен Трогодишњи план пословања

И у 2026. години Акционарско друштво „Електропривреда Србије“ наставиће са стабилним и успешним пословањем – показује Трогодишњи план пословања за период 2026-2028. који је Скупштина ЕПС АД усвојила 31. децембра.

– Три године заредом ЕПС остварује добре резултате, и производне и финансијске, а према усвојеном трогодишњем плану пословања такав тренд биће настављен и у 2026. години. План пословања за 2025. је био оптималан, јер није било потребе за ребалансом, а за сваку похвалу је и то што у овој години ЕПС није узимао кредите за ликвидност – рекла је Дубравка Ћедовић Хандановић, министарка рударства и енергетике и представник оснивача у Скупштини ЕПС АД.

– Кључно је то што упркос изазовима на енергетском тржишту, ЕПС има добре резултате у производњи угља и електричне енергије и из године у годину јасан је тренд раста. У односу на 2024. производња угља је већа за два милиона тона. Историјске резултате има костолачки коп „Дрмно“ јер је произведено више од 10 милиона тона угља, што је рекорд и највише од када постоји овај коп. У рударском сектору започели смо озбиљне инвестиције у изградњу нових рударских система који ће омогућити нове количине угља у будућности.

Министарка је истакла да је обезбеђена стабилна производња електричне енергије. После изградње блока Б3 и нових 350 мегавата, у 2025. години завршена је изградња првог ветропарка и соларне електране „Петка“ у Костолцу, чиме је ЕПС јачи за 76 мегавата и



то зелених. За само две године производни портфолио ЕПС снажнији је за 426 MW.

Ћедовић Хандановић је нагласила да је значајно то што је приведена крају и изградња постројења за одсумпоравање у ТЕНТ Б, које ће омогућити смањење емисија сумпор-диоксида за 20 до 40 пута. Термо сектору је на тај начин обезбеђен даљи рад у складу са строгим нормама заштите животне средине и Србије и ЕУ. Улагања у пројекте, који ће омогућити смањење емисија и боље еколошке услове, биће настављена и у наредном периоду.

– Инвестиције у овој години су, такође, биле на високом нивоу од чак 97 одсто, имајући у виду да се због обима и сложености припремних активности почетак реализације пројекта градње соларних електрана снаге 1 GW очекује у 2026. години. Фокус инвестиција од око милијарду евра у 2026. је на одржавању и унапређењу

поузданости електроенергетског система и највише на повећању удела ОИЕ у енергетском миксу ЕПС. Највећи део улагања односи се на нове ОИЕ капацитете, као што су изградња соларних самобалансираних електрана снаге 1 GW, РХЕ „Бистрица“, али и развој већег броја СЕ на земљишту у власништву ЕПС – навела је министарка.

Она је додала да план за наредну годину подразумева и повећање зарада запослених, а највећа енергетска компанија наставиће и процес трансформације.

– Први пут у ЕПС уведени су кључни показатељи успешности за директоре и запослене на руководећим позицијама, а у наредном периоду циљ је да се ти показатељи поставе и за друга нивое руковођења – рекла је Ћедовић Хандановић.

P. E.

■ ЕПС у 2025. години јачи за 76 зелених мегавата

## Успешан пробни рад ВЕ „Костолац“

Крајем 2025. године почео је пробни рад прве ветроелектране „Електропривреде Србије“, снаге 66 мегавата, у Костолцу. Свих 20 ветрогенератора успешно је прикључено на мрежу и у току су финална подешавања предвиђена пробним радом.

Изградњом соларне електране „Петка“ и ветропарка у Костолцу, снага ЕПС у овој години јача је за 76 мегавата. Први пут у производном портфолију ЕПС користи и ветар као извор енергије.

– Успели смо да искористимо стара одлагајшта термоелектране и копова „Костолац“ и на том месту изградили два нова, зелена капацитета – рекао је Предраг Ћорђевић, руководилац пројекта изградње ВЕ „Костолац“.

ВЕ „Костолац“ је изграђен на локацијама Дрмно, Петка, Ћириковац и Кленовник. Планирана годишња производња је 187 милиона киловат-часова, што је довољно за снабдевање зеленом електричном енергијом око 30.000

домаћинстава. Пројекат се финансира из кредита немачке развојне банке KfW у вредности од 110 милиона евра, бесповратна средства Европске уније, односно Инвестиционог оквира за Западни Балкан (WBIF) износе 30 милиона евра, док је део средстава обезбедио ЕПС.

ЕПС је стратешки посвећен улагањима у обновљиве изворе, заштиту животне средине и нове технологије и ово је само почетак даљег интензивног развоја нових зелених капацитета.

P. E.



# На путу еколошких циљева

Мерења показала да су постигнути пројектовани параметри

Постројење за одсумпоравање димних гасова у ТЕНТ Б је током гаранцијских и других испитивања у 2025. години потврдило да је добро дефинисано и димензионисано, и да ће у потпуности да остварује постављене циљеве.

ОДГ постројење је још један велики еколошки пројекат „Електропривреде Србије“, вредан 229 милиона евра, који за циљ има смањење емисије сумпорних оксида и прашкастих материја из димних гасова, у складу са европским стандардима.

– Током испитивања у 2025. години, у ОДГ постројењу измерени параметри били су знатно нижи од

уговорно захтеваних, и у складу су са актуелним европским стандардима: емисије сумпорних оксида кретале су се од 11,2 до 65 милиграма по кубном метру, а захтевано је 130 милиграма по кубнику, ниво прашкастих материја, односно ПМ честица, смањен је на пет до 10 милиграма по кубном метру димног гаса, а захтевано је 20 милиграма по кубном метру димног гаса – рекао је др Андреј Станимировић, руководилац пројекта 2 у Сектору за развој ЕПС-а.

Грађевински радови на изградњи свих објеката ОДГ у ТЕНТ Б у потпуности су завршени током 2025. године, када је монтирана сва опрема и уређаји. У другој половини године обављене су топле пробе и тестови поузданости рада постројења на оба блока, у трајању од по месец дана. Током периода тестова поузданости, Рударски институт урадио је гаранцијска мерења, да би се утврдило да ли су достигнути сви параметри предвиђени уговором.



■ Андреј Станимировић

– Гаранцијским испитивањима обављена су мерења емисија  $SO_2$ , емисија прашкастих материја, емисија капљица излазних димних гасова, квалитета гипса, непропусности бајпас клапни и буке – навео је Станимировић.

Комисија за технички преглед издала је четири потврде о спремности постројења за пробни рад, по једну за сваку од грађевинских фаза изградње постројења, након што је прегледала сву пројектно-техничку и атестно-техничку документацију и све грађевинске дневнике.

У ОДГ постројењу ТЕНТ Б примењена је технологија одсумпоравања димних гасова влажним поступком, уз коришћење кречњака као реагенса, такозвани влажни кречњачки поступак. То је иста технологија одсумпоравања димних гасова као и на ОДГ постројењу у ТЕНТ А, које је успешно пуштено у

рад у марту 2025. године, истиче Љиљана Велимировић, руководилац пројекта 1 у Сектору за инвестиције ЕПС-а.

– Посматрано из еколошке визуре, може се рећи да и ОДГ у ТЕНТ Б у потпуности остварује задате циљеве. Изграђено постројење задовољава рад и у најтежим условима, односно, када се за сагоревање користи угаљ веће калоријске вредности. Такав угаљ по карактеристикама има више сумпора у себи, али и ту количину сумпора ОДГ постројење може успешно да спусти у дефинисане уговорне и законске оквири – наглашава Велимировић.

Досадашњи рад постројења креће се у пројектованим параметрима, потрошња кречњака је у задатим оквирима, а гипс који је нуспроизвод процеса одсумпоравања је евро квалитета и прве количине се већ нуде за продају. Процена је да ће током нормалног оперативног рада потрошња кречњака на годишњем нивоу бити око 130.000 тона, а производња сувог гипса око 200.000 тона.

– У Европи постоји велика потражња за гипсом из термоелектрана на угаљ, а не смањује се производња грађевинског материјала и других пратећих материјала на бази гипса. Сада ћемо имати врло тражен производ на тржишту за гипс, чиме ћемо да остваримо и одређен приход. Уз то, радом ОДГ постројења остварићемо примаран циљ, а он се огледа у чистијем ваздуху, што смо већ постигли. Тиме ће сви наши блокови који су предвиђени да дугорочно раде, посматрано са становишта заштите



■ Компресорска станица



■ Гљљана Велимировић

## Изазови у градњи

Апсорбер Ц1 у ТЕНТ А који пречишћава димне гасове блокова А3 и А4 грађен је у близини контактне мреже, која покрива железнички колосек.

– Када су подизани велики метални делови, контактна мрежа је морала да се краткотрајно искључује како не би дошло до индукције. Радови су морали да се усклађују с довозом угља. Мрежа је искључивана на пола сата или сат времена како би се подигли метални делови, али то није реметило производни процес. У ТЕНТ Б нисмо имали такве околности, али ни тамо градња није била без изазова, поготово у време ремонтних радова на блоковима – наглашава Гљљана Велимировић.

животне средине, безбедно радити – рекао је Станимировић.

Велимировић је истакла да је у протеклом периоду формирана лабораторија у оквиру ОДГ постројења.

– Лабораторија је опремљена савременом опремом неопходном за све анализе које се тренутно раде, али и оне које ће се радити у будућности – рекла је Велимировић.

Постројење за одсумпоровање димних гасова у ТЕНТ Б је друго такво постројење које је изграђено у „дворишту“ огранка ТЕНТ, након ОДГ у ТЕНТ А. Иако је носилац технологије исти, компанија „Мицубиши“, као и примењена технологија влажног кречњачког поступка у процесу одсумпоровања, постоје и разлике између ова два постројења.

– Материјали који су коришћени за изградњу апсорбера у ТЕНТ А

технолошки су напреднији од оних којима су се градили апсорбери у ТЕНТ Б. Апсорбер на ТЕНТ А је израђен од легуре 31, која садржи 80 одсто никла, који је отпоран и на абразију и на корозију, али је изузетно скуп материјал. У ТЕНТ Б апсорбер је састављан од челичних плоча, као стандардни челични резервоар, који је са унутрашње стране обложен гумом и такође је отпоран на абразију и на корозију, али је јефтиније решење – објашњава Станимировић.

Изградња постројења у ТЕНТ А одвијала се у две фазе, док је у ТЕНТ Б пројекат подељен у четири фазе. Конфигурација терена на којима су постројења грађена је врло различита. У ТЕНТ А градитељи су морали да раде на веома скућеном простору у близини високонапонске контактне мреже железнице за допрему угља, док су се радови у ТЕНТ Б одвијали

у много ширем и безбеднијем простору.

Што се тиче техничких решења, постоје различито пројектовани објекти у оквиру ОДГ постројења у ТЕНТ А и ТЕНТ Б.

– Илустративан је пример силоса гипса. Градња силоса за гипс у ТЕНТ А била је доста захтевна, јер се ради о цилиндричном бетонском објекту висине 52 метра и који има двоструку улогу. До висине од 34 метра то је складиште гипса, капацитета 10.000 тона, а на висини изнад 34 метра то је део постројења за одводњавање гипса. Цео објекат је био технолошки захтеван и прави инжењерски изазов. У ТЕНТ Б изграђено је једноставно складиште гипса у објекту који је заједнички за складиште кречњака и гипса, с једне стране је складиште кречњака, а с друге складиште

гипса. Објекат је сличан складишту кречњака у ТЕНТ А. Разлика је и у утовару гипса у камионе. У ТЕНТ Б се обавља УЛТ-ом, док се у ТЕНТ А утоварно место налази испод евросилоса тако што се гипс истоварује директно у камион који је већ постављен на ваги, што није случај на ТЕНТ Б – објаснио је Станимировић.

У ТЕНТ Б, влажни димњаци који се настављају на апсорбере ослањају се на челичну конструкцију унутар бетонског плашта висине 150 метара, док у ТЕНТ А бетонског плашта нема. Влажни димњаци се такође настављају на апсорбере и придржавају и ослањају на сопствене челичне конструкције висине 140 метара и удаљени су један од другог док су апсорбери у ТЕНТ Б изграђени у непосредној близини.

М. Вуковић



■ Резервоари код ОДГ димњака



■ Вентилатори заптивног ваздуха

# Следи 12 месеци пробног рада

Пречишћене отпадне воде биће одвојене у постојеће багер-станице и затим транспортоване на постојећу депонију пепела и шљаке

У термоелектрани „Никола Тесла Б“ у Ушћу до краја јануара почеће пробни рад постројења за пречишћавање отпадних вода. Извођач радова завршио је све радове до краја децембра и очекује се да Комисија за техничке прегледе достави извештај о завршетку радова, каже Марко Мандић, руководилац пројекта.

– По уговору имамо рок од 30 дана да потврдимо да је извођач завршио све радове. Ускоро очекујемо да нам Комисија за техничке прегледе, ангажована у складу са Законом о планирању и изградњи, достави извештај о завршетку радова. То је и предуслов за потписивање уверења о прелиминарном преузимању постројења, чиме ће и формално бити потврђено да је извођач све своје радове завршио у децембру. Тада ће, по уговору, постројење да почне са пробним радом у трајању од годину дана, током којег ће њиме да управљају и одржавају га наши радници који су прошли обуку. Током тог периода, који је уједно и гарантни период, биће присутан и извођач као подршка, уз обавезу да

отклони све евентуалне недостатке – истакао је Мандић

Укупна вредност пројекта је око 10,5 милиона евра и комплетно је финансиран из средстава ЕПС-а. Постојење за пречишћавање отпадних вода састоји се од четири независна постројења: С1 је највеће и најгабаритније, пројектовано је за пречишћавање заугљених и замазуђених отпадних вода, С2 је постројење за пречишћавање заугљених отпадних вода, С3 за пречишћавање отпадних вода које настају из процеса одсумпоровања и постројење С4 (ПУТОКСИ) за пречишћавање санитарних отпадних вода.

Реализација овог пројекта почела је 2021. године израдом идејног решења, студије о утицају на животну средину, потом идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и за извођење радова који су почели у августу 2023. Током 2025. године на овом постројењу завршени су сви грађевински, машински и електромонтажни радови.

Од октобра па до краја године, сва уграђена опрема је пуштена у континуални пробни рад од 30 дана, сваког постројења понаособ.

– Током периода континуалног пробног рада обављена су испитивања гарантних вредности, мерени су параметри отпадне и пречишћене воде, пет дана су континуално узимани узорци на улазу и на излазу сваког постројења. Ова мерења урађена су у акредитованој лабораторији и систематизована су у један документ, којим се доказује да постројења, свако понаособ, задовољавају прописане критеријуме – рекао је Мандић.



■ Марко Мандић



■ Део постројења С1

На тај начин потврђено је и да су сви планирани радови, који су пројектом предвиђени, у потпуности завршени.

– У другој половини прошле године, током прегледа изведених радова које смо обавили заједно са стручним надзором из „Делта инжењеринга“, утврђен је мањи број недостатака који је систематизован у „листу недостатака“ од којих је већи део отклоњен. Током последња три месеца прошле године извођач је обучио раднике за рад на постројењу. Обука је била успешна, полазници су овладали материјом, предано и посвећено су усвајали знања, тако да су потпуно оспособљени за рад на постројењу. Предвиђено је да један инжењер технолог прати комплетан рад постројења. Извођач је доставио упутства за рад што је и била обавеза, а уједно и потврда о

завршетку свих радова – рекао је Мандић.

## ■ Успешна обука кадрова

У периоду пробног рада предвиђено је да се уради још један тест гарантних карактеристика, за доказивање пројектованих параметара и након тога ће уследити коначно преузимање постројења, односно добијање употребне дозволе.

– У овом тренутку радом постројења управљају наши оператери у комбинацији и уз подршку извођача, који ће бити присутни све до оног часа када ћемо у потпуности преузети не само управљање већ и његово одржавање. Очекује нас много посла, посебно око одржавања, канала и јама у којима се сабирају отпадне воде, пре њиховог уласка у само постројење на третман. Посебно бих апострофирао јаму

и ободни канал око депоније угља, где се показала потреба за учесталим чишћењем сабирног канала како би се спречило прљање других делова постројења – нагласио је Мандић. – Наша обавеза је и управљање муљем који се јавља као нуспродукт у раду постројења. Муљ се, пре свега, појављује у раду постројења С2 и С3, док у раду постројења С1 још увек није генерисан. Анализе су показале да су муљеви настали радом ова два постројења, неопасан отпад што ће нам олакшати и омогућити његово једноставније одлагање.

## Техничке карактеристике

Процењене количине замазућених и зауљених отпадних вода које ће се прерађивати у постројењу С1 су око 120 кубних метара на час. У оквиру овог постројења изграђени су и сепаратори уља на паркинзима и другим површинама где постоји могућност контаминације вода које се уливају у Саву уљима преко колектора.

Количина заугљених отпадних вода које ће се пречишћавати у постројењу С2, значајно варира, а максимални дневни проток је око 45 кубних метара на час, како је пројектом и предвиђено.

Процењене количине отпадних вода из ОДГ постројења, биће око 30 кубних метара по часу (15 кубика по блоку).

Мандић је истакао да је током функционалних проба опреме и уређаја посебан изазов била синхронизација рада ОДГ постројења и постројења С3 за пречишћавање отпадних вода које настају у процесу одсумпоровања димних гасова.



■ Унутрашњост постројења С2

– Велики изазов био је ускладити све те радове и остварити баланс у раду оба постројења, јер су режими рада били различити, односно, количине и проток отпадне воде нису били константне већ променљиве. Успели смо да све то успешно превазиђемо – рекао је Мандић.

## Еколошки ефекти

Реализација овог еколошког пројекта доноси и неколико бенефита.

– Пречишћавањем отпадних вода у овом постројењу биће спречено загађење подземних вода и реке Саве. Пречишћене отпадне воде не само да неће бити испуштане у Саву, већ више неће напуштати круг електране. Оне ће бити одвојене у постојеће багер-станице где ће бити транспортоване на постојећу депонију пепела и шљак. Једино ће санитарна отпадна вода, која није индустријска, након пречишћавања бити испуштана у Саву. Изградњом овог постројења испоштована је и важећа законска регулатива, односно уредба о отпадним водама.

Њом је прописано да сви параметри очишћених вода буду у прописаним границама. На тај начин ће се остварити и значајна финансијска уштеда, јер ће се избећи трошкови плаћања такси који, на годишњем нивоу, нису занемарљиви – каже Мандић.

Он је додао да је изградњом постројења С2 значајно уређен простор око допреме угља, где сада постоји комплетан систем одвода воде са депоније угља, како атмосферске преко ободног канала, тако и процедурне воде која је до сада стварала и највише проблема. Вода се дренажним системом сакупља и одводи у сабирну јаму, а после на обраду у

постројење С2. Сређен је један део хидрантске мреже, а уређен је и простор око других постројења у кругу термоелектране.

Пројекат изградње постројења за пречишћавање отпадних вода у ТЕНТ Б реализовао је конзорцијум састављен од словеначке фирме „Езотех“ као носиоца технологије, задужене за уградњу технолошке и електромашинске опреме, и домаће фирме ХИДРО ТАН, која је са бројним подизвођачима била задужена за инфраструктурне радове. Добра сарадња остварена је и са „Делта инжењерингом“ који је био задужен за стручни надзор на овом пројекту.

М. Вуковић



■ Егализациони базен



■ Постројење С3

# У знаку великих пројеката

Радом ОДГ постројења у ТЕНТ А и ТЕНТ Б подигнути су еколошки стандарди и усклађени са европским

Година 2025. у огранку ТЕНТ протекла је у знаку важних еколошких пројеката, капиталног ремонта блока А6 и ремонта свих других постројења, и остварењу планиране годишње производње електричне енергије.

Прошле године, огранак ТЕНТ је исписао још три поглавља своје зелене агенде, два у ТЕНТ Б и једно у ТЕНТ А. У ТЕНТ Б је 2025. приведена крају реализација два еколошка пројекта, односно изграђено је постројење за одсумпоровање димних гасова (ОДГ), а у пробни рад је пуштено постројење за пречишћавање отпадних вода (ППОВ). На ОДГ постројењу примењена је технологија одсумпоровања димних гасова влажним поступком, уз коришћење кречњака као реагенса, такозвани влажни кречњаци поступак. Радом ОДГ постројења ниво сумпорних оксида у димним гасовима мањи је од 130 милиграма по кубном метру, а ниво прашине, односно ПМ честица, смањен је на пет до 10 милиграма по кубном метру димног гаса. Радом система за одсумпоровање димних гасова на блоковима Б1 и Б2, огранак ТЕНТ подиже еколошке стандарде и усклађује их са европским.

У овој термоелектрани чистије ће бити и отпадне воде које настају током производног процеса, јер је изграђено и постројење за



■ ТЕНТ А

пречишћавање отпадних вода. Његовим радом биће спречено загађење подземних вода, као и реке Саве. Пречишћене отпадне воде више неће напуштати круг електране, већ ће бити одвојене у постојеће багер-станице где ће бити транспортоване на постојећу депонију пепела и шљаке. Једино ће санитарна отпадна вода, која није индустријска, након пречишћавања бити испуштана у реку Саву.

У ТЕНТ А, односно на депонији пепела и шљаке ове термоелектране, прошле године је завршена изградња касете 4, једне од највећих касета за одлагање пепела и шљаке у оквиру ЕПС-а. Њеном изградњом се обезбеђује да рад производних постројења ТЕНТ А буде усклађен са строгим мерама заштите животне средине.

Ова касета која се наслања на депонију пепела и шљаке ТЕНТ А заузима површину од 115 хектара, а око ње је на 35 хектара површине формиран зелени заштитни појас.

У „фусноти“ ТЕНТ-ове зелене агенде бележимо и изградњу фотонапонске (соларне) електране изграђене на крововима објеката ТЕНТ А и ЖТ која је у експлоатацији од 1. фебруара 2025. године. Од почетка рада до данас она је произвела 944 милиона киловат часова електричне енергије. Соларка на локацији ТЕНТ А представља значајан корак у правцу енергетске транзиције и декарбонизације производних капацитета највеће електране огранка ТЕНТ и ЕПС.

## ■ Ремонтна сезона

Ремонтна сезона у огранку ТЕНТ у 2025. години је протекла у знаку капиталног ремонта блока А6 у ТЕНТ А, који је због великог обима послова и додатних радова на турбинском постројењу настављен и у 2026. годину. Ремонт блока А6, снаге 347,5 MW, није само технички изазов, већ и стратешки потез који осигурава стабилност електроенергетског система Србије. У ТЕ „Морава“ у Свилајнцу обављен је капитални ремонт јединог блока од 125 MW инсталисане снаге у трајању од два месеца, с циљем да се повећа поузданост рада ове електране али и да се рад постројења усклади са европским стандардима у заштити животне средине.

Железнички транспорт ТЕНТ заокружио је модернизацију постројења за одмрзавање вагона на локацијама ТЕНТ А у Обреновцу и ТЕНТ Б на Ушћу. Од 2022. године, уведено је аутоматско управљање тим постројењима, што је донело евидентна побољшања по питању



■ ТЕНТ Б2

њихових перформанси и ефикасности рада, али и умногоме олакшало посао радницима.

## ■ Производни резултати

У 2025. години на нивоу огранка ТЕНТ укупно је произведено 14,6 милијарде киловат сати електричне енергије. ТЕНТ А је прошле године произвео 6,8 милијарди kWh, ТЕНТ Б – 7,2 милијарде kWh, ТЕ „Колубара“ произвела је 382,3 милиона kWh и ТЕ „Морава“ 259,9 милиона kWh електричне енергије.

Прошле године бележимо и један јубилеј, 40 година рада блока Б2 у ТЕНТ Б на Ушћу. Овај блок, тадашње снаге 620 MW, први пут је синхронизован на мрежу 28. новембра 1985. године. Заједно са блоком Б1, истоветне снаге, пуштеним у рад две године раније, чинили су најснажније термокапацитете у ЕПС-овом систему, и током протеклог периода а и данас, један су од стубова електроенергетског система земље. Од прве синхронизације блок Б2 је до 31. децембра 2025. произвео и



■ Касета 4



■ Ремонтни радови



■ Љиљана Велимировић са урученим признањем



■ Соларни панели

електроенергетском систему испоручио готово 151,9 милијарди киловат часова електричне енергије. У том периоду је овај блок на мрежи провео 289.786 радних сати.

## ■ Признања

Љиљана Велимировић, машински инжењер у „Електропривреди Србије“, руководилац пројекта 1 у Сектору за инвестиције, добитница је признања „Лидерка одрживе енергетике за 2025. годину“. Ово признање додељује WISE Србија мрежа жена у одрживој енергетици, климатској акцији и животној средини. Од првог дана, у термоелектрани „Никола Тесла А“, највећем термоенергетском капацитету у оквиру ЕПС, до данас, већ 35 година посвећено ради на свим великим пројектима унапређења рада термо капацитета и побољшању услова заштите животне средине.

Љ. Јовичић/М. Вуковић

# Савладан први ледени талас

Захваљујући квалитетним припремама и правовременој модернизацији, постројења за одмрзавање вагона на локацијама ТЕНТ А и ТЕНТ Б спремно су дочекала овогодишњу зимску сезону

Ако се по јануару зима познаје, Железнички транспорт ТЕНТ спремно је дочекао 2026. годину. Огромним залагањем запослених из свих служби у саставу овог важног система – Службе вуче, Саобраћајне службе и Службе одржавања, побеђен је први ледени талас, који је захватио готово целу земљу. Довоз угља и осталих енергената за електране ТЕНТ-а текао је континуирано, упркос отежаним условима саобраћаја

услед обилних снежних падавина и дугог низа ледених дана.

Тежак испит положила су постројења за одмрзавање вагона на локацијама ТЕНТ А у Обреновцу и ТЕНТ Б у Ушћу, која имају кључну улогу током зимског периода. У последњих пет година, она су значајно модернизована, а њихове перформансе и ефикасност рада побољшани.

Љубомир Цветановић, инжењер за стабилна постројења и одговорно лице радионице КО 6, и Сретен Арсеновић, пословодја за стабилна постројења, искусни стручњаци у Служби одржавања, кажу да све функционише како треба јер су се добро припремили за рад у зимским условима и очекују да тако и остане до краја зимске сезоне.

Цветановић наводи да постројења за одмрзавање ступају у „дејство“ када се жива у термометру спусти неколико степени испод нуле. Тада се повећава могућност да се угаљ заледи на страницама и дну вагона или да се због ледене кише и снега заледи механизам за отварање врата на вагонима. У таквим условима, безбедно и



■ Љубомир Цветановић и Сретен Арсеновић

поуздано функционисање система одмрзавања је од непроценљивог значаја.

– Модернизација се показала као оправдана и рационална, а сви позитивни ефекти тек треба да дођу до потпуног изражаја. С обзиром да су претходне две, три зиме биле релативно благе и да није било потребно веће ангажовање постројења за одмрзавање у ТЕНТ А и ТЕНТ Б, тек овог јануара

она су се нашла на озбиљном тесту. Евидентно је да су увођењем аутоматског управљања највише добили руковооци, којима је посао доста олакшан. Постојењима се сада управља преко савремених рачунара. Из Центра за даљинско управљање (ЦДУ) на посебном софтверу, константно се надзиру и прате релевантни параметри који утичу на комплетан процес рада – каже Цветановић.



■ ЖТ ТЕНТ спремно дочекао зиму



■ Постојења за одмрзавање раде пуном паром



■ Руковалац Зоран Илић на радном месту



■ Максимална мобилност запослених

Програм модернизације кренуо је од постројења у ТЕНТ А, коме је двоструко повећана ефикасност.

– Након модернизације повећан је доток паре, одлеђивање вагона траје упола краће, док је ефикасност система duplo већа.

## Главни циљ

Из ЖТ ТЕНТ поручују да се, након опсежних припрема, на индустријској железници предузимају све неопходне активности и мере за поуздано функционисање комплетног система на „дебелом минусу“. Радници и пословодство посвећени су заједничком циљу – да уз безбедан и поуздан сабраћај осигурају редовно снабдевање термоблокова угљем и осталим енергентима.

Ради повећања ефикасности уграђен је ревитациони цевовод на пару, с мерењима на апликативни систем SCADA. У сарадњи с београдским Институтом „Михајло Пупин“ уграђени су нови додавачи немачке производње, што је такође допринело унапређењу постројења – истиче Цветановић.

Поступак одмрзавања вагона објаснио нам је Арсеновић, који иза себе има четрдесетогодишње радно искуство, углавном стечено радом на стабилним постројењима.

– Систем за одмрзавање активира се на спољној температури ваздуха од најмање минус четири степена Целзијуса. Поступак се обавља за време кретања вагона брзином од 6,5 метара у минути, тако што се вагон помоћу специјалних млазница одлеђује топлотом водом,

чија је температура 88 степени. Употребљена вода слива се у бетонске канале и преко њих поново враћа на загревање, с тим што је температура повратне воде 42 степена. Из блокова 1, 2, 3 и 4 у ТЕНТ А добија се пара температуре 160 степени и притиска шест бара, која улази у измењивач пара-вода. Вода се догрева путем цеви на измењивачу, којих има у дужини од око 6.000 метара. Пара се преко система базена хлади, а кондензат који се притом издваја аутоматски се враћа ка блоковима. Обавезна је провера исправности кондензата. Просечно задржавање вагона на рампи траје од седам до 10 минута, колико је потребно да се процес заокружи – објашњава Арсеновић.

Цветановић и Арсеновић истичу да се током припрема за зиму на постројењима за одмрзавање у ТЕНТ А и ТЕНТ Б, уз редовне

## Посао руковаца – високоризичан

Руковаоци постројења за одмрзавање вагона у ТЕНТ А и ТЕНТ Б морају да имају положен примарни испит, којим се потврђују одговарајућа стручна знања, везана за познавање делова уређаја и арматуре у тим постројењима. То је нарочито важно јер раде на радним местима са повећаним ризиком (четврти степен опасности). Руковаоци истичу да су имали изузетну привилегију да се послуше од искуснијих колега, попут Милета Радојичића, Мише Дукића, Душана Станковића и других.

ремонта, по потреби обавља и чишћење измењивача. Реч је о третману који се периодично спроводи, а интервал зависи од тога колико су спољне температуре у претходном периоду биле ниске, односно колико је систем за одмрзавање у том периоду био ангажован. Уколико су временски услови захтевали веће ангажовање система, чишћење измењивача ради се на годишњем нивоу, а у супротном на сваке три године. Спремност система након припрема потврђује се на функционалним пробама, хладним и топлим, које се обавезно завршавају до 15. новембра, када на индустријској железници почиње зимски период године.

– На постројењима за одмрзавање у ТЕНТ А и ТЕНТ Б чишћење унутрашњих цеви измењивача топлоте и прохладивача спроводи се такозваном EXB методом – електро хидро вибрацијама. Иста метода примењује се на оба постројења, без обзира на њихове специфичности. У ТЕНТ А чисте се измењивачи ОБ 1 и ОБ 2, чија укупна дужина са такозваним U цевима износи 6.010 метара. У ТЕНТ Б чишћењу се подвргавају измењивач топлоте и прехладивач система одмрзавања, укупне дужине 3.142 метра. Температура паре је 200 степени, а притисак 10 бара – прецизира Арсеновић.

Овај тандем врских стручњака сагласан је у оцени да су постројења за одмрзавање вагона у две обреновачке електране припремљена за зимску сезону.

Љ. Јовичић

# На мрежи пуних 57 година

Капитални ремонт у 2025. подмладио је и оснажио ЕПС-ову ветеранку и допринео да се рад постројења усклади са европским стандардима у заштити животне средине

Термоелектрана „Морава“ у Свилајнцу 31. јануара обележава 57 година од прве синхронизације јединог блока, инсталисане снаге 125 мегавата. Од тада до данашњих дана, произвела је и испоручила више од 25 милиона мегават-сати електричне енергије, провела око 264.410 сати рада на мрежи и потрошила више од 30,3 милиона тона угља. Сигурним и поузданим радом стекла је епитет „златне резерве“ електроенергетског система, а упечатљивим производним резултатима знатно је утицала на привредни развој Поморавског округа.

Садашње генерације запослених, по угледу на своје претходнике, на делу потврђују спремност и способност да професионално користе и стручно одржавају погонске и остале објекте.

Претходну 2025. годину обележио је велики ремонт блока, који је према плану реализован од 31. августа до 29. октобра. Двомесечни



■ Горан Петровић

ремонтни радови предузети су с циљем да се електрана подмлади и оснажи, али и да се рад постројења усклади са европским стандардима у заштити животне средине. У фокусу сложених активности, подељених на четири лота (групе послова са одговарајућим подгрупама) нашли су се главни делови блока: турбинско постројење, котловско постројење, електропостројење и машинско одржавање. Захвата је било и на депонији пепела и шљаке, првенствено на надвишењу касета 4-7 како би се њиховим спајањем добила једна касета, чији је укупни капацитет 450.000 кубика, што је довољно за

## Горан Петровић директор ТЕ „Морава“

Нови директор ТЕ „Морава“ Горан Петровић рођен је 19. маја 1972. у Крагујевцу. На Високој пословној школи у Новом Саду, смер информатика дипломирао је 1998. године.

Радни однос 1995. године, засновао је у ТЕ „Морава“ као приправник у Служби електроодржавања. Посао систем инжењера у Служби производње обављао је од 2005. до 2016. године. Од 2016. године постављен је на место шефа Службе производње. Учествовао је у ревитализацији блока 2004. године, када је урађена комплетна замена система управљања, а потом и у капиталним ремонтима, 2015, 2016. и 2020. године. На функцију директора ТЕ „Морава“ именован је 12. новембра 2025. године.

несметан рад електране и у наредном периоду. Уз раднике из ТЕНТ-а и ТЕ „Морава“ у ремонту су учествовали и радници из 29 извођачких фирми. Углавном је реч о фирмама с којима ЕПС и огранак ТЕНТ имају дугогодишњу сарадњу, што је био поуздани гарант да ће се комплексни и обимни послови завршити квалитетно и у предвиђеним роковима. Током ремонта, на веома високом нивоу и посебна пажња била је посвећена безбедности бројних учесника на радним местима и у радној околини.

Из ТЕ „Морава“ поручују да је капитални ремонт за нову виталност ветеранке обављен уз подршку ЕПС-а, без које подухват таквог обима и значаја не би био могућ.

Уз технолошку и еколошку модернизацију постројења, посвећено се ради и на побољшању енергетских перформанси и уштеди енергије. Уз магацин за сортирање и складиштење неопасног отпада, који је већ завршен, у плану је постављање соларних панела на погодним објектима ТЕ „Морава“, из којих ће потећи чиста зелена енергија.

Готово шест деценија, још једна црта посебности краси ову електрану. То је лепо уређени комплекс, оплемењен травњаком и цвећем, који више подсећа на парк, него на фабрички круг. Већ при самом уласку, својеврсна зелена оаза упућује срдачну добродошлицу запосленима, пословним сарадницима и посетиоцима. У оквиру капиталног ремонта, 2015. и 2016. године, уграђен је нови електрофилтер, што је знатно допринело еколошкој модернизацији ТЕ „Морава“.

Љ. Јовичић



■ ТЕ „Морава“

# Хуманост на делу

У 2025. години прикупљено је укупно 466 јединица крви, учешћем запослених из ТЕНТ-а, ПРО ТЕНТ-а, ТЕ „Косово“ Обилић и других извођачких фирми

**Н**а локацијама ТЕНТ А и ТЕНТ Б током 2025. године реализовано је 10 акција добровољног давања крви, по пет у свакој електрани, у којима је укупно прикупљено 466 јединица драгоцене течности. Осим у електранама у Обреновцу и Ушћу, радници из ТЕНТ-а, ПРО ТЕНТ-а, ТЕ „Косово“ Обилић и других извођачких фирми крв су могли да дају и у просторијама обреновачког Црвеног крста, где су акције по распореду одржаване четвртком. Овај вид хуманости, уз учешће тамошњих институција и здравствених установа, негује се и у ТЕ „Колубара“ у Великим Црљенима и ТЕ „Морава“ и Свилајцу, које су део огранка ТЕНТ и система „Електропривреде Србије“.

На локацији ТЕНТ А у Обреновцу реализоване су априлска, јунска, августовска, октобарска и децембарска акција.

– Укупно је донирано 312 јединица крви. Највећи одзив давалаца био је у децембарској (77), а најмањи у августовској акцији (49). Што се тиче осталих акција, учешће радника било је углавном уједначено и кретало се од 60 до 66 давалаца – рекла је Јелена Ћирић Вучићевић, координаторка из ТЕНТ А.

Она напомиње да по добровољном давалаштву крви ТЕНТ А већ годинама спада у ред најхуманијих радних колектива у Србији.

На локацији ТЕНТ Б у Ушћу спроведене су јануарска, мартовка, јулска, септембарска и новембарска акција.

## Прва акција – јануарска

Према актуелном плану Института за трансфузију крви Србије и Црвеног крста у Обреновцу, прва акција у 2026. години предвиђена је за 21. јануар, на локацији ТЕНТ А у Обреновцу. Очекује се традиционално добар одзив запослених и извођача радова из електрана ТЕНТ-а.

– Обезбеђене су укупно 154 јединице крви. Највише давалаца учествовало је у новембарској (38), а најмање у јануарској акцији (22). Кад је реч о осталим акцијама,



■ Са једне од акција у ТЕНТ А...



■ и ТЕНТ Б

број давалаца, у просеку, био је око 30 – каже Жељко Зековић, координатор из ТЕНТ Б.

Према његовим речима, најснажнији термокапацитет ЕПС-а, узимајући у обзир број запослених и извођача радова, има висок проценат добровољних давалаца крви.

Деценијама уназад акције у ТЕНТ А и ТЕНТ Б реализују се у сарадњи с Институтом за трансфузију крви Србије и Црвеним крстом у Обреновцу. Термини њиховог одржавања обавезно се усаглашавају с терминима осталих активности, пре свега ремонтима у термоелектранама. Запослени се благовремено пријављују за учешће, попуњавањем специјалног формулара, који

садржи неопходне податке о предстојећој акцији и потенцијалном учеснику. Током акција, редован процес рада у погонима и на индустријској железници одвија се према плану и неометано. Радници тиме недвосмислено показују да су високопрофесионални, а уз то вредни, одговорни и хумани. Најбољи пример за то су вишеструки даваоци, којих има много не само међу радницима већ и пензионерима из обреновачких електрана. Растући број младих давалаца само је још једна потврда да ову дугу традицију у ЕПС-у, ТЕНТ-у и ПРО ТЕНТ-у има ко да настави.

Љ. Јовичић

# Обележен православни Божић

Учешћем у традиционалним верским обредима, бројни грађани потврдили су приврженост вери, цркви и традицији

Православни Божић, 7. јануара 2026. године, обележен је у свим црквеним храмовима на подручју обреновачке општине. И под куполом Цркве силаска Светог Духа на апостоле у Обреновцу служена је архијерејска литургија, на којој су се окупили бројни грађани, да поделе радост празновања и размене најлепше жеље за мир, здравље, благоданство и заједништво.

- Да Бог чува све наше домове, да витлејемска светлост огреје сва наша срца и сву нашу чељад - гласила је заједничка порука свештеника ове цркве окупљеном верном народу.

Након литургије и причешћа, ломљена је божићна чесница, а дукат је пронашао Обреновачанин Роберт Матић. Пријатно изненађен и обрадован, Матић је испричао да је као дечак два пута крштен у православним храмовима, у Србији и у Грчкој.

Срећко Живановић, свештеник најстарије варошке цркве, изразио је задовољство што је велики број грађана испоштовао обичаје и учествовао у традиционалним верским обредима.

- То јасно говори колико су људи посвећени својој вери и сједињени у својој цркви, колико осећају радост и величину празника рођења Христовог. Као и претходних година, пекара „Маре“ даровала је чесницу, док се за златник ове године

побринула златара „Шпановић“. Драго нам је што је дукат из чеснице завршио у рукама нашег суграђанина Роберта Матића, младог човека чистог срца, који има диван дом и дивну породицу - поручио је Живановић.

Према народном веровању, дукат из чеснице доноси срећу, здравље и успех ономе ко га пронађе, што ће га пратити и чувати до наредног божићног празника.

Љ. Јовичић



■ Са Шесте седнице Скупштине ГО Обреновац

# Важне одлуке за даљи рад

Одборници усвојили општински буџет, програме пословања и планове рада обреновачких јавних предузећа за 2026. годину

Шеста седница Скупштине градске општине Обреновац одржана је 24. децембра 2025. године. На дневном реду од 30 тачака нашла су се многа важна питања за даље функционисање једне од највећих општина у Граду Београду. Децембарско заседање локалног парламента донело је и два именовања: Иван Јегоровић именован је за директора Јавног



комуналног предузећа „Обреновац“, а Славко Берић за директора ЈКП „Топловод“ у Обреновцу, на период од четири године. Одборници су усвојили предлог измене решења о образовању Савета за безбедност, као и одлуку о измени плана детаљне регулације блока између реке Тамнаве и улица Белопољске и Тамнавске. Зелено светло добио је буџет ГО Обреновац

за 2026. годину, који износи 2,8 милијарди динара. Осим тога, усвојени су годишњи програми пословања и финансијски планови обреновачких јавних предузећа за 2026. годину: ЈП за изградњу, ЈКП „Обреновац“, ЈКП „Топловод“, ЈКП „Водовод и канализација“, ЈП за заштиту и унапређење животне средине и ЈП Спортско-културни центар „Обреновац“.

Одборничка већина изгласала је и програме рада Скупштине, општинског Штаба за ванредне ситуације и развоја спорта у наредној години. Усвојена је и одлука о месним заједницама, у којој се наводи да ће савети месних заједница наставити са радом у истом саставу до следећих локалних избора.

Љ. Јовичић

# Тоде Николетић добитник признања „Библиос“

Популарном писцу за децу и младе традиционалну књижевну награду за 2025. годину уручио је Василије Станишић, ученик ОШ „Јован Јовановић Змај“

Библиотека „Влада Аксентијевић“ у Обреновцу доделила је 22. децембра традиционалну књижевну награду „Библиос“ за 2025. годину, коју је добио Тоде Николетић, писац поезије и драмских текстова за децу, за целокупно књижевно стваралаштво.

Популарни књижевник, који има заслужено место у читанкама, школској лектири и зборницима, награду је доживео као велику част и обавезу, а радост су с њим поделили многобројни поштоваоци његовог литерарног стваралаштва.

– Лепо је да постоје људи који мисле на оне ствараоце који потврђују свој идентитет кроз своје књижевно дело. То се веома успешно ради у обреновачкој библиотеци „Влада Аксентијевић“, где су протеклих деценија овом наградом овећана нека од највећих имена у историји нашег народа, попут Патријарха Павла, академика Матије Бећковића и Љубомира Тадића, истакнутих писаца Стевана Раичковића, Бране Петровића, Мома Капора, Пера Зупца, Љубивоја Ршумовића и осталих мојих колега.



■ Са свечаности уручења

## Рад посвећен најмлађима

Тоде Николетић аутор је бројних драма за децу, које су извођене на позоришним даскама широм некадашње Југославије. Један је од оснивача и учесник многих домаћих и интернационалних фестивала, а рецензирао је више од 100 дејичих књига. Његов „Краљевски фестивал“ је најизвођенија драма у Србији у последњих 30 година.

Кад вас неко уврсти у тако елитно друштво, онда сте на одређени начин заиста постали бесмртни – сматра Николетић.

Сусрет писца и читалаца протекао је у веселој и опуштеној атмосфери, препуној разговора, смеха и шале, у којој су једни другима имали много тога да испричају, повере или поруче. Николетић је малишане освојио комуникативношћу, отвореношћу и безрезервном спремношћу да у њима пробуди наклоност према књизи, али и да их упуту у тајне лепог писања.

– Можда је у свему овоме најважнији управо живи контакт с децом, имајући у виду чињеницу да већина медија данас нуди и намеће оно што вероватно не би требало да им буде узор или ауторитет. Ова награда за мене је додатни мотив да истрајем, јер осећам да у мени има још много тога што бих могао да оставим младима, да међу њима пронађем пулоњак који ће наставити овим путем – поручио је Николетић.

Вукашин Ђуштина, директор библиотеке „Влада Аксентијевић“, подсетио је да награда „Библиос“ датира још од 1991. године, те да су досадашњи лауреати истакнути културни и јавни радници. Могућност да их виде у свом граду и у својој библиотеци за децу представља посебну потврду да је књига најбољи друг, увек и свима.

– Трудимо се да негујемо културу читања код деце тако што ћемо им књигу учинити што доступнијом и код њих развити навику да долазе у библиотеку, да се образују и на тај начин формирају у праве људе, који ће захваљујући читању и учењу успешно корачати кроз живот – каже Ђуштина.

Еминентни жири и најмлађа читалачка публика сагласили су се у оцени да је „Библиос“ за 2025. годину завршио у правим рукама.



■ Дружење песника с најмлађима

Љ. Јовичић

# „Свечана“ композиција у рукама ветерана

Возом у којем је симболично превезена четвртмилијардита тона угља управљали су Перо Ростахер и Јован Ристић, најстарије машиновође

Шеснаестог јануара 1991. године Железнички транспорт ТЕНТ-а довео је 250-милиониту тону угља. За тај задивљујући резултат била је потребна 21 и по година. У то време, бројка од 250 милиона тона деловала је још импресивније када се претвори у „видније“ чињенице: железничка пруга ТЕНТ-а је према превезеном терету по километру међу најоптерећенијим у Европи, а једнодневни довоз угља за потребе ТЕНТ-а довољан је за грејање града од 40.000 становника у току једне целе зиме. С друге стране, преведено на језик електране, блокови ТЕНТ-а су ову количину угља „прерадили“ у 175 милијарди киловат-сати електричне енергије.

Железничари су значајан јубилеј прославили на свој начин. Имали су „специјални воз“ од утоварне станице у Вреоцима до ТЕНТ А. Композицијом у којој је била и та 250-милионита тона угља, управљала је свечана посада коју су сачињавали најстарији радници ТЕНТ-ове железнице: Перо Ростахер, Јован Ристић и Верољуб Стојадиновић. Перо Ростахер, надзорник локомотива, почео је своју каријеру 1970. године као машиновођа, а Јован Ристић је 1991. био најстарији активни машиновођа. С њима је био и Верољуб Стојадиновић, вођа групе

прегледача кола, који је био радник ЖТ-а од самог његовог настанка. Припрему „свечане“ композиције надгледао је и један од првих прегледача кола – Бранко Ненадић.

У салон-вагону који је специјално за ову прилику био позајмљен од ЖТО „Београд“, из Вреоца ка Обреновцу кренули су и неки од радника који су још 1969. године довели прве тоне колубарског угља. Ту су били Владимир Спасић и Живорад Тришић, машиновође у пензији, и Андрија Пауновић и Радован Стакић, пензионисани маневристи.

Репортер листа ТЕНТ Ненад Радојичић путовао је овим возом

## „Заборављена“ милијардита тона

Железничари ТЕНТ-а су 450-милиониту тону угља довели у ТЕНТ А 19. маја 2000. године. А на јубиларну милијардиту чекало се још 20 година и седам месеци. Било је то крајем децембра 2020. године, али због епидемије корона вируса, овај изузетан резултат прошао је незапажено чак и међу запосленима ЖТ-а. Био је то тежак период и сви су настојали да се систем што боље организује и што ефикасније функционише у доба пандемије.



■ Рад ТЕНТ Б је од 1983. године нагло повећао превезене количине угља



■ Верољуб Стојадиновић, Перо Ростахер и Јован Ристић

и забележио је атмосферу током вожње. Ветерани ТЕНТ-ове железнице, сведочи новинар, у свакој кривини пруге могли су да пронађу понеку успомену из две деценије дугог „крстарења“ њеним колосецима.

Иако већ дуго није управљао локомотивом, Перу Ростахеру је указана част да две недеље пре одласка у пензију у „опроштајној“ вожњи у ТЕНТ А доведе баш композицију са јубиларном тоном угља. Због тога је био посебно емотиван и расположен за причу.

– Овај посао је веома леп, али пун стреса и траума – рекао је Ростахер. – Возови су ме привлачили још од детињства.

Становао сам стотинак метара далеко од пруге и непрестано сам их посматрао. Та љубав је остала и до данас и када бих опет почињао, сигурно бих одабрао исто занимање.

Ристић је испричао у новинарску бележницу да је случајно постао машиновођа, али је касније заволео овај посао и зато га је дуго и радио.

– Кад сам дошао у ТЕНТ изгледало ми је да је ово мала пруга. Од Вреоца до Обреновца има „само“ 32 километра. Међутим, са шест возова у смени ми пређемо пут дуг као онај између Београда и Загреба, а то довољно говори само по себи – нагласио је Јован Ристић.

Прегледач кола Верољуб Стојадиновић мисли да је његов посао најинтересантнији на железници. Вагони су за њега, како је рекао, увек били као „пацијенти“, а ни овом приликом на воз није пошао без свог алата – „чувеног“ чекића за проверу исправности вагона.

Ове несвакидашње „госте“ у ТЕНТ А поздравили су Радослав Михаиловић, генерални директор ТЕНТ-а, и Мирослав Софронић, директор Железничког транспорта. У просторијама ЖТ-а одржан је емотиван сусрет пензионисаних радника ТЕНТ-ове железнице и активних радника ЖТ-а.

Приредио: Р. Радосављевић



## Поглед из воза

Крајем октобра, новинарска екипа листа „ЕПС Енергија ТЕНТ“ путовала је индустријском пругом од Обреновца до Вреоца и назад, и том приликом, у повратку, довезла нешто више од 1.500 тона угља за потребе ТЕНТ А. На путу до утоварне станице „Вреоци“, од ТЕНТ А, трасом дугом 38 километара, прошли смо испод неколико надвожњака, прешли десетак путних прелаза и мостове преко Тамнаве и Колубаре. Прошли смо и кроз станицу „Стублине“ где се индустријска пруга одваја и према ТЕНТ Б, док се у станици „Бргуле“ рачва ка утоварним станицама „Тамнава“ и „Вреоци“.

На потезу од Стублина до Бргула пруга је двоколосечна. Између Великих Црљена и Вреоца једним делом колосек индустријске пруге иде паралелно са отвореном пругом Београд–Бар којом се одвија путнички и теретни саобраћај.

Пут није далек, али путовање овом трасом може да се одужи, у зависности од саобраћајне ситуације на прузи и налога диспечера. И док је машиновођа морао све време да буде концентрисан на вожњу и прати дешавања на траси, наша екипа је током вожње била у прилици да разгледа пејзаж с обе стране колосека, који је промицао у неуједначеном ритму, а забележен је и фото-апаратом.

М. Вуковић



